



ALIS: CONGRATULAZIONI AL NOSTRO PRESIDENTE GUIDO GRIMALDI NUOVO VICEPRESIDENTE DI CONFITARMA

“Con grandissimo piacere ed orgoglio vorrei rivolgere a nome di tutta ALIS le più sincere congratulazioni al nostro Presidente Guido Grimaldi, che da oggi ricoprirà anche il ruolo di Vicepresidente di Confitarma. Conosciamo bene la passione, la competenza e l’amore verso il mare di Guido Grimaldi e siamo certi che contribuirà a far riconoscere sempre più l’importanza del trasporto marittimo nazionale e la rilevanza del nostro armamento nel mondo. A Guido, al nostro socio consigliere Lorenzo Maticena eletto anche lui Vicepresidente e a tutta la squadra di Confitarma, che sarà guidata dal nuovo Presidente Mario Zanetti, vanno i nostri migliori auguri di buon lavoro, convinti che proseguirà con ancor più sinergia il percorso di collaborazione con ALIS già avviato con il Presidente Mattioli”.

Con queste parole il Vicepresidente di ALIS Marcello Di Caterina commenta la nuova squadra di Confitarma eletta oggi dall’Assemblea.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Assomarinas al convegno sull’Economia del Mare chiede per i porti turistici rapida attuazione degli obiettivi del Piano del Mare

Il Presidente di Assomarinas, Roberto Perocchio, partecipando ieri al convegno organizzato da Confindustria sull’Economia del mare aperto dal Presidente Carlo Bonomi e coordinato dal Vice presidente di Confindustria Pasquale Lorusso delegato dell’associazione per le politiche del mare, è intervenuto, alla presenza del Ministro Musumeci, per manifestare apprezzamento per il capitolo del Piano del Mare dedicato alle imprese portuali turistiche

Roma, 13 dicembre 2023 - Ha colto, inoltre, l’occasione per sottolineare l’esigenza di dare rapida attuazione agli obiettivi in esso contenuti, tra i quali: la migliore competitività fiscale per i porti turistici, che va realizzata attraverso la definitiva

chiusura degli ultimi contenziosi sulla legge 296/2006, attraverso la modifica dei meccanismi di adeguamento Istat dei canoni e tramite il classamento catastale in E1 delle strutture di ormeggio.

Ha ribadito anche la necessità della semplificazione dei dragaggi relativi ad ambiti portuali turistici, d' incentivi per la riqualificazione delle strutture esistenti e della definizione di una disciplina concessoria specifica nell'ambito della riforma del demanio che chiarisca l'estrapolazione delle strutture per la nautica dall'ambito di applicazione della Direttiva Bolkestein, come previsto dagli artt. 2 e 12 della Direttiva stessa.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

VOLOTEA E COSTA CROCIERE ANNUNCIANO LA COLLABORAZIONE PER L'ESTATE 2024

Grazie al collegamento diretto da Cagliari a Brindisi tutti i passeggeri in partenza dalla Sardegna potranno imbarcarsi su Costa Fascinosa per una splendida crociera nel Mediterraneo

Si rinnova la collaborazione fra Costa Crociere e Volotea che accorcerà le distanze tra il capoluogo sardo e la Puglia: tutti i viaggiatori in partenza da Cagliari potranno usufruire del pacchetto volo+crociera e viaggiare alla volta del Mediterraneo

Cagliari, 13 dicembre 2023 - Così, ogni domenica, per tutta l'estate 2024 i passeggeri sardi potranno raggiungere comodamente Brindisi e imbarcarsi sulla nave **Costa Fascinosa**, in partenza da Taranto per crociera di una settimana alla scoperta delle isole greche di Mykonos (Grecia) e Santorini (Grecia), Malta e Catania.

“Siamo molto lieti di rinnovare oggi la collaborazione con un partner autorevole come Costa Crociere - **ha dichiarato Valeria Rebasti, International Market Director di Volotea** -. Da sempre Volotea pone particolare attenzione ai suoi passeggeri e alle loro diverse esigenze. È per questo che, grazie a questa ritrovata partnership e ai nostri collegamenti diretti, saremo in grado di accorciare ulteriormente le distanze fra Sardegna e Puglia: i passeggeri sardi potranno già iniziare a programmare una splendida crociera Costa nel cuore del Mediterraneo, e partire da uno dei principali porti serviti dalla compagnia di navigazione”.

“Siamo molto lieti di proseguire la nostra collaborazione con Volotea, offrendo a tutti i nostri ospiti sardi la possibilità, con un comodo volo diretto, di partire in crociera per un itinerario estivo molto apprezzato, che in un'unica vacanza permette di visitare le isole greche, Malta e la Sicilia - **ha dichiarato Massimo Callegari, Director Guest & Corporate Travel Service di Costa Crociere** -. Grazie a questa partnership consolidata il pacchetto volo+crociera è diventato negli anni uno dei nostri punti forza, garantendo il massimo dell'accessibilità per le nostre destinazioni”.

Dall'aeroporto di Cagliari con Volotea si possono raggiungere 12 destinazioni, di cui **7 in Italia** (Ancona, Brindisi, Firenze, Napoli, Torino, Venezia e Verona), **2 in Francia** (Marsiglia e Nantes), **2 in Spagna** (Barcellona e Bilbao) e **1 in Grecia** (Atene).

Volotea è una delle compagnie indipendenti che, negli ultimi 10 anni, sta crescendo più velocemente in Europa. Il vettore vola verso più di 100 aeroporti e ha basi in più di 20 città europee di medie dimensioni. Entro il 2024, Volotea opererà oltre 450 rotte (di cui più della metà in esclusiva), offrirà quasi 13,3 milioni di posti (+18% rispetto al 2023) e effettuerà circa 78.000 voli.

