



Gemini punta su LSCT come gateway italiano di collegamento tra Estremo Oriente e Mediterraneo

Con il primo scalo italiano del servizio Asia - Mediterraneo operato dall'alleanza Gemini, La Spezia Container Terminal dà benvenuto all'AE11 / SE2

È approdata martedì 8 aprile, al La Spezia Container Terminal (LSCT), la prima di una flotta di 12 porta container impiegate nel servizio AE11 / SE2

La call della MV Maersk Camden ha di fatto segnato l'inizio ufficiale dell'Asia-Med in Italia, confermando il ruolo strategico del terminal spezzino nel network Gemini: la partnership tra Maersk Line e Hapag Lloyd propone infatti La Spezia come primo porto italiano nella rotazione nord Tirrenica.

La Maersk Camden ha attraccato al molo Fornelli Est, che ha recentemente ripreso l'operatività dopo un breve stop per l'esecuzione di lavori di consolidamento, utilizzato per la gestione degli scali dall'Estremo Oriente. La nave, battente bandiera liberiana e partita nella rotazione da Qingdao (Cina), ha iniziato le operazioni di banchina subito dopo l'arrivo, completandole il 10 aprile, come da programma.

“Essere il primo porto di scalo italiano del servizio AE11 / SE2 è un riconoscimento importante per La Spezia” ha dichiarato Peter Robino, Head of Commercial Maritime Terminals di Contship. “Questo testimonia la fiducia dell'alleanza Gemini nella capacità ed efficienza operativa di LSCT, confermando al contempo la posizione strategica ed il valore aggiunto che offriamo ai mercati domestici, sia in import che export. Un riconoscimento ulteriormente rafforzato dalla visita in corso presso i nostri uffici di una delegazione Maersk Line proveniente da Algeciras, finalizzata a incontrare i team commerciali e operativi e a esplorare nuove sinergie con il Gruppo Contship”.

Mercoledì 9 aprile, bordo della nave, si è tenuta la consueta cerimonia di consegna del crest alla presenza del comandante Roman Vostrikov e di Peter Robino e Sara Fuliano, Key Account Manager di Contship, accompagnati da Pablo Perez Ceron, Robert Percic, Paola Pastorino, Manuela Viale di Maersk Line, a completamento di una visita in LSCT

tutta da ricordare.