



Eni avvia la produzione del campo congolese offshore di Nene' Marine

Il risultato è stato raggiunto a soli 8 mesi dall'ottenimento del Permesso di Produzione

San Donato Milanese (MI), 5 gennaio 2015 - Eni ha avviato la produzione del campo congolese offshore di Nené Marine, situato nel Blocco Marine XII a circa 17 chilometri dalla costa, a soli 8 mesi dall'ottenimento del permesso di produzione e a 16 mesi dalla scoperta esplorativa.

L'avvio della produzione segna un altro importante successo di Eni in Congo, a pochi giorni dall'annuncio degli ottimi risultati del test del pozzo Minsala Marine 1, situato anch'esso nell'offshore del Congo, nel Blocco Marine XII.

Il campo di Nené Marine, localizzato a una profondità d'acqua di 28 metri e in prossimità di impianti già esistenti, produce dalla formazione pre-salifera Djeno a 2,5 chilometri sotto il livello del suolo.

Lo sviluppo completo del campo avverrà in diverse fasi e prevede l'installazione di piattaforme di produzione e la perforazione di oltre 30 pozzi, con plateau di oltre 140.000 barili di olio equivalente al giorno (boe/giorno).

La produzione della prima fase, pari a 7.500 boe/giorno, viene raccolta da una piattaforma installata allo scopo e successivamente inviata per il trattamento sulla piattaforma di produzione di Zatchi, operata da Eni, tramite una condotta sottomarina della lunghezza di 17 chilometri.

Il pozzo Nené Marine 3 ha erogato, in fase di test di produzione, una portata superiore a 5.000 barili di olio al giorno con densità 36 °API.

Nel corso degli ultimi anni Eni ha scoperto nell'offshore congolese nel Blocco Marine XII circa 3,5 miliardi di barili di olio equivalente di risorse, di cui 1,5 miliardi attribuibili al campo di Nené Marine, che offre nuovi sviluppi attualmente oggetto di ulteriori attività di delineazione. L'ultima scoperta di Eni in Congo risale a poco più di un mese fa, con il pozzo esplorativo Minsala Marine 1, che ha erogato in modo spontaneo oltre 5.000 barili di olio leggero, con densità di 41°API.

L'AD Claudio Descalzi ha commentato: "L'avvio della produzione del campo di Nené Marine a soli 8 mesi dall'ottenimento del permesso di produzione rappresenta un grande risultato per Eni e conferma la nostra strategia di rapida valorizzazione delle risorse esplorative, grazie alle capacità tecniche e progettuali della società e all'integrazione di efficienza esplorativa, operativa e di sviluppo'.

Eni, attraverso la propria società Eni Congo S.A. è l'operatore del blocco Marine XII con la quota del 65%. Gli altri partner sono la società New Age (25%) e Société Nationale des Pétroles du Congo (10%). Eni è presente in Congo dal 1968 e produce

attualmente nel Paese circa 110.000 barili di olio equivalente al giorno. Eni è inoltre presente nell'Africa Subsahariana dagli anni '60 ed è operativa in progetti di esplorazione e produzione in Angola, Congo, Ghana, Gabon, Mozambico, Nigeria, Repubblica Democratica del Congo, Kenya, Liberia e Sudafrica. Con un'attività esplorativa di successo e in rapida crescita, Eni produce attualmente nella regione circa 450.000 barili di olio equivalente al giorno.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Seaonics (controllata da Vard) acquisisce maxi contratto di grandi attrezzature per navi

Singapore, 5 gennaio 2015 - Vard Holdings Limited ("VARD"), uno dei principali costruttori a livello mondiale e come progettista di navi che operano in mare aperto e per settori specializzati, ha annunciato che attraverso la sua filiale specializzata SEAONICS, ha ottenuto un contratto di grandi attrezzature per una nave in costruzione presso FINCANTIERI SpA.

Seaonics, con sede a Ålesund, Norvegia, progetta e produce attrezzature per la movimentazione in mare aperto

per migliorare tutte le operazioni di sollevamento e movimentazione. I suoi prodotti sono utilizzati nelle costruzioni sottomarine, gestione dei moduli, l'intervento e, esplorazione serbatoio, pesca a strascico nell'oceano e altre applicazioni specializzate nei settori offshore e marittimi.

Il nuovo contratto è il più grande fino ad oggi per SEAONICS, e comprende un pacchetto completo di

argani, gru della piattaforma e sistemi fuoribordo compresi A-frame e di varo Systems (LARS) per una nave di ricerca polare attualmente in costruzione presso FINCANTIERI SpA in Italia.

Stig Espeseth, Amministratore Delegato di SEAONICS, ha commentato: "Dalla sua istituzione nel 2011,

SEAONICS ha costantemente ampliato la sua gamma di prodotti, ed è oggi in una posizione unica per

offrire un pacchetto completo di attrezzature di movimentazione offshore. Siamo molto lieti che con il

presente contratto, siamo in grado di capitalizzare sia sui nostri ingenti investimenti in prodotti

sviluppo, nonché le buone relazioni stabilite con altre parti della FINCANTIERI Group.

„

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il marò Latorre operato,tutto ok. Il ritorno India previsto per il 12 gennaio (a mezzanotte), come Cenerentola

Milano, 5 gennaio 2015 - Massimiliano Latorre, il marò ricoverato da qualche giorno al Policlinico di San Donato, è stato sottoposto oggi ad un intervento chirurgico per una anomalia cardiaca. L'operazione ha avuto "esito positivo". L'intervento, eseguito dal professor Carminati, ha permesso di chiudere un forame ovale pervio (Pfo), un'anomalia cardiaca in cui l'atrio destro comunica con l'atrio sinistro, con il rischio di trombosi ed ischemia cerebrale. Lo ha reso noto l'ospedale in una nota in cui si spiega che il marò "è stato sottoposto a una procedura di cardiologia interventistica" che "ha avuto esito positivo". Il fuciliere di Marina dovrebbe tornare in India il 12 gennaio alla mezzanotte.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Eni si aggiudica una licenza esplorativa in Croazia

Nuova licenza esplorativa nell'ambito dell'offshore Licensing Round croato. L'assegnazione sarà formalizzata entro aprile 2015

San Donato Milanese, 5 gennaio 2015 - Eni si è aggiudicata una licenza esplorativa nell'ambito del primo offshore Licensing Round croato, consolidando così la propria presenza nel paese. La licenza si riferisce al Blocco 9, situato nell'offshore del mare adriatico, area in cui Eni ha una posizione di leadership dove opera da decenni sia sul versante italiano che su quello croato.

Eni deterrà una quota del 60%, con ruolo di operatore, in partnership con Rockhopper (40%). L'assegnazione sarà formalizzata con la firma del relativo contratto, prevista entro aprile 2015.

Eni ha partecipato ad attività di esplorazione e produzione in Croazia a partire dagli anni '80. Attualmente, attraverso la consociata Eni Croatia B.V., Eni è operatore assieme a INA in due licenze di esplorazione e produzione localizzate nell'offshore Adriatico in cui detiene una partecipazione del 50%.

Eni è il primo produttore internazionale di idrocarburi nel paese, con una produzione netta (2014) di circa 1,1 milioni di metri cubi di gas al giorno.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

"Costa Deliziosa" parte per la crociera del Giro del Mondo

in 115 giorni

Seguendo le rotte dei grandi navigatori, Costa Deliziosa propone un itinerario di 115 giorni nell'Emisfero Australe e toccherà alcuni dei luoghi più affascinanti del mondo. Gli ospiti provenienti da 35 Paesi avranno l'opportunità di visitare 5 Continenti e 7 mari, 40 destinazioni e 18 Paesi. Nel mese di settembre un secondo Giro del Mondo è in programma a bordo di Costa Luminosa

Genova, 5 gennaio 2015 - Costa Crociere propone anche nel 2015 un'avventura davvero unica, una fantastica vacanza di 4 mesi: la crociera del Giro del Mondo. Costa Deliziosa, una delle navi più esclusive della flotta Costa, partirà da Savona (Italia) per un viaggio che dal 6 gennaio 2015 al 1 ° maggio 2015 permetterà agli ospiti di scoprire Cinque Continenti e attraversare i sette mari, così come i grandi navigatori del passato. Questa crociera è stata progettata per soddisfare le aspettative degli ospiti più appassionati ed esperti di crociere, che potranno godere di un'esperienza unica circumnavigando il globo in 115 giorni, visitando lungo il percorso 40 destinazioni e 18 paesi.

Questa storica crociera è stata riproposta da Costa nel 2011, dopo 17 anni. Sulla scia del suo enorme successo, è diventato un grande classico per la Compagnia italiana. La grande novità di questa edizione è rappresentata dal percorso. L'itinerario infatti consentirà di scoprire il Sud del Mondo, visitando luoghi meravigliosi come il Brasile, l'Argentina, Terra del Fuoco, Capo Horn, Cile, Isola di Pasqua, Polinesia, Nuova Zelanda, Australia, Mozambico, Sud Africa, Namibia. Per seguire anche da casa l'incredibile viaggio della Costa Deliziosa, si potrà accedere al sito di Costa Crociere e collegarsi in diretta attraverso le 2 webcam installate a bordo della nave (www.costacrociere.it).

La crociera del Giro del Mondo di quest'anno ospiterà circa 2.500 passeggeri provenienti da 35 paesi con una presenza più elevata di ospiti francesi, italiani e tedeschi, insieme a numerosi spagnoli. Il 14 settembre 2015 è in programma la partenza della seconda crociera intorno al mondo a bordo di Costa Luminosa, gemella di Costa Deliziosa, che durerà fino al 21 dicembre 2015 (98 giorni). In questo caso, l'itinerario toccherà Francia, Spagna, Caraibi, Messico, Stati Uniti, Nuova Zelanda, Australia, Cina, India ed Emirati Arabi Uniti.

Per celebrare la partenza di Costa Deliziosa, sono stati programmati molti festeggiamenti che coinvolgono i porti di partenza e la nave. Il Palacrociera di Savona sarà decorato con palloncini gialli e blu, insieme a immagini evocative. Per rivivere le partenze delle grandi crociere del passato, una banda di ottoni si esibirà durante l'imbarco. Gli ospiti potranno anche rivivere la particolare atmosfera dei leggendari viaggi d'oltremare e a dare loro il benvenuto a bordo troveranno "Cristoforo Colombo" e "Regina Isabella". Anche a Marsiglia e Barcellona, i due sbarchi successivi a Savona di Costa Deliziosa, avranno luogo eventi dedicati, con musica dal vivo e salpare parti.

Una speciale selezione di artisti internazionali si esibiranno durante i vari segmenti della traversata, che propone divertenti spettacoli dal vivo: dagli acrobati agli spettacoli di flamenco; dalla "Beatles tribute band" a gruppi di tango; dal ventriloquo agli spettacoli folcloristici.

Le escursioni a terra durante l'itinerario saranno organizzati per rendere la crociera del Giro del Mondo un'esperienza unica e indimenticabile. Durante il viaggio sarà possibile scoprire i paesaggi mozzafiato del ghiacciaio Perito Moreno in Patagonia, ammirare la Riserva Naturale di Pinguini presso l'Isola Magdalena, fare snorkeling a Papeete, visitare il Deserto di Pinnacoli di Perth, le Blue Mountains e il misterioso monolito di Ayers Rock durante la sosta di 3 giorni a Sydney, e provare tutte le emozioni del sorvolo in elicottero delle tre baie di Capetown.