Il pacchetto volo+crociera per i passeggeri in partenza da Cagliari è disponibile sul sito www.costacrociera.it e nelle agenzie di viaggio.

Posted in News | No Comments »

HAIREMI, UN PROGETTO DI PROTOM PER L'AGENZIA SPAZIALE EUROPEA, IN COLLABORAZIONE CON LA FEDERAZIONE ITALIANA CANOTTAGGIO

LA COLLABORAZIONE INCLUDE LA SCUOLA SUPERIORE SANT'ANNA DI PISA

Al via la sperimentazione pilota presso il Liceo Giordano Bruno di Arzano a Napoli

Napoli, martedì 12 dicembre - Un sistema di simulazione per il canottaggio, un vogatore innovativo che adotta una tecnologia aptica ed è connesso ad un ambiente virtuale multiplayer. È il prodotto innovativo di Hairemi, un progetto di Protom per l'Agenzia Spaziale Europea, in collaborazione con la **Federazione Italiana Canottaggio** e la Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa. La sperimentazione pilota, ha preso il via oggi, presso il Liceo Giordano Bruno di Arzano, in provincia di Napoli con l'installazione di due prototipi.

Il sistema è costituito da un vogatore, che si differenzia, rispetto agli altri dispositivi sul mercato, per l'implementazione di vere e proprie leve che imitano i remi delle imbarcazioni da canottaggio, e la vera innovazione sta nell'applicazione della tecnologia aptica a queste leve, per modulare dinamicamente la resistenza, durante l'utilizzo del macchinario e quindi restituire un'esperienza di utilizzo più vicina a quella reale.

Il vogatore è stato costruito, secondo le specifiche fornite da Protom, dalla Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, e costituisce l'interfaccia fisica con l'utente, il quale, durante l'utilizzo, vedrà, replicati, i gesti di vogata sull'applicazione Desktop Vem, che è stata sviluppata dall'Innovation Lab di Protom. Il Vem è la componente virtuale che

si occupa della rappresentazione grafica della simulazione. Oltre a questo gestisce tutto quello che riguarda l'utilizzo del macchinario, la componente multiplayer, il salvataggio dei dati.

Tutto questo viene poi mostrato su un ampio schermo con la possibilità di fare un'esperienza immersiva, utilizzando un casco di realtà virtuale.

Al progetto ha collaborato anche la Federazione Italiana Canottaggio, con il supporto tecnico sportivo, che è stato fondamentale per una rappresentazione più realistica dell'esperienza.

Alla presentazione del prototipo sono intervenuti gli studenti del Liceo Giordano Bruno e la dirigente, Maria Luisa **Buono**, il Presidente della Federazione Nazionale di Canottaggio, Giuseppe **Abbagnale**, il Technical Officer dell'Agenzia Spaziale Europea, ESA, Roberta **Mugellesi Dow**, il Founder di Protom Fabio **De Felice**, il Manager dell'Innovation Lab di Protom, Giuseppe **Santoro**.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

NEREA YACHT ANNUNCIA LA VENDITA DI DUE NY40

Un importante traguardo per l'officina del mare di Dario Messina, che chiude il 2024 con un totale di sei barche vendute

Doppio colpo per Nerea Yacht. Il cantiere marchigiano annuncia la vendita di due NY40, lo yacht open da 40 piedi che, sin dal suo lancio, ha saputo distinguersi per le linee eleganti, le performance sportive e l'altissimo livello di customizzazione

Fano (PU), 12 dicembre 2023 - E proprio l'accurata personalizzazione sarà protagonista anche di questi due nuovi modelli destinati ad armatori italiani.

Nel caso del nuovo NY40/21, acquistato da una coppia, il colore scelto è il bianco gelcoat ed è stata creata una configurazione ad hoc che prevede un'elegante dinette nella cabina di prua, mentre, in quella di poppa un letto alla francese e un mobile contenitore. La futura NY40/19 sarà, invece, utilizzata come charter. Per questo l'allestimento interno prevederà l'ecomalta al posto della moquette, mentre il layout interno si comporrà di una cabina di prua con dinette e una a poppa con due letti singoli. Il décor interno è ispirato al Golfo di Napoli, destinazione finale dello yacht, e avrà le tonalità di blu e azzurro tipici del mare partenopeo. Inoltre, per la prima volta su NY40, sarà installato il teak sintetico Seadeck di colore grigio.

*"Siamo felici e soddisfatti di queste due nuove vendite - dichiara **Dario Messina**, fondatore di Nerea Yacht - dal primo giorno abbiamo creduto che la bellezza e la*

qualità del design made in Italy per noi dovesse essere l'unica strada da perseguire. Il fatto che siano stati degli armatori italiani a scegliere le nostre imbarcazioni ci conferma la bontà del lavoro svolto fino ad ora. Sarà bellissimo vedere navigare i nostri yacht battenti bandiera tricolore, immersi nei nostri panorami, densi di storia e viste mozzafiato".

Concepito e nato grazie a un armonioso lavoro di squadra di designer, maestri artigiani e tecnici specializzati, NY40 incarna perfettamente il DNA di Nerea Yacht e l'idea di nautica del suo fondatore Dario Messina. Il perfetto equilibrio delle sue forme e l'armonia di un gioco di luci e ombre da sempre conferiscono a NY40 una bellezza senza tempo, ispirata alle linee e alle proporzioni tipiche dell'arte classica. La pulizia dei suoi stilemi permette la realizzazione sartoriale di ogni unità sulla base dei desideri e delle esigenze di ogni armatore, grazie alla collaborazione di Nerea Yacht con i designer Alessio Battistini e Davide Bernardin dello studio IDEAEITALIA. Mentre la sua anima sportiva e dinamica è garantita dalle accattivanti linee esterne e, nella navigazione, dalla carena a "V", progettata dalla Zuccheri Yacht Design, che ne massimizza le performance e il comfort.

