



Tokyo: Aida Cruises, le due navi da crociera in costruzione, navigano anche con il gas liquido

Tokyo, 22 luglio 2013 - La tedesca TGE Marine si è aggiudicata l'appalto per fornire due sistemi di alimentazione di GNL completi ed ecologici per la prossima generazione di AIDA navi da crociera in costruzione in Giappone.

Il contratto è stato assegnato a TGE Gas Engineering Marine da Mitsubishi Heavy Industries per l'installazione nelle due nuove navi attualmente in costruzione per l'AIDA Cruises di Rostock, in Germania e controllata dalla statunitense Carnival. Con una stazza 124.500 tonnellate ciascuna, le navi saranno consegnate nel 2015 e 2016, e saranno le prime navi da crociera al mondo con motore a doppia alimentazione, il che significa che possono anche funzionare a gas liquefatto, a seconda della sua disponibilità al porto bunkeraggio.

La Marine Engineering Gas ritiene che il contratto con la MHI per la costruzione di una nuova linea di navi da crociera leader a livello mondiale, è un grande successo e riconoscimento degli sforzi che la società ha profuso per lo sviluppo di impianti a gas combustibile ecologico per il settore nautico.