

## **GIACHINO: SE IL PAESE NON METTE AL CENTRO INFRASTRUTTURE E LOGISTICA RISCHIA DI ESSERE TAGLIATO FUORI DALLO SVILUPPO DEL FUTURO NON RIDURRÀ NE' DEBITO PUBBLICO NE' LA DISOCCUPAZIONE**

Milano, 5 febbraio 2017 - **Interpellato ai margini della Conferenza sulla Logistica e l'Industria tenutasi alla Assolombarda a Milano, l'ex Sottosegretario ai trasporti Mino GIACHINO, attuale Presidente di SAIMARE SPA, ha detto che " Se il Governo e il Paese non mettono al centro le Infrastrutture e la logistica il Paese rischia di essere tagliato fuori dallo sviluppo, continuerà ad attrarre pochi investimenti esteri, continuerà a crescere poco e così non ridurrà ne il Debito Pubblico, né la altissima Disoccupazione ".**

**Malgrado il nostro Paese abbia un ruolo di naturale piattaforma logistica in realtà la presenza delle Alpi e degli Appennini costituisce un grave handicap.**

**Già Cavour aveva detto che senza trafori il nostro Paese sarebbe stato tagliato fuori dallo sviluppo della Rivoluzione Industriale ma una parte del Paese, vedi i NO TAV, non lo ha ancora capito.**



**I ritardi nella realizzazione dei Corridoi ferroviari europei (TAV, Terzo Valico, Brennero..) rischiano di tagliarci fuori dallo sviluppo.**

**La Spagna meglio connessa dell'Italia attrae almeno un 20% in più di investimenti esteri.**

**Infrastrutture e logistica più efficienti oltre a ridurre la incidenza del costo dei trasporti e della logistica del nostro sistema produttivo possono trasformarci in una forte spinta alla crescita del Paese che, dopo tante riforme incomprese o malfatte, cresce pochissimo.**

**Se il Governo attribuirà un ruolo strategico ai porti di Genova e Trieste e li**

**colleghera' rapidamente ai trafori alpini potremmo gestire come sistema logistico italiano anche la merce destinata alla Svizzera e alla Germania del Sud oltre che a recuperare quella parte dei nostri traffici che oggi sceglie di arrivare ai porti del Nord Europa.**

**Dichiarare strategico il porto di Genova, ad esempio ,lo metterebbe in condizione di diventare HUB logistico per gli operatori mondiali dell'e-commerce che rischiano di scegliere un altro porto europeo.**

**Chiedo al Ministro Delrio che modifichi il suo Piano della logistica introducendo incentivi alla vendita franco destino.**

**Con la vendita Franco fabbrica regaliamo almeno dieci miliardi di euro l'anno alla logistica estera.**

**In quest'ottica occorre accelerare la istituzione dello sportello unico dei controlli nei nostri porti , la norma più importante della Riforma dei porti, primo segnale di efficienza e di riduzione dei costi.**

**Da questo punto di vista le aziende del settore dei servizi alle spedizioni internazionali ,come Saimare SPA, debbono continuare ad investire per offrire servizi sempre più competitivi al nostro sistema produttivo.**

**Mino GIACHINO**

**Presidente di Saimare SPA**