I due ordini di NY40 chiudono per Nerea un anno ricco di successi e traguardi. Sono, infatti, ben 6 le imbarcazioni vendute: due NY 24 e quattro NY40.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Nuove sinergie tra i porti dell'Alto Tirreno e la Regione - "Toscana, un brand di successo su cui puntare"

Un accordo quadro finalizzato alla valorizzazione del turismo nautico, diportistico e crocieristico

Lo hanno siglato questo pomeriggio il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, e Francesco Tapinassi, il n.1 di Toscana Promozione Turistica, la società in house di Regione Toscana che ha tra i propri obiettivi quello di promuovere l'offerta turistica regionale sui mercati nazionale ed internazionali. L'AdSP e l'Agenzia Regionale si impegnano in particolare a creare nuove sinergie nei servizi di promozione turistica, definendo strategie comuni nell'ambito della partecipazione a mostre, fiere ed esibizioni.

"Si tratta di una iniziativa importante e meritevole" dichiara Luciano Guerrieri, partecipando questo pomeriggio ad una riunione di presentazione dell'accordo, cui hanno preso parte gli operatori portuali e gli stakeholder della comunità portuale. "L'intesa - aggiunge - nasce dall'esigenza di consolidare ulteriormente il rapporto di collaborazione che da anni lega questa Amministrazione alla Regione Toscana, un rapporto che ha nell'Assessore Leonardo Marras uno dei suoi massimi punti di riferimento".

Per Tapinassi si tratta di un accordo strettamente operativo che vede nel brand Toscana il principale elemento attrattore: "Abbiamo la fortuna di operare sotto il cappello di un brand che è riconosciuto e apprezzato a livello internazionale - dice - l'obiettivo è quello di sfruttare questo vantaggio competitivo per valorizzare al meglio i nostri porti e per portare

nuova ricchezza sul territorio grazie all'incremento delle presenze turistiche. Le basi dell'intesa sono molto serie e non dubito arriveranno presto i suoi primi risultati".

Soddisfatto anche il dirigente promozione dell'Ente portuale, Claudio Capuano, che ha seguito passo dopo passo l'iniziativa, facendosi promotore della necessità di una armonizzazione delle attività di promozione turistica sul territorio: "Da oggi potremo organizzare le nostre attività promozionali in modo ancora più sinergico rispetto al passato. Avere la Regione Toscana con noi quando andiamo a promuovere i nostri porti all'estero è una carta vincente su cui puntare".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il CORECO approva 5 nuovi corsi di studio proposti dall'Università Iuav di Venezia

Saranno attivati il prossimo anno accademico su temi innovativi e strategici, inaugurando il Polo dell'Acqua e il Polo del Restauro

Il rettore Benno Albrecht: "Un primo fondamentale passo verso la costruzione di Venezia Città Campus"

Cinque nuovi corsi di studio si aggiungeranno all'offerta formativa della città di Venezia a partire dal prossimo anno accademico. Il CORECO (Comitato Regionale di Coordinamento delle Università del Veneto) ha espresso parere favorevole unanime in merito all'attivazione dei nuovi corsi di laurea magistrale proposti dall'Università Iuav di Venezia.

Si tratta di un corso di laurea quinquennale a ciclo unico in *Progetto e Conservazione del patrimonio in aree a rischio* e di quattro corsi di laurea magistrale biennali: il primo in *Moda*, gli altri tre, previsti in lingua inglese, in *Scienza e Progettazione per lo spazio costiero e marittimo*, in *Mobilità sostenibile e connessioni intelligenti in ambienti marini e costieri* e in *Ingegneria per le Energie Rinnovabili in Ambienti Costieri*.

Quattro dei nuovi corsi si iscrivono nell'ambito di **due grandi poli tematici**, polo dell'**Acqua** e polo del **Restauro**, strategici per Venezia e per il suo futuro, nella direzione del **progetto Venezia Città Campus** che prevede il potenziamento dell'offerta formativa, per fare di Venezia una città della conoscenza di respiro internazionale.

Al Polo dell'Acqua e al Polo del Restauro possono partecipare, oltre ai partner del progetto, anche il CNR/ISMAR e la Marina Militare.

Il corso di laurea in "**Scienza e progettazione per lo spazio costiero e marittimo**" inaugura il Polo dell'Acqua. Il mare e lo spazio marittimo sono diventati un ambito da gestire e progettare, una nuova frontiera su cui sviluppare molteplici interessi, a fronte

della costante diminuzione delle risorse terrestri disponibili. Il percorso formativo proposto da Iuav ha le sue radici nei modelli e nelle pratiche di progettazione internazionali e si ispira ai principali processi trasformativi in atto, orientati alla sostenibilità e alla salvaguardia dell'ambiente marino, ma in linea con le iniziative economiche legate alla *Blue Growth*.

“Mobilità sostenibile e connessioni intelligenti in ambienti marini e costieri” è un corso di laurea progettato per creare una figura di manager delle infrastrutture e delle mobilità future, in grado di affrontare e risolvere sfide complesse in termini di pianificazione e di progettazione, realizzazione e gestione delle (grandi) opere di infrastrutture e di trasporto, in una dimensione integrata in cui coesistono diverse modalità di trasporto: marina, fluviale, terrestre e aerea. Una combinazione di temi e dimensioni geografiche che rappresenta un'assoluta novità nel panorama accademico nazionale.

Il corso di laurea in **“Ingegneria per le energie rinnovabili in ambienti costieri”** formerà professionisti in grado di gestire la complessa progettazione di infrastrutture e impianti che consentano di raggiungere obiettivi di sviluppo sostenibile, in particolare negli ambienti costieri. Si tratta di figure professionali multidisciplinari, capaci di pianificare interventi anche di larga scala; il particolare orientamento alle energie rinnovabili negli ambienti costieri caratterizza il corso come unicum nell'offerta accademica nazionale. Nell'ambito del Polo del **Restauro**, Venezia da sempre costituisce il contesto ideale in cui tutte le tematiche riconducibili alla tutela e alla conservazione dell'ambiente costruito e del paesaggio sono messe in evidenza e alla prova. Il nuovo corso di laurea **Progetto e conservazione del patrimonio in aree di rischio ambientale** progettato da Iuav ha l'ambizione di riportare la città al centro della ricerca e dell'alta formazione sia umanistica che tecnica, qualificandola come centro di rilevanza nazionale e internazionale. Particolare attenzione sarà riservata ai contesti interessati alle conseguenze dei **fenomeni di over-tourism** e del loro impatto sui beni culturali.

Nell'ambito del **Design**, la laurea magistrale in **Moda** risponde alla necessità del sistema moda di affrontare il presente con visioni e strategie che armonizzino creatività, sostenibilità ambientale e culturale, benessere e responsabilità sociale, bilanciando l'eredità del Made in Italy con gli obiettivi del **Green Deal Europeo** e in coerenza con il progetto della città di Venezia come “capitale mondiale della sostenibilità”.

Commenta il rettore Iuav **Benno Albrecht**:

«I nuovi corsi proposti da Iuav costituiscono un primo fondamentale passo verso la realizzazione del progetto Venezia Città Campus, il cui obiettivo primario è creare nuove forme di lavoro in città, attraverso la costruzione di una economia della conoscenza. Questi nuovi corsi, già disegnati per assumere a breve la struttura di lauree interateneo grazie alla partecipazione di Cà Foscari e della Scuola di Ingegneria dell'Università di Padova e contando sul contributo del CNR e della Marina Militare, saranno affidati a docenze altamente specializzate. Siamo consapevoli che questo rappresenta solo un inizio, rispetto alle necessità di Venezia. È importante per noi dare un segnale di avvio, così come abbiamo fatto sul piano della residenzialità, con la proposta di sei nuovi immobili in centro storico da adibire a residenze studentesche, approvata di recente dal Ministero».

Commenta **Giuseppe D'Acunto**, direttore della sezione di coordinamento della

didattica Iuav:

«I progetti proposti da Iuav sono espressione di una didattica innovativa, nata da un enorme sforzo di cooperazione, condivisione e messa a sistema di saperi e competenze tra tutti gli attori che partecipano al progetto di Venezia Città Campus. Tre progetti didattici in particolare si aprono verso nuovi ambiti formativi, da noi mai esplorati prima: le scienze ambientali e l'ingegneria. Iuav accetta questa nuova sfida proponendo corsi di studi con un impianto originale e innovativo: i vincoli legati alla classe di laurea e imposti dal MUR (Ministero dell'università e la Ricerca) sono ridotti al minimo consentito dalla legge a favore di una maggiore trasversalità e interdisciplinarietà dei progetti didattici, affiancando al tradizionale impianto tecnico-scientifico una forte componente progettuale, insieme a un buon numero di insegnamenti dell'ambito disciplinare umanistico».

Per **Renato Brunetta**, presidente della Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità: « L'avvio di questi corsi innovativi e strategici per Venezia è un segno della vitalità del progetto Venezia Città Campus, che è al cuore delle attività della Fondazione Venezia Capitale Mondiale della Sostenibilità. Puntare allo sviluppo di un cluster urbano dedicato alla economia della conoscenza significa rigenerare il tessuto socio-culturale di Venezia, uscire dalla monocultura turistica e fare della città un luogo che produce cultura e, soprattutto, un luogo che offre possibilità concrete di residenza e di lavoro».

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

GRUPPO BOERO - BILANCIO DI SOSTENIBILITA': OLTRE 115 MILIONI DI VALORE ECONOMICO NEL 2022 (+23% 2021)

UNA VISIONE DI IMPRESA GUIDATA DAL *POSITIVE IMPACT* SULLE PERSONE, L'AMBIENTE E I TERRITORI IN CUI IL GRUPPO È NATO E OPERARE DA QUASI 200 ANNI

- Ricerca e investimenti per ridurre il consumo di risorse energetiche e idriche, incrementare il recupero di rifiuti pericolosi e l'utilizzo di materie prime sostenibili

- Impegno rafforzato per diffondere consapevolezza e una visione totalmente sostenibile condivisa da tutti gli stakeholder

- Innovazioni tecnologiche nell'ambito dei prodotti edilizia e yachting e nuove partnership con lo scopo ultimo della rigenerazione

Gruppo Boero, fondato nel 1831 a Genova e leader nella formulazione e produzione di soluzioni vernicianti per l'edilizia e il mondo yachting, presenta il primo **Bilancio di Sostenibilità**, redatto in conformità ai Global Reporting Initiative Sustainability Reporting Standards, che descrive le iniziative e i principali risultati in ambito economico, sociale e ambientale raggiunti dal Gruppo nel corso del 2022 e definisce le

azioni strategiche che, in maniera progressiva per i prossimi tre anni, verranno realizzate. Un atto volontario che rappresenta, dopo il **documento di Smart Report**, il primo passo di rendicontazione verso un modello di business in cui i principi di sostenibilità guidano il modo di fare impresa, realizzato con il supporto di **Nativa**, società B Corp in grado di guidare le aziende che intendono percorrere il cammino verso una maggiore sostenibilità, e anticipatamente rispetto agli obblighi normativi che entreranno in vigore dal 1° gennaio 2026.

Player di riferimento sul mercato italiano ed internazionale, nel 2022 il Gruppo ha generato e distribuito **un valore economico pari a 115.148.190 euro** a beneficio di dipendenti, finanziatori, pubblica amministrazione, comunità e azionisti. Il risultato, che segna un **incremento del 23%** rispetto all'esercizio precedente, è stato realizzato grazie alla professionalità ed esperienza di **400 collaboratori**, tra interni ed esterni, che operano ogni giorno per servire **5.000 clienti in circa 50 paesi**, con **oltre 20 milioni di litri di prodotti vernicianti** erogati e un **fatturato di 110 milioni di euro per il 2022**.

Sono questi i principali numeri che contraddistinguono oggi Gruppo Boero che, conscio degli importanti effetti che il settore dei prodotti vernicianti ha sulla vita del pianeta, ha deciso di rendere concreta e misurabile la propria strategia di responsabilità sociale, iniziando a lavorare su un percorso di trasformazione verso un business rigenerativo. In quest'ottica, la sostenibilità è un impegno a più dimensioni che ha sempre avuto un ruolo importante e che oggi è parte di un percorso che l'azienda intende portare avanti con determinazione, nella convinzione che sia una scelta necessaria per continuare a *“generare bellezza ora e in futuro”*.

Il documento spiega anche come l'azienda si sia allineata all'Agenda per lo sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite individuando **7 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile prioritari**, tra i 17 definiti, al cui raggiungimento Gruppo Boero può contribuire in modo significativo grazie alle proprie attività e ai propri servizi:

Obiettivo n. 3 - Salute e benessere

Obiettivo n. 8 - Lavoro dignitoso e crescita economica

Obiettivo n. 11 - Città e comunità sostenibili

Obiettivo n. 12 - Consumo e produzione responsabili

Obiettivo n. 13 - Agire per il clima

Obiettivo n. 14 - La vita sott'acqua

Obiettivo n. 17 - Partnerships for the goals

“Oggi riconosciamo davanti a noi la più grande sfida che l'essere umano abbia mai dovuto affrontare: salvaguardare il proprio benessere e massimizzarlo, garantendo alle prossime generazioni lo stesso diritto. Come Gruppo Boero intendiamo partecipare a questa importante trasformazione, pronti a guardare al futuro mettendo al centro la sostenibilità. Il nostro primo Bilancio di sostenibilità racconta i nostri

progressi, gli impatti e gli obiettivi che perseguiremo per il mondo e che ci consentirà di monitorare in modo costante le nostre performance, mantenendo un dialogo continuo e costruttivo con tutti i nostri stakeholder su queste tematiche. La nostra visione di impresa è di andare oltre il profitto, generando un impatto positivo sulle persone, l'ambiente ed il territorio in cui viviamo e lavoriamo, portando valore attraverso le nostre azioni concrete” afferma **Giampaolo Iacone**, Direttore Generale e CFO Gruppo Boero.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

RIQUALIFICAZIONE DEI WATERFRONT PORTUALI: AL VIA IL PROGETTO CON CONSEGNA A MAGGIO 2024

Di Blasio: “Non una soluzione univoca, ma diverse alternative possibili. Il processo sarà condiviso con il territorio”

Prosegue il processo di rinnovamento dei waterfront delle aree portuali di Venezia e di Chioggia sotto il segno dell’ascolto e della condivisione

Venezia e Chioggia 12 dicembre 2023 - A valle dell’affidamento dell’incarico per la fattibilità tecnico economica al raggruppamento temporaneo d’imprese con Arup Cecchetto&Associati e Proap, l’Autorità di Sistema Portuale ha avviato un programma di incontri tecnici e di condivisione con gli operatori portuali, gli enti territoriali e le due città.

Il risultato atteso è un masterplan complessivo - sviluppato considerando gli indirizzi definiti nel corso del 2023 dall’Autorità portuale insieme all’Università IUAV di Venezia - che metta in connessione spazi che oggi non si parlano, ponendo in sinergia l’operatività portuale con le attività urbane e residenziali. Obiettivo, infatti, è il disegno di uno spazio attrattivo ricco di potenzialità funzionali, sociali, produttive connesse sia al ruolo del porto che alle attività ordinarie della città, un disegno che ponga particolare attenzione all’accessibilità e agli spazi di sosta dei veicoli, anche con la finalità di incrementarne il livello di fruibilità pedonale.

I progettisti incaricati avranno 180 giorni per disegnare la loro proposta.

“Nell’avvicinarci al delicato, ma necessario processo di riqualificazione dei waterfront portuali abbiamo scelto di dare massima priorità ai criteri di trasparenza e di condivisione” dichiara il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio. “Per questo, e per evitare inutili fraintendimenti, abbiamo attivato fin da subito un dialogo aperto con il territorio, incontrando già nel mese di novembre anche l’allora costituendo Comitato Waterfront e alcuni concessionari per confermare che nella fase di progetto sarebbero

state valutate tutte le esigenze espresse dai vari stakeholder”.

E sui temi puntuali sollevati dai cittadini il presidente Di Blasio precisa: “Il progetto, che sta iniziando ora, svilupperà entro maggio 2024 le cosiddette ‘alternative progettuali’ previste dalla norma. Tra queste si deciderà, dialogando con il territorio, se e quale soluzione portare alla fase successiva di progettazione definitiva ed esecutiva. Ad oggi non c’è alcuna opzione sul tavolo da discutere, né tantomeno da modificare o bloccare”.

Posted in News | No Comments »

The Italian Sea Group conclude la ristrutturazione del sito Perini Navi di Viareggio, parte il riavvio della falegnameria storica

Conclusa la ristrutturazione di uno dei siti Perini Navi ed in particolare quello di Via Coppino e di aver completato le opere di riavviamento tecnico della falegnameria storica del brand Viareggino, come previsto nel programma d’intese tra il Sindaco di Viareggio, Giorgio Del Ghingaro, TISG e Next Group

Sono in progress le attività di ristrutturazione nel medesimo sito di una Flag commerciale Perini Navi a conferma dello stretto legame di appartenenza del brand con il territorio e la comunità, con la quale rimane sempre molto forte la radicata unione

Marina di Carrara, 12 Dicembre 2023 - L’HUB Perini Navi sarà impegnato prevalentemente nelle attività di interior delle navi a vela oltre che supportare alcune attività del Gruppo.

L’intervento ha previsto la riqualificazione della facciata dell’intero fabbricato con un nuovo design, in linea con i canoni estetici di TISG, e proseguirà nel riallestimento degli spazi interni e in particolare con l’apertura di un elegante Flagship che grazie anche alla presenza di ledwalls racconterà la storia e il futuro di Perini Navi a conferma della forte presenza del brand e di tutto il Gruppo sul territorio.

*“E’ sempre stato chiaro nella nostra strategia di sviluppo, l’importanza del mantenimento e la tutela del forte legame tra Perini Navi e la città di Viareggio”- afferma **Giovanni Costantino, fondatore e Amministratore Delegato di TISG** - “Siamo molto soddisfatti dell’accordo raggiunto con il Sindaco e Next Group e delle attività che ad oggi abbiamo completato. Abbiamo lavorato tutti nella stessa direzione, con l’obiettivo di tutelare il territorio e l’indotto della nautica, supportati e guidati dalla grande determinazione e lungimiranza del Sindaco Del Ghingaro, che ringrazio”.*

Posted in News | No Comments »

PRESENTATO A VENEZIA IL CALENDARIO ISTITUZIONALE DELLA GUARDIA COSTIERA 2024

12 scatti che raccontano le bellezze del nostro territorio presidiate dalla Guardia Costiera

Nella serata di ieri, all'interno della prestigiosa Biblioteca Nazionale Marciana, circondati dalla magnificenza dell'arte e della cultura veneziana, è stato presentato il calendario della Guardia Costiera 2024

Una cornice unica e suggestiva per raccontare un viaggio lungo 12 mesi, in compagnia delle donne e degli uomini della Guardia Costiera, presenti, con il loro prezioso lavoro, anche nelle località più remote del nostro Paese.

L'evento, presentato dalla giornalista e attivista Claudia Conte, è stato impreziosito da alcuni momenti musicali eseguiti da un quartetto d'archi del Conservatorio di Musica Benedetto Marcello di Venezia.

Sul palco, per i saluti di benvenuto, il Sindaco di Venezia Luigi Brugnaro e il Direttore della Biblioteca Nazionale Marciana Stefano Campagnolo.

A ringraziare gli ospiti e le autorità presenti, il Comandante Generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone che ha svelato il tema del nuovo calendario istituzionale della Guardia Costiera: 12 avamposti di legalità e sicurezza che testimoniano l'impegno costante delle Capitanerie di porto nei 300 Uffici marittimi presenti lungo gli 8.000 km di costa italiana.

“Questo calendario, il 25° della storia della Guardia Costiera - ha sottolineato l'Ammiraglio - ha l'obiettivo di rappresentare il lavoro quotidiano di 11.000 donne e uomini del Corpo, offrendo uno sguardo unico e coinvolgente sulle diverse missioni che caratterizzano il servizio della Guardia Costiera”.

A presentare poi i dettagli del progetto del calendario, è stato il Capo Ufficio Comunicazione della Guardia Costiera, Capitano di Vascello Cosimo Nicastro: *“l'idea è stata quella di coinvolgere 12 fotografi professionisti, ognuno chiamato a raccontare il proprio territorio e a catturare, attraverso il loro sguardo artistico, il lavoro della Guardia Costiera in quei contesti.”*

Le pagine del calendario sono state anche arricchite da una descrizione dei territori in cui sono evidenziati dodici verbi, dodici azioni e attività, che sintetizzano quell'impegno continuo delle donne e uomini del Corpo al servizio degli altri.

Sul palco, dopo le testimonianze di due giovani militari della Guardia Costiera provenienti da Marettimo e Goro, avamposti di legalità e sicurezza ai due estremi del nostro Paese, anche il dott. Andrea Iacomini, portavoce di Unicef Italia. Proprio a questa organizzazione la Guardia Costiera ha destinato i proventi della vendita del calendario, oltre 50 mila euro, con l'obiettivo di sostenere i progetti in favore dei bambini dell'Afghanistan.

Alla presentazione del calendario ha preso parte il Vice Presidente del Consiglio e Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Senatore Matteo Salvini che nel suo saluto ha ringraziato il personale della Guardia Costiera per l'impegno e per lo spirito di Corpo dimostrato ogni giorno nei diversi contesti in cui opera, alcuni dei quali particolarmente complessi. *"L'Italia deve essere orgogliosa del lavoro della Guardia Costiera. Sono orgoglioso anch'io, come Ministro, di poter sostenere questa realtà"*.

Il Ministro, nelle ore precedenti alla presentazione, ha avuto modo di incontrare il personale della Direzione Marittima di Venezia e in videocollegamento i 15 Comandanti regionali della Guardia Costiera.

Di seguito le località a cui sono stati dedicati i mesi del calendario e i fotografi che hanno realizzato gli scatti:

- *Gennaio: Porto Vecchio di Monopoli (Direzione Marittima di Puglia e Basilicata Jonica) - foto di Braun Stefan*
- *Febbraio: L'Isola Capo Rizzuto (Direzione Marittima della Calabria e della Basilicata Tirrenica) - foto di Società Editoriale DIEMMECOM*
- *Marzo: Lago Maggiore (Direzione Marittima della Liguria) - foto di Manuele Benaglia*
- *Aprile: Le Secche della Meloria (Direzione Marittima della Toscana) - foto di Claudio Barontini*
- *Maggio: Lago di Garda (Direzione Marittima del Veneto) - foto di Lorenzo Vivaldelli*
- *Giugno: Il Parco Sommerso di Gaiola (Direzione Marittima della Campania) - foto di Pippo by Capri*
- *Luglio: L'isola di Marettimo (Direzione Marittima della Sicilia occidentale) - foto di Vito Lombardo*
- *Agosto: L'area marina protetta di Tavolara-Punta Coda Cavallo (Direzione Marittima della Sardegna settentrionale) - foto di All Me Connection S.r.l.*
- *Settembre: L'isola di Ventotene (Direzione Marittima del Lazio) - foto di Salvatore Braca/Pandataria Film*
- *Ottobre: Goro - Delta del Po (Direzione Marittima dell'Emilia Romagna) - foto di Gabriele Fiolo*
- *Novembre: La Riserva Naturale di Vendicari di Noto (Direzione Marittima della Sicilia orientale) - foto di Luigi Sebastiano Nifosi*
- *Dicembre: La penisola del Sinis (Direzione Marittima della Sardegna centro-meridionale) - foto di Marcello Mangroni*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Plauso di Confindustria La Spezia per l'inaugurazione del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea

Confindustria La Spezia desidera esprimere grande soddisfazione per l'inaugurazione alla Spezia del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea

Per Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia: «Questa iniziativa rappresenta un nuovo significativo motore di sviluppo economico per le nostre imprese e un'ulteriore importante opportunità di specializzazione territoriale nell'ambito dell'economia del mare che già vede La Spezia occupare un'assoluta posizione di prestigio a livello internazionale»

La Spezia, 12 dicembre 2023 - «Il nuovo centro di eccellenza, unico a livello nazionale, gestito e coordinato da Marina Militare Italiana, prevede un importante e sinergico collegamento, in primo luogo, con Leonardo e Fincantieri e con quell'importante rete di micro, piccole e medie imprese che sono presenti nel nostro territorio e che già lavorano nell'ambito della blue economy, con know-how, capacità e professionalità internazionalmente riconosciute.

Abbiamo molto apprezzato l'intervento del Ministro della Difesa On. Crosetto, il quale ha inserito la costituzione del Polo Nazionale della Subacquea in una visione più ampia, quale elemento essenziale di un programma di ridefinizione del futuro strategico e funzionale della Base Navale della Spezia».

Conclude Gerini: «La scelta della Spezia a sede del Polo Nazionale della Dimensione Subacquea rappresenta un riconoscimento fattivo dell'eccellenza in questo settore che storicamente appartiene al nostro territorio e pone in essere un ulteriore importante fattore di attrattività e stimolo per la nascita di nuova imprenditorialità e professionalità».

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

FINCANTIERI - Impostata a Monfalcone Star Princess, la seconda nave da crociera per Princess Cruises alimentata a LNG

Si è svolta oggi a Monfalcone l'impostazione di Star Princess, seconda nave della classe Sphere di Princess Cruises, brand del Gruppo Carnival Corporation; la prima della classe è Sun Princess

Entrambe le navi da crociera sono dual-fuel, alimentate principalmente a gas naturale liquefatto (LNG), il combustibile marino più pulito attualmente disponibile in larga scala sul mercato

Monfalcone, 11 dicembre 2023 - Star Princess ospiterà 4.300 ospiti e, come Sun Princess, si basa su un design di piattaforma di nuova generazione. Sun Princess sarà consegnata nel primo trimestre del 2024 mentre Star Princess nel 2025.

Princess Cruises, società armatrice e tour operator leader a livello internazionale, gestisce attualmente una flotta di 15 moderne navi da crociera, trasportando milioni di ospiti ogni anno verso 330 destinazioni in tutto il mondo.

Posted in News | No Comments »

ASSARMATORI: “CII, TRANSHIPMENT E AUTOSTRADE DEL MARE. ITALIA IN PRIMA FILA A BRUXELLES PER LA TUTELA DEI TRAFFICI MARITTIMI E PORTUALI”

“Abbiamo visto un sistema-Paese, quello italiano, in prima fila a Bruxelles nella difesa dei traffici marittimi e portuali nazionali ed europei: il CII è stato rimosso dalla nuova direttiva sul Port State Control grazie all’intervento della delegazione italiana, e anche il Parlamento europeo ha lanciato un grido di allarme sui rischi distorsivi dell’ETS per gli scali continentali di transhipment. La Commissione europea ne prenda atto, trasformando le parole in fatti concreti”

Così il Segretario Generale di Assarmatori Alberto Rossi al termine di una nuova Mission a Bruxelles dell’Associazione armatoriale, iniziata all’indomani del Consiglio UE dei Ministri Trasporti di lunedì scorso e conclusasi con una Risoluzione sui porti europei approvata dalla Commissione Trasporti (TRAN) del Parlamento europeo del giovedì successivo

Bruxelles, 11 dicembre 2023 - “Abbiamo avuto il piacere di partecipare ad una settimana intensa e decisiva di lavori e incontri istituzionali - spiega Rossi - Innanzitutto, il Consiglio UE Trasporti, a cui ha partecipato il Ministro Salvini, ha adottato importanti modifiche alle proposte di direttive del pacchetto europeo Maritime Safety. Tra queste l’esclusione, su richiesta italiana, del distorsivo indice CII (Carbon Intensity Indicator) dell’IMO dai nuovi criteri proposti dalla Commissione europea per le future ispezioni Port State Control. Si tratta di un segnale politico fondamentale, ottenuto grazie alla nostra Amministrazione e Rappresentanza permanente a Bruxelles, che conferma quanto Assarmatori sostiene da tempo, ossia l’inadeguatezza di tale indicatore e l’urgenza di procedere ad una sua rapida modifica

entro il 2026. Anche la Commissione TRAN, su iniziativa del relatore ombra On. Marco Campomenosi, ha approvato importanti emendamenti alla proposta di inclusione dell'attuale CII nella direttiva Port State Control”.

Giovedì scorso, la Commissione TRAN ha poi adottato una Risoluzione per una Strategia europea per i Porti che, a seguito degli emendamenti degli europarlamentari italiani, ribadisce l'allarme sul rischio di delocalizzazione dei traffici di transhipment come conseguenza dell'applicazione dell'ETS europeo e le implicazioni per la sicurezza degli approvvigionamenti.

In occasione del voto sulla Risoluzione, Assarmatori ha promosso un incontro con gli europarlamentari italiani per discutere soluzioni concrete alle sfide più pressanti per il comparto marittimo-portuale italiano. Anzitutto, l'urgenza di garantire la competitività degli scali di transhipment nell'ambito dell'ETS, ma anche i traffici di corto raggio, promuovendo un Marebonus europeo per il trasferimento modale delle merci e al contempo un utilizzo virtuoso dei proventi ETS. Secondo l'Associazione, l'Europa dovrebbe infatti provvedere al sostegno complessivo dei servizi delle Autostrade del Mare, aumentandone la dotazione ad oggi insufficiente messa a disposizione da alcuni Stati membri, in primis l'Italia che ha storicamente creduto nel progetto.

“All'incontro, a cui hanno partecipato la Vicepresidente del Parlamento europeo Pina Picierno, gli Onorevoli Denis Nesci, Marco Campomenosi, Achille Variati e i consiglieri politici di numerosi altri Deputati, abbiamo discusso soluzioni per la salvaguardia del sistema marittimo-portuale alla luce delle suddette sfide. Durante l'incontro i Deputati hanno avanzato soluzioni concrete, e dalla Vicepresidente è emersa anche la proposta di una Risoluzione del Parlamento europeo alla quale guardiamo con interesse”, conclude Rossi.

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

FINCANTIERI FIRMA UN CONTRATTO DA OLTRE 200 MILIONI DI DOLLARI PER UNA NAVE POSACAVI IBRIDA IN GIAPPONE

Vard, controllata norvegese del Gruppo Fincantieri, ha firmato un contratto per la progettazione e costruzione di una nave posacavi ibrida di ultima generazione altamente personalizzata con l'azienda leader giapponese Toyo Construction, il valore del contratto è di oltre 200 milioni di dollari

La nave posacavi ibrida avrà un design appositamente sviluppato per le esigenze del cliente volte a soddisfare il crescente mercato dei parchi eolici offshore giapponesi e potrà anche operare in tutto il mondo

Avrà un design dello scafo ottimale per adattarsi alle condizioni naturali e di

costruzione in Giappone, permettendole di essere utilizzata sia in acque basse che profonde per la generazione di energia nei parchi eolici offshore flottanti e per progetti di trasmissione di energia in corrente continua. Sarà in grado, inoltre, di svolgere lavori di costruzione ad un alto tasso di operatività in una vasta gamma di aree oceaniche.

La nave ha una lunghezza di 150 metri, una larghezza di 28 metri e una capacità di trasporto di cavi pari a 9000 tonnellate. Sarà dotata di una gru ad alte prestazioni e di un ampio ponte, così da essere adatta ad un ampio ventaglio di attività, tra cui lavori di ormeggio legati ai parchi eolici offshore flottanti e progetti nell'ambito delle risorse marine. La nave avrà anche un sistema di ormeggio a 4 punti e un eliporto. È sviluppata con le più recenti tecnologie per ridurre l'impronta di carbonio durante le operazioni e l'ormeggio in porto. Avrà un grande gruppo batterie, una connessione per l'alimentazione da terra e un sistema all'avanguardia di gestione dell'energia. Questa configurazione sostenibile consentirà una maggiore efficienza energetica riducendo così le emissioni di CO₂, NO_x e SO_x.

La nave sarà costruita nei cantieri navali Vard e sarà consegnata nel Q2 2026.

Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha commentato: *“Questa nuova commessa conferma il nostro ruolo di riferimento nell’energia a mare, che rappresenta un settore in continua crescita in linea con le aspettative del piano industriale. In questo contesto, Fincantieri è in grado di offrire soluzioni sempre più innovative attraverso Vard, che con questo contratto amplia anche in Oriente la propria base clienti grazie alla leadership internazionale conseguita nelle navi posacavi”*.

Toyo Construction è stata fondata nel 1929 e ha un track record di prim'ordine nella costruzione offshore in Giappone. Il business dell'energia eolica offshore è un motore di crescita per l'azienda. Oltre alla posa di cavi sottomarini, Toyo Construction sta sviluppando tecnologie per campi eolici sia fissi che flottanti, con l'obiettivo di contribuire allo sviluppo del business dell'energia eolica offshore in Giappone. L'azienda impiega complessivamente circa 1.600 persone e ha un fatturato pari a poco meno di 200 miliardi di yen.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »