



Napoli: Autorita' Portuale approva relazione annuale del 2011

Napoli, 19 aprile 2012 - Il presidente dell'Autorità Portuale, Luciano Dassatti, ha riunito il Comitato Portuale. All'ordine del giorno l'approvazione della relazione annuale 2011 del Segretario Generale e interventi sulla viabilità interna al porto di Napoli.

Il Segretario Generale, avv. Emilio Squillante, ha illustrato ai membri del Comitato Portuale la relazione sull'attività svolta dall'Autorità Portuale nel 2011: dagli aspetti organizzativi dell'ente, all'attività operativa e di pianificazione e sviluppo del porto, alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree portuali, alla security, ai finanziamenti comunitari, all'attività operativa e di pianificazione e sviluppo del porto di Castellammare.

Il Segretario si è in particolare soffermato sulle modifiche apportate al nuovo Piano Regolatore del porto in seguito all'approvazione delle Linee di indirizzo per la promozione e la programmazione di misure urgenti allo sviluppo sostenibile del porto di Napoli approvate a fine luglio 2011. "Il nuovo Piano Regolatore Portuale- ha detto Emilio Squillante- dovrà ora ricevere l'intesa da parte del Comune e il parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e il VIA/VAS dal Ministero dell'Ambiente. La relazione annuale evidenzia, grazie anche alla professionalità e capacità manageriale degli imprenditori portuali, la sostanziale tenuta dei traffici commerciali nonostante la crisi internazionale in atto, con 21 milioni di ton di merce movimentata e con un traffico passeggeri pari a 7 milioni e 320 mila. Grande attenzione è stata riservata ai servizi di interesse generale con particolare riferimento alla società per le manovre ferroviarie (Ferport) su cui è in atto da parte del Liquidatore la procedura finalizzata alla cessione del ramo d'azienda-manovre ferroviarie."

Il Segretario Generale, inoltre, ha richiamato l'attenzione sul lavoro svolto dall'Autorità Portuale nel comparto della cantieristica culminata con l'adozione del nuovo Regolamento dei bacini a seguito anche delle pronunce giurisdizionali intervenute negli anni 2009-2011 sia da parte dell'Autorità garante della concorrenza e del mercato che dagli organi giurisdizionali amministrativi (Tar e Consiglio di Stato).

Il Segretario ha, infine, illustrato il lavoro svolto dalla struttura in ordine alla gestione del demanio marittimo improntato alla trasparenza e al miglioramento dell'efficienza e dell'efficacia dell'azione amministrativa. Particolare riferimento è stato fatto all'intensa e concreta azione di recupero crediti e all'attuazione di procedure ad

evidenza pubblica che hanno già trovato riscontro sotto il profilo della legittimità da parte del Tar Campania.

Prima dell'approvazione della relazione annuale, avvenuta all'unanimità, il Segretario Generale ha ricordato tra le opere di grande infrastrutturazione, avviate nel 2011, l'affidamento dei lavori per la realizzazione della cassa di colmata della Nuova Darsena di Levante, il dragaggio d'urgenza per 130 mila m3.

La viabilità interna al porto è stata la questione affrontata, poi, dal Comitato Portuale. Il Presidente Luciano Dassatti, sulla scorta anche di un documento sulla viabilità portuale presentato da alcuni membri del Comitato Portuale, ha tenuto a sottolineare che una prima criticità è rappresentata dalla sosta selvaggia e dalla tipologia dei parcheggi storici "soprattutto perché" ha precisato Luciano Dassatti - è indispensabile aumentare le aree a disposizione dell'operatività del nostro porto. Un porto in cui passano 600 mila mezzi in entrata e in uscita, in cui lavorano tra occupati diretti e indiretti circa 15 mila persone. " Sulla questione, al termine di un'ampia discussione, il Presidente ha affidato ad un gruppo di lavoro tecnico costituito da operatori e da Istituzioni l'esame e la valutazione delle soluzioni più idonee per individuare azioni e provvedimenti capaci di rendere la viabilità rispondente alla necessità portuali. Quanto sopra nelle more della rimodulazione delle aree da adibire a parcheggio nell'ottica dell'applicazione del servizio generale di cui al D.M. 4-11-1994.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Trieste: Adriafer esce dallo stato di liquidazione

Trieste, 19 aprile 2012 - Adriafer Srl, approva il bilancio 2011 in pareggio ed esce dallo stato di liquidazione ed amplia la propria attività di manovra ferroviaria nell'intera circoscrizione portuale di Trieste.

A seguito dell'assemblea dei soci di Adriafer Srl che ha approvato il bilancio con esercizio economico 2011 in pareggio, il Comitato Portuale riunito questa mattina nella sede di via K.L. von Bruck, 3 ha deliberato di revocare lo stato di liquidazione della società stessa e di ricostituire il nuovo impianto amministrativo.

Il Comitato ha deliberato inoltre che Adriafer ha da ora la possibilità di svolgere la propria gestione dell'attività di manovra ferroviaria estendendola anche a tutti gli altri ambiti di competenza dell'Autorità Portuale. <Tale scelta operativa - afferma il presidente Marina Monassi - comporterà la possibilità di servire tutti i terminali portuali, cosa che in passato non era possibile, garantendo in tal modo miglior servizio a miglior prezzo per gli operatori>.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

Sud “al bivio” secondo il Check up di Studi e Ricerche per il Mezzogiorno

Napoli, 19 aprile 2012 - Un Mezzogiorno “al bivio”, sospeso tra recessione e speranze di ripresa. E' questa l'immagine delineata dall'ultimo numero di Check up Mezzogiorno – semestrale curato congiuntamente dall'Area Mezzogiorno di Confindustria e SRM–Studi e Ricerche per il Mezzogiorno (centro studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) – che fornisce informazioni dettagliate sulle tendenze congiunturali per regioni e grandi ripartizioni.

Il focus sulla crisi mostra che la recessione non accenna a lasciare le regioni meridionali, ed anzi sta forse toccando proprio ora il punto più basso, colpendo il Mezzogiorno più del resto del Paese.

I valori lasciati sul campo dall'economia e dalla società meridionali dall'inizio della crisi sono impressionanti.

Nel 2010 il PIL meridionale è calato di circa 19 miliardi rispetto al 2007 (-6,1%), gli investimenti sono diminuiti di 7,5 miliardi (-10,8%), il fatturato complessivo delle imprese manifatturiere è diminuito di quasi 2 miliardi (-2,8%), quasi 320 mila occupati hanno perso il lavoro. Nello stesso periodo, il ricorso alla Cassa integrazione è stato massiccio, ed in aumento nel corso del 2011 (159 milioni di ore in più).

Così gli squilibri strutturali che caratterizzano il Mezzogiorno sono rimasti inalterati o, semmai, hanno fatto registrare peggioramenti ulteriori. Il PIL pro capite è ancora pari a circa il 42% di quello del Centro Nord, nonostante la crescita della popolazione meridionale si sia ormai interrotta. Rispetto ai paesi dell'Unione europea a 27, il dato del PIL procapite del Mezzogiorno è inferiore di oltre il 31%, divario che si riflette in valori degli indicatori relativi ad Europa 2020 che sono tra i più bassi dell'intera Unione.

Tuttavia, alcuni flebili segnali di inversione di tendenza iniziano ad essere visibili, consolidandosi rispetto alla precedente rilevazione.

La crisi ha favorito, infatti, una ulteriore selezione da parte del mercato, con l'espulsione delle imprese meno competitive e l'aumento delle società di capitali, segno di un ispessimento lento, ma costante, del tessuto produttivo meridionale, sempre di più costituito da minori imprese ma di migliore qualità. Le esportazioni meridionali, dal canto loro, sono tornate a crescere nel 2011 (+14,7%) ad un ritmo superiore a quello del Centro-Nord, nei paesi del Mediterraneo e perfino (seppure in maniera ridotta) nei mercati più dinamici come i BRICS.

Qualche timido segnale positivo si intravede, in un quadro complessivo che permane

comunque assai pesante, anche nel mercato del lavoro (a fine 2011 il numero degli occupati segna un +0,4%), mentre si consolida la leadership delle regioni meridionali nel campo delle energie rinnovabili e riprendono anche gli arrivi turistici nelle regioni meridionali.

“La crisi - secondo gli autori del rapporto - si conferma paradossalmente come l'elemento esterno che può stimolare gli attori del sistema a fare ciò che fino a questo momento non si è voluto o potuto fare: le imprese, a riprendere la via degli investimenti per affacciarsi sui mercati con maggiore fiducia, con più forza competitiva, con idee innovative e con voglia di lavorare in rete; le istituzioni finanziarie a sostenere l'accesso al credito promuovendo la crescita patrimoniale e dimensionale delle piccole imprese; le amministrazioni, a dimostrare di essere finalmente capaci di assecondare questi sforzi, accentuando nel Sud la produzione di utilità collettive e arrestando lo spreco di capitale umano, soprattutto giovanile e femminile”.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

Fincantieri costruirà due nuove navi per la Viking Ocean Cruises

Trieste, 19 aprile 2012 - Fincantieri, leader mondiale nella costruzione di navi da crociera, e Viking Ocean Cruises, nuovo brand di Viking River Cruises, leader mondiale nel cabotaggio fluviale, hanno firmato un accordo per la costruzione di due navi da crociera, che prevede l'opzione per una ulteriore unità.

Le due navi si posizioneranno nel segmento di mercato di unità extra-lusso di piccole dimensioni. Avranno infatti una stazza lorda di circa 45.000 tonnellate, saranno dotate di 499 cabine e potranno ospitare a bordo 998 passeggeri. Verranno consegnate, rispettivamente, entro la fine del 2014 e del 2015.

Le parti hanno raggiunto un'intesa su tutti gli aspetti dell'accordo, e contano di firmare un contratto in tempi brevi una volta che tutte le condizioni saranno perfezionate.

Alla conclusione dell'accordo, tanto più importante se si considera che è stato raggiunto in un periodo di grave crisi economica, ha contribuito la possibilità di ricorrere agli strumenti di export credit di SACE e SIMEST e all'eventuale finanziamento di Cassa Depositi e Prestiti.

Torstein Hagen, fondatore e CEO di Viking, ha commentato: “Siamo estremamente lieti di lavorare con Fincantieri. Abbiamo creato Viking River Cruises, con l'obiettivo di riportare la 'destinazione' al centro dell'esperienza del passeggero, e siamo determinati a promuovere il nuovo brand 'Viking Ocean Cruises' con lo stesso impegno ed entusiasmo profusi finora. La nave progettata da Fincantieri propone un design innovativo e all'avanguardia, fedele alla nostra strategia di mercato”.

Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, ha dichiarato: “Siamo particolarmente onorati di essere stati scelti da Viking Ocean Cruises per realizzare un progetto così innovativo. In un momento di crisi epocale come quello attuale, quest’accordo con un nuovo cliente rappresenta un importante segnale di rinnovata fiducia per lo sviluppo del settore, anche perché Viking, leader mondiale nel segmento fluviale, entra per la prima volta nel settore delle “ocean cruises”.

Bono ha poi concluso: “Questo accordo testimonia la strategia vincente di Fincantieri di recuperare competitività sul mercato e segna l’inizio di una nuova fase che contribuirà a rinforzare la fiducia dei nostri dipendenti sul futuro della società”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Assologistica e' fortemente preoccupata:si rischia una forte involuzione

Milano, 19 aprile 2012 - Dall’inizio dell’anno il settore della logistica in c/terzi sta registrando sempre più gravi condizionamenti all’attività delle imprese, causato anche dallo squilibrio modale del trasporto commerciale in Italia, che rende insostenibile l’economia delle imprese. Dopo un fermo in gennaio scorso con il solo risultato di avvantaggiare ulteriormente la concorrenza europea; il fermo delle bisarche; il parere espresso dalla Autorità Garante sulla inaccettabilità, alla luce dei principi comunitari, dei costi minimi di esercizio per la sicurezza promulgati dall’Osservatorio nonostante il disaccordo della committenza; il ricorso al TAR Lazio fatto dalle Confederazioni Confindustria e Confetra in attesa di giudizio in giugno prossimo; ancora si delineano nuovi fermi assolutamente irricevibili ed incomprensibili data la gravissima crisi economica e la forte sofferenza dei traffici commerciali domestici ed internazionali.

Assologistica è fortemente contrariata e preoccupata dal deterioramento della situazione generale che rischia una forte involuzione. Si stanno verificando schieramenti ideologici e strumentali da più parti, che porteranno lontano dalla risoluzione dei problemi. Tra questi, parte della subvezione dell’autotrasporto, che sta assumendo, attraverso alcune organizzazioni, forme di stigmatizzazione e proclami contro singole imprese committenti, quelle che più danno lavoro all’autotrasporto, non vedendo che è tutto il comparto della committenza logistica a non essere in condizione di poter accettare rigidi condizionamenti tariffari.

Assologistica ritiene che in questa fase difficile dell’economia del Paese occorra forza per i sacrifici ma anche coraggio per intraprendere vie di innovazione e di cambiamento, allontanando quei clichè dominanti che hanno determinato la polverizzazione dell’autotrasporto, che è totalmente inadeguata ad affrontare crisi aggressive e profonde come questa.

Assologistica è convinta che l’autotrasporto abbia innanzitutto bisogno di lavorare così

come le imprese committenti, in modo soprattutto continuativo, ma questo è ottenibile solo a condizione che i prezzi dei servizi siano di mercato e non di tabelle, che non corrispondono alla realtà delle imprese e della concorrenza.

Assologistica chiede che il Governo intervenga a ristabilire gli equilibri per consentire a tutti di lavorare e non di chiudere.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Con Royal Caribbean crociere in Nord Europa con la formula "volo+crociera"

Genova, 18 aprile 2012 - Per l'estate 2012 è possibile approfittare delle crociere che Royal Caribbean International offre nei Paesi del Nord Europa a bordo di Brilliance of the Seas, seconda gemella di Classe Radiance, in partenza da Amsterdam e Copenhagen fra maggio e agosto. Si fa rotta verso stupendi paesaggi naturali e città indimenticabili, navigando nelle suggestive e profonde insenature dei fiordi norvegesi, oppure visitando le fiabesche capitali scandinave, ricche di storia e cultura, fino all'estremo nord del mondo, il Circolo Polare!

Chi si affretta a prenotare potrà approfittare di prezzi competitivi! Inoltre, grazie ai nuovi pacchetti "volo + crociera" è inoltre possibile volare dall'Italia a tariffe esclusive direttamente sulle città di partenza delle navi.

Ecco qualche itinerario:

CROCIERE DI 7 E 10 NOTTI NEI FIORDI NORVEGESI

A bordo di Brilliance of the Seas, crociera di 10 notti con partenza da Amsterdam il 13 luglio verso: Bruges (Zeebrugge), Belgio; Parigi (Le Havre), Francia; Stavanger, Norvegia; Alesund, Norvegia; Geiranger, Norvegia; Flam, Norvegia; Bergen, Norvegia e ritorno ad Amsterdam. Prezzi crociera a partire da 1.241 € a persona (tasse, assicurazione e mance incluse). Prezzo pacchetto "volo + crociera" su richiesta.

A bordo di Brilliance of the Seas, crociera di 7 notti con partenza da Copenhagen il 28 luglio verso Oslo, Norvegia; Stavanger, Norvegia; Alesund, Norvegia; Geiranger, Norvegia; Bergen, Norvegia e ritorno a Copenhagen. Prezzi crociera a partire da 900 € a persona (tasse, assicurazione e mance incluse). Prezzo pacchetto "volo + crociera" su richiesta.

CROCIERA DI 7 NOTTI TRA SCANDINAVIA E RUSSIA

A bordo di Brilliance of the Seas, crociera di 7 notti con partenza da Copenhagen il 4 agosto verso Stoccolma, Svezia; Helsinki, Finlandia; San Pietroburgo, Russia; Tallinn, Estonia e ritorno a Copenhagen. Prezzi crociera a partire da 920 € a persona (tasse,

assicurazione e mance incluse). Prezzo pacchetto "volo + crociera" su richiesta.

CROCIERA DI 12 NOTTI NEL CIRCOLO ARTICO

A bordo di Brilliance of the Seas, crociera di 12 notti con partenza da Amsterdam il 9 giugno verso Geiranger, Norvegia; Circolo Artico (navigazione); Tromso, Norvegia; Honningsvåg, Norvegia; Trondheim, Norvegia; Alesund, Norvegia; Olden, Norvegia; Bergen, Norvegia e ritorno ad Amsterdam. Prezzi crociera a partire da 2.231 € a persona (tasse, assicurazione e mance incluse). Prezzo pacchetto "volo + crociera" su richiesta.

Le navi della Classe Radiance sono caratterizzate da un design elegante frutto della sapiente commistione di materiali, tessuti, arredi e le immancabili sculture e opere d'arte contemporanea che contraddistinguono tutte le navi della flotta Royal Caribbean.

Le grandi vetrate e gli ascensori panoramici permettono di godere di emozionanti vedute sui paesaggi più affascinanti in terre senza tempo, tra città all'avanguardia, antiche dimore e villaggi fiabeschi, come la magica Tallin, autentica perla medioevale, oppure Stoccolma, la città dall'atmosfera internazionale con i parchi di Djurgården, i vicoli di Gamla Stan e il più grande palazzo del mondo tuttora abitato.

E ancora: le atmosfere affascinanti della città di Alesund, in Norvegia, con i suoi contrasti di colori e architetture, senza ovviamente dimenticare San Pietroburgo, in Russia, la finestra sull'Occidente che affascina ogni anno milioni di turisti con i suoi sfarzosi edifici e i numerosi canali che si integrano armonicamente con gli spazi cittadini, aggiungendo ulteriore fascino all'atmosfera già unica di questa meravigliosa città.

Gli ospiti di Brilliance of the Seas di giorno possono divertirsi a provare le molteplici attività e strutture presenti a bordo, che comprendono la parete da scalata alta 60 metri sul livello del mare, il campo da golf a 9 buche, il campo regolamentare da pallacanestro e pallavolo, oppure godere dei trattamenti di remise en forme nel modernissimo centro bellezza e benessere.

Brilliance of the Seas ha sempre qualcosa di entusiasmante con cui stupire anche gli ospiti in cerca di un angolo tranquillo dove godere di una buona lettura o sorseggiare un buon cocktail: dal "Centrum" a 9 piani, anima e atrio pulsante di vita della nave, si raggiungono comodamente, la biblioteca di bordo, il Solarium, lo Champagne Bar e la Concierge Lounge, spazio riservato ai passeggeri delle suite.

Anche per cena c'è solo l'imbarazzo della scelta: si va dall'ottima cucina italiana del ristorante Portofino all'atmosfera rilassante del Chops Grille, il luogo ideale per gustare un'ottima bistecca.

E dopo cena non resta che scatenarsi nelle danze nella discoteca di bordo, tentare la fortuna al Casinò Royale, o ancora lasciarsi affascinare degli incredibili spettacoli del Pacifica Theatre.

Posted in News | No Comments »

Genova: MSC Crociere ha presentato il progetto didattico "adotta una nave".

Genova, 18 aprile 2012 - Questa mattina a bordo della nave da crociera MSC Poesia ormeggiata a Ponte Doria è stato presentato il progetto educativo "Let's adopt a ship - Adottiamo una nave", ideato nell'ambito delle iniziative del Genoa Port Center, centro educativo/espositivo del porto di Genova voluto dalla Provincia di Genova.

Il progetto, primo e unico in Italia, permette a 500 studenti delle scuole superiori di "adottare" alcune navi cargo e da crociera - tutte appartenenti al gruppo MSC che ha voluto fare propria l'iniziativa - seguendole durante i loro viaggi al fine di arricchire l'apprendimento scolastico e la formazione civile.

Seguire il viaggio di una nave apre la possibilità di scoprire e approfondire in maniera viva e interessante moltissimi aspetti della realtà contemporanea e di risalirne la storia: le tecnologie della navigazione, la geografia delle rotte, la globalizzazione dei commerci, l'economia dei trasporti, il diritto internazionale. Fino ai fenomeni più particolari, come containerizzazione e l'intermodalità, i mercati delle materie prime e dei prodotti industriali, l'industria delle vacanze in crociera, la multinazionalità degli equipaggi, la meteorologia, la tutela dell'ambiente marino.

Per mettere in pratica questo progetto - semplice nell'idea ma complesso nella realizzazione - il Genoa Port Center ha riunito tutti gli attori principali: la Mediterranean Shipping Company, seconda compagnia di navi da carico al mondo, MSC Crociere, uno dei principali player crocieristici mondiali, l'agenzia marittima Le Navi, il principale operatore terminalista del porto, il VTE, dove le navi portacontainer fanno scalo a Genova nei loro periodici viaggi intorno al mondo, Stazioni marittime presso cui scalano le navi da crociera MSC, l'Autorità portuale e la Capitaneria di porto che consentono al mondo della scuola di accedere al porto e di incontrarsi con le realtà economiche che vi operano. E poi ancora la facoltà di Economia dei Trasporti, che assieme all'Istituto Nautico e al Centro Stella Maris, forniscono le conoscenze generali del contesto e agevolano insegnanti e studenti ad avvicinarsi a questi temi nel quadro di una sperimentazione che l'Ufficio scolastico regionale certifica come conformi alla vigente riforma della didattica delle superiori; infine il CNR e la Fondazione Ansaldo che offrono la possibilità di approfondimenti didattici attraverso le loro strutture e i loro esperti.

Le classi sono abbinate ad alcune navi MSC fin dalla loro partenza dal porto di Genova e, grazie alle informazioni fornite dalla Compagnia, all'uso di Internet e agli approfondimenti suggeriti dall'Università, ne seguono la rotta e ne conoscono i diversi aspetti sulla base di specifiche Unità di apprendimento interdisciplinari elaborate dai Consigli di classe. Al termine del viaggio, le classi vengono accolte da VTE e da Stazioni marittime e vengono accompagnate a vivere l'emozione di assistere all'arrivo

della nave, visitare il terminale e incontrare i rappresentanti della Compagnia di navigazione e dell'equipaggio.

“Anche MSC Poesia, la nave che ospita questa conferenza stampa, è stata ‘adottata’ da alcuni alunni, che oggi sono saliti a bordo per incontrare l’equipaggio ed assistere a tutte le complesse operazioni che una nave di queste dimensioni deve mettere in atto durante la sosta in porto. Grazie a questo progetto i giovani, per la prima volta nel nostro Paese, possono conoscere direttamente ‘sul campo’ un settore fondamentale per l’economia italiana e in particolare di questa città” ha affermato Luca Valentini, Area Manager MSC Crociere. “L’età media dei dipendenti impiegati negli uffici di terra della Compagnia è di 34 anni. MSC Crociere, quindi, crede nei giovani e per questa ragione partecipa con grande entusiasmo a un’iniziativa che crea importanti opportunità formative nello shipping e nella portualità per gli studenti delle scuole superiori”.

A questa prima edizione del progetto partecipano 12 istituti medi superiori cittadini, complessivamente 24 classi del biennio per un totale di 500 studenti e 130 insegnanti. La maggior parte degli istituti segue navi portacontenitori MSC che fanno la rotta Mediterraneo-Sud America, mentre gli istituti turistici e alberghieri seguono le navi MSC Crociere sotto il profilo dell’organizzazione della vacanza dei passeggeri e dei servizi di ristorazione a bordo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »