



GNV ORION CONSEGNATA IN CINA: PROSEGUE IL PIANO DI RINNOVAMENTO DELLA FLOTTA GNV

GNV Orion entrerà in servizio nel Mediterraneo a partire dal prossimo giugno, operando sulla rotta Genova-Palermo

Il piano di rinnovamento della flotta della compagnia di traghetti del Gruppo MSC procede con successo e prevede la consegna delle ultime due navi con un anticipo di undici mesi rispetto al programma iniziale

Genova, 16 aprile 2025 - GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, ha ricevuto oggi in consegna presso il cantiere navale Guangzhou Shipyard International (GSI) in Cina la seconda nave della serie di quattro nuove unità di ultima generazione: **GNV Orion**.

La nave partirà a breve alla volta del Mediterraneo e per completare gli allestimenti finali prima dell'entrata in servizio prevista entro fine giugno. Con una stazza lorda di circa **52.000 tonnellate**, una lunghezza di 218 metri, una larghezza di **29,60 metri** e una velocità massima di 25 nodi, GNV Orion potrà ospitare **1.700 passeggeri** in **433 cabine** e trasportare fino a **3.080 metri lineari di carico**.

Alla tradizionale cerimonia di consegna hanno partecipato i principali rappresentanti del cantiere GSI, una delegazione del Gruppo MSC e di GNV.

GNV Orion possiede elevati standard ambientali che consentiranno una riduzione delle emissioni di Co2 di oltre il 30% per carico trasportabile rispetto alle altre unità attualmente in flotta e rappresenta una evoluzione della GNV Polaris rispetto alla quale mette a disposizione dei passeggeri circa 200 cabine in più, contribuendo al potenziamento del network della compagnia, migliorando la gestione dei picchi stagionali e riducendo l'impatto ambientale. Come tutte e quattro le nuove unità in costruzione, la nave è predisposta per il cold ironing, una tecnologia che consente la connessione alla rete elettrica in banchina, riducendo significativamente le emissioni e migliorando la qualità dell'aria e dell'ambiente sonoro locale. È inoltre equipaggiata con sistemi avanzati di riduzione delle emissioni, tra cui impianti di pulizia dei gas di

scarico (EGCS) e riduzione catalitica selettiva (SCR), conformi ai requisiti IMO Tier III.

Sono inoltre presenti a bordo ulteriori “*energy-saving features*” quali: tecnologie di riciclaggio del calore mediante turbo-alternatore; utilizzo di inverter per l’ottimizzazione del carico elettrico di pompe e ventilatori; utilizzo di luci LED sull’intero impianto di illuminazione; ottimizzazione delle forme di carena, bulbo, eliche e timoni, ed applicazione di pittura siliconica in carena al fine di minimizzare del consumo di combustibile necessario alla propulsione.