Per il 2016 Costa Crociere ha già programmato un'altra grande crociera intorno al mondo da Savona, a bordo di Costa Luminosa, dal 6 gennaio al 23 Aprile 2016 (108 giorni).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Forse un cortocircuito l'incendio a bordo del "Norman Atlantic":13 morti e 15 dispersi

Brindisi, 4 gennaio 2015 - Un cortocircuito causato dal gran numero di autocarri con sistema di raffreddamento, collegato alle linee di alimentazione del "Norman Atlantic", si è pensato possa essere il responsabile dell'incendio. A bordo vi erano 60 camion, significativamente più del solito. Molti sono stati caricati con il pesce per la vigilia di Capodanno. L'interno della nave non è ancora completamente accessibile a causa del calore prevalente, anche se non c'era più fuoco, ma ancora molto fumo. 11 passeggeri e due soccorritori sono rimasti uccisi e circa 15 dispersi, tra cui nove greci e un camionista siciliano. La maggior parte dei morti e dispersi è stato riferito che avevano lasciato la nave con un battello di emergenza. Non è stato escluso che siano stati spazzati via da un'onda alta. L'accusa ora cercherà di scoprire perché la barca è stata abbassata, nonostante le onde alte. Nove degli undici dispersi potrebbero essere identificati. Domani, 5 gennaio, i corpi saranno sottoposti ad autopsia. Nessuno aveva ustioni sul corpo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Insabbiata la "Hoegh Osaka". Evacuato l'equipaggio. Un solo ferito grave

Isola di Wight, 4 gennaio 2015 - Gli inglesi della Guardia Costiera hanno "recuperato" in elicottero l'equipaggio della "Hoegh Osaka", che si è arenata al largo dell'isola di Wight il 3 gennaio 2015. La nave stava navigando a dritta quando si è arenata

durante la bassa marea a Bramble Bank. Un certo numero di marittimi è stato salvato dalla scialuppe di salvataggio, mentre molti altri sono stati prelevati dal ponte dagli elicotteri della Guardia costiera e portati a Lee-on-Solent. Un solo membro dell'equipaggio ha subito danni alla gamba ed è stato trasportato in elicottero all'ospedale Queen Alexandra a Portsmouth con lesioni pericolose. Il capitano e il primo ufficiale sono rimasti a bordo della nave, mentre tutti gli altri membri dell'equipaggio sono stati presi in sicurezza. Alla fine gli alti ufficiali sono stati elitrasmportati dalla nave alle 02:00 il 4 gennaio quando la nave ha cominciato a inclinarsi ulteriormente. L' "Hoegh Osaka" aveva lasciato Southampton alle 20:20 in rotta verso la Germania e poco tempo dopo si è arenata al largo East Cowes, vicino al Bramble boia. Imbarcazioni di salvataggio da Calshot, Cowes e Yarmouth sono presenti insieme alla Guardia Costiera di salvataggio, un elicottero da Lee-on-Solent. Southampton Patrol e quattro rimorchiatori, due da Esso e due da Southampton Docks, erano anche in scena. Un elicottero di salvataggio della RAF dello 22 Squadrone è stato incaricato di assistere all'operazione, conducendo una ricerca della zona più ampia per eventuali dispersi in acqua.

4 gennaio 2015, Höegh Autoliners stanno valutando i danni e problemi di stabilità a bordo della sua nave, la 'Höegh Osaka', che ha subito un elenco pesante prima di ieri sera, dopo aver lasciato Southampton Port.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto Empedocle, chiamata per due marittimi su motopesca

Porto Empedocle, 3 gennaio 2015 - La Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle ha disposto le seguenti chiamate d'imbarco:

- ore 20:00 di lunedì 05/01/2015: un marittimo di coperta, con la qualifica di "Marinaio", per completare l'equipaggio del motopesca "EDERA FALZONE" n. PE 1295 (158 tonnellate GT), in arrivo nello scalo di P. Empedocle;
- ore 20:00 di lunedì 05/01/2015: un marittimo di coperta, con la qualifica di "Marinaio", per completare l'equipaggio del motopesca "CARLOTTA" n. PE 1215 (55,81 tonnellate di stazza lorda), in arrivo nello scalo di P. Empedocle.

I marittimi interessati possono rivolgersi per ulteriori informazioni, prima della chiamata d'imbarco, ai competenti uffici della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

Carburanti: Assopetroli, a dicembre per ogni litro di benzina il 64,45% del prezzo allo Stato tra accise e iva

Roma 2 gennaio 2015 - Assopetroli-Assoenergia, con la collaborazione di Figisc Anisa Confcommercio, prosegue il monitoraggio "SIA - Stacco Italia Accise" (Accise e Iva) e rende noti i dati della rilevazione prezzi del differenziale sul costo dei carburanti al consumo tra Italia e resto d'Europa (Europa a 28) e ne promuove la più ampia diffusione al fine di generare, nelle Istituzioni pubbliche e nei consumatori, una maggiore consapevolezza "dell'anomalia italiana" rappresentata da un carico fiscale eccessivo sui carburanti che è stato in media nel mese di DICEMBRE il 64,45% del prezzo al consumo (benzina verde). Il dato che colpisce è che nel solo differenziale il 95,72% per la benzina e il 100,85% per il gasolio sono tasse. A DICEMBRE il consumatore italiano ha pagato in media la benzina 25,7 € cent/litro e il gasolio 23,5 € cent/litro, in più che nel resto d'Europa! Sulla base dei dati forniti dalla Commissione Europea e dal MISE (nel mese in corso sono state effettuate solo 3 rilevazioni) la media aritmetica del prezzo al consumo praticato nei 28 Paesi UE pone in risalto che: Benzina, il prezzo italiano è più alto di 25,7 €cent/litro, di cui ben 24,6 sono dovuti alle maggiori imposte (Accise e IVA) e solo 1,1 ad un maggiore prezzo industriale; Gasolio, il prezzo italiano è più alto di 23,5 €cent/litro, di cui ben 23,7 sono dovuti alle maggiori imposte (Accise e IVA) mentre il prezzo industriale è addirittura inferiore di 0,2 cent/litro.

Inoltre dovremmo assistere ad uno "scambio di accisa". Infatti al 31.12.2014 "dovrebbe" cessare l'aumento di ACCISA cui al Decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, convertito, con modificazioni dalla legge 9 agosto 2013, n. 98 - articolo 61, comma 1, lett. e), che ha determinato un aumento di €/litro 0,0024 più IVA (il gettito atteso dalla clausola di salvaguardia inserita nel c.d. DL "del FARE" fu di 75 milioni di euro). Mentre il 1.1.2015, sulla base del DM 30.11.2013 MEF (GU Serie Generale n.282 del 2-12-2013), "dovrebbe" scattare la clausola di salvaguardia contenuta nel decreto-legge 31 agosto 2013, n. 102, convertito, con modificazioni, dalla legge 28 ottobre 2013, n. 124, e successive modificazioni all'art. 15 Comma 4 (c.d. DL IMU). In particolare il gettito atteso da tale disposizione sarà, al netto dell'IVA, di 671,1 milioni di euro per il 2015 e di 17,8 milioni entro il 15 febbraio 2016, data di cessazione della disposizione. A conti fatti, e sulla base della legislazione vigente, nel solo 2015 "dovrebbero" essere eliminati dal peso fiscale che grava sulla benzina e sul gasolio 75 milioni di euro ma ne saranno aggiunti 671,1 per un aggravio sul costo dei carburanti di 596,1 milioni di euro.

Infine il bollettino mensile, presenta un prospetto delle disposizioni di Legge vigenti che, dal 2015 al 2021, determineranno nuovi aumenti dell'accisa sulla benzina e sul gasolio per complessivi 1.882 milioni di euro e, una previsione degli aumenti sulla base della "POSSIBILE" attivazione delle ulteriori clausole di salvaguardia contenute nella Legge di Stabilità 2015 approvata dal parlamento lo scorso 22 dicembre che potrebbero determinare un aggravio del costo dei carburanti per effetto dell'inasprimento delle accise per complessivi 20.406 milioni di euro

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Prove di guerra tra l'India e Pakistan-VIDEO-

Karachi, 2 gennaio 2015 - Il Ministero della Difesa indiano ha comunicato che l'equipaggio di un peschereccio sospetto pakistano nelle acque di Ketu Bunder, nei pressi di Karachi, ha adottato misure evasive per evitare di essere catturati dopo un'intercettazione intorno alla mezzanotte del 31 dicembre nel Mar Arabico. Dopo i tentativi iniziali di eludere la guardia costiera indiana, l'imbarcazione si fermò solo il lancio di colpi di avvertimento da una nave della Guardia Costiera indiana che partecipava all'inseguimento. I quattro membri dell'equipaggio si sono poi nascosti sotto coperta prima di preparare l'imbarcazione per poterla dare in fiamme che, a quanto pare, ha innescato una grande esplosione e un vasto incendio.

Secondo il ministero della Difesa indiano, i rapporti di intelligence hanno indicato che la nave stava progettando un'operazione illecita per cui imbarcazioni della Guardia Costiera sono stati dirottati per cercare e individuare la barca da pesca.

La dichiarazione del ministero della Difesa ha riferito che "A causa dell'oscurità, maltempo e forti venti, la barca e le persone presenti a bordo, non è stato possibile salvare o recuperarli. La barca è bruciata e affondata nella stessa posizione, nelle prime ore del 1 ° gennaio. Le navi della Guardia Costiera e aerei continuano le operazioni nella zona per cercare eventuali superstiti. "

Rapporti di intelligence di potenziali minacce via mare hanno portato ad una maggiore sorveglianza marittima per l'India. Negli attacchi Mumbai del 2008, più di 60 terroristi pakistani raggiunsero la città via mare. Più di 160 persone furono uccise nel successivo assalto.

http://youtu.be/Xmv_EE2ciAw

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Migranti.Non si ferma il flusso dei disperati.L'EU e paesi rivieraschi africani possono farlo-VIDEO-

Roma, 2 gennaio 2015 - L'Italia si appresta a salvare in pochi giorni una seconda nave abbandonata e piena di migranti al largo delle coste italiane.

La guardia costiera italiana, ha avvistato una nave mercantile con almeno 400 migranti a bordo che si sta dirigendo verso le nostre coste. La nave "Ezadeen" adibita al trasporto di animali, naviga sotto la bandiera della Sierra Leone, non ha equipaggio a bordo ed è in balia del mare mosso al largo a sud-est d'Italia. La guardia costiera islandese che sta collaborando in Mediterraneo grazie al nuovo programma UE Frontex, ha confermato che una delle sue navi stava assistendo a scene di panico a bordo della nave. Dopo i quasi 1.000 migranti che sono stati salvati da un'altra nave

trovata abbandonata senza equipaggio all'inizio della settimana. La guardia costiera islandese ha detto che il mare agitato rende la vita difficile a bordo del 73 metri (240ft) "Ezadeen", che è a 65 km (40 miglia) al largo della punta sud-orientale d'Italia. La nave della guardia costiera Tyr sta perlustrando al largo delle coste italiane, come parte della missione di controllo delle frontiere Frontex dell'UE. L'allarme è stato sollevato in una chiamata di soccorso da uno dei migranti che sono riusciti a far funzionare la radio marittimo a bordo della Ezadeen, dichiarando: "Siamo senza equipaggio, stiamo andando verso la costa italiana e abbiamo nessuno che sappia portare una nave. "L' "Ezadeen" e' stata costruita circa 50 anni fa ed è una nave di trasporto per bestiame. E ricopriva una rotta stabile tra Cipro e il porto francese meridionale di Sete, secondo un sito web di monitoraggio dei movimenti marittimi. La società armatrice e' libanese che deve averla ceduta sotto il controllo dei trafficanti di esseri umani.

<http://youtu.be/dm1aknoTktk>

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Versalis (Eni),firmato accordo con Saras per cessione impianti Sarroch

Versalis (Eni) ha annunciato la firma dell'accordo definitivo con Sarlux (Saras) che formalizza ufficialmente la cessione degli impianti del sito di Sarroch (Cagliari).

San Donato Milanese, 30 dicembre 2014 - Versalis (Eni) ha annunciato la firma dell'accordo definitivo con Sarlux (Saras) che formalizza ufficialmente la cessione degli impianti del sito di Sarroch (Cagliari). Obiettivo dell'accordo è di rafforzare l'integrazione tra il complesso petrolchimico Versalis e la raffineria di proprietà Sarlux, generando sinergie industriali che renderanno il sito più competitivo nel medio e lungo periodo.

Il difficile contesto di mercato dei prodotti petrolchimici, la lontananza dai mercati di sbocco e gli elevati costi strutturali dovuti alla separazione delle pertinenze industriali tra le due società, hanno reso necessario il consolidamento delle attività al fine di migliorare la sostenibilità complessiva del sito, garantendone la continuità operativa.

L'accordo prevede l'acquisizione da parte di Sarlux delle attività Versalis già connesse al ciclo produttivo della raffineria e ai servizi collegati, che includono l'impianto Reforming, l'impianto Splitter del propilene, l'impianto BTX e relativi servizi, incluso il sistema logistico. Versalis continuerà a operare nel sito con le attività di miglioramento ambientale già programmate, oltre che per gli interventi di messa in sicurezza conseguenti alla fermata delle produzioni non comprese nell'accordo.

Oltre all'ottimizzazione dell'assetto industriale, il progetto di integrazione prevede opzioni per salvaguardare l'occupazione, con l'obiettivo di consolidare competenze e best practice delle due società.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

Eni cede la sua quota di partecipazione in South Stream

Eni ha stipulato un accordo per la cessione della sua quota di partecipazione del 20% nella società South Stream Transport B.V. a Gazprom

San Donato Milanese (MI), 29 dicembre 2014 - Eni ha stipulato un accordo per la cessione della sua quota di partecipazione del 20% nella società South Stream Transport B.V. a Gazprom.

A seguito della transazione, Eni recupererà il capitale investito a oggi nel progetto, calcolato coerentemente con gli accordi esistenti.

Prima dell'accordo, South Stream Transport era partecipata da Gazprom con una quota del 50%, da Eni con una quota del 20%, e da Wintershall e Edf con una quota del 15% ciascuna. La società era stata istituita per costruire la sezione offshore del gasdotto South Stream.

Posted in [Ultime notizie](#) | [No Comments](#) »

Livorno, Massimo Provinciali nuovo presidente della Porto 2000, che sara' poi privatizzata

L'avvicendamento ai vertici della società che gestisce il traffico passeggeri. Gallanti: «Scelta istituzionale nella fase della privatizzazione»

Livorno, 31 dicembre 2014 - Una scelta istituzionale e super partes per traghettare operativamente la Porto di Livorno 2000 verso il traguardo della privatizzazione. Una nomina di profilo tecnico per garantire e tutelare un percorso che a partire dal prossimo anno porterà i due soci, Authority e Camera di Commercio, a cedere la maggioranza delle quote detenute all'interno della società che gestisce in regime di monopolio i servizi di accoglienza ai passeggeri. Autonomia, competenza e coerenza con un iter già predefinito: il nome di Massimo Provinciali risponde a tutti questi requisiti. Sarà così l'attuale segretario generale di Palazzo Rosciano a rivestire, gratuitamente e per un periodo temporale limitato, l'incarico di presidente della Porto 2000.

La scelta è stata presa al termine dell'odierna assemblea straordinaria dei soci, cui hanno partecipato per conto dell'APL il presidente Giuliano Gallanti, e per la CCIAA la funzionaria Maria Cristina Berti, su delega del numero uno dell'Ente Camerale, Sergio Costalli.

Assieme a Provinciali, siederanno nel consiglio di amministrazione l'ingegner Massimo

Vivaldi, funzionario dell'Autorità Portuale, scelto per la sua competenza in materia di security e gestione degli accosti, e il segretario generale della Camera di Commercio, Pierluigi Giuntoli.

«Crediamo - ha dichiarato Gallanti - che il nuovo CdA, con Provinciali come Presidente, risponda alla comune esigenza di assicurare la gestione della Società nelle more dell'iter che porterà alla cessione delle quote della Porto 2000»

Il presidente dell'Authority ha inoltre fatto mettere a verbale il ringraziamento a Roberto Piccini per la competenza e la capacità con cui ha saputo gestire la società in questi tre anni, contrastando la caduta dei traffici. «Sicuramente - ha evidenziato - la sua esperienza potrà ancora essere utile al porto di Livorno».

Nel corso dell'Assemblea è stato infine modificato lo Statuto: una volta cedute le quote di maggioranza, i due soci pubblici manterranno una forma di controllo sulla società, votando a maggioranza qualificata le delibere che hanno ad oggetto temi ritenuti strategici.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Grande nave da carico con 786 migranti, la "Migrant Blue Sky" arriva in Italia

Bari, 31 dicembre 2014 - Una grande nave da carico senza equipaggio E CON 768 immigrati speranzosi è stato intercettato dalla marina italiana a seguito di una richiesta di soccorso. Ci sono state molte domande mentre la nave è stato portato ad un porto nel sud Italia.

Il Blue Sky M attraccato nel porto di Gallipoli, la Marina italiana ha intrapreso un'operazione per salvare circa 768 migranti a bordo del cargo battente bandiera moldava, dopo un segnale di soccorso son stati inviati e necessari soccorsi. Nonostante il segnale di soccorso inviato via radio, sembrava che niente di meccanico fosse in avaria con la nave. E 'stato probabilmente attivato da uno dei migranti, che avevano bisogno di cibo e coperte.

La polizia e le autorità marittime hanno detto che avrebbero indagato come i migranti, riferito principalmente dalla Siria e tra cui una donna incinta pesantemente, è arrivato per essere nascosto sulla nave da carico, che è era diretto verso il porto croato di Rijeka.

Mentre la nave si avvicinava in Italia, le autorità portuali hanno inviati due elicotteri e sei funzionari della guardia costiera per la nave. Il portavoce italiano della guardia costiera Filippo Marini ha detto che la sua squadra ha preso il controllo della nave dopo è stata trovata alcun membro dell' equipaggio. I media hanno ipotizzato che l'equipaggio erano trafficanti di esseri umani che hanno abbandonato la nave quando hanno visto le autorità in arrivo.

Il suo team ha "evitato il disastro" interrompendo la rotta programmata della nave, che avrebbe altrimenti schiantatosi contro la riva.

Il numeri più alti di aspiranti migranti dai paesi mediterranei.

La nave è stata avvistata vicino all'isola greca di Corfù il martedì. La televisione di

stato greca segnalò a causa di uomini armati che erano a bordo, ma quando li hanno contattato, qualcuno ha dichiarato di essere il capitano della Blue Sky M assicurando i funzionari greci che la situazione era sotto controllo.

Secondo l'Agenzia delle Nazioni Unite per i rifugiati, circa 200.000 immigrati sono arrivati in Italia e Grecia tra via mare tra gennaio e novembre di quest'anno. Molti migranti sono fuggiti dalle loro case nel Nord Africa e in Medio Oriente, e spesso mettendo le loro vite a rischio, cercando di attraversare il Mar Mediterraneo con imbarcazioni fragili.

I conflitti in Siria e l'anarchia in Libia hanno spinto a un numero maggiore di persone di intraprendere il pericoloso viaggio per cercare di raggiungere l'Unione europea.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »