



GRIMALDI GRUOP / ADSP MAM - POTENZIAMENTO COLLEGAMENTI “BARI E BRINDISI”

PORTO DI BARI: Dal 4 maggio Grimaldi aggiunge sulla linea Venezia-Bari-Patrasso la nave *Eurocargo Cagliari*. Ad ogni partenza, l'unità Ro-Ro toglierà dalle strade fino a 250 trailer che viaggeranno attraverso le autostrade del mare

PORTO DI BRINDISI: il Gruppo partenopeo sostituisce la Ro-Pax Florencia con la nave *Igoumenitsa* sulla rotta Brindisi-Igoumenitsa, migliorano i servizi, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo

Bari/Napoli, 30 aprile 2022: Il porto di Bari potenzia significativamente la propria rete di collegamenti Ro-Ro con una nuova nave del Gruppo Grimaldi che servirà la tratta Venezia-Bari-Patrasso.

Da mercoledì 4 maggio, infatti, alle due unità già operative, *Eurocargo Alexandria* ed *Eurocargo Genova*, si affiancherà la *Eurocargo Cagliari* che, come le altre, batte bandiera italiana.

Un ulteriore e significativo investimento da parte del Gruppo Grimaldi che punta a potenziare il traffico Ro-Ro, settore strategico per lo scalo Adriatico e che ha dimostrato di reggere bene anche nei momenti più bui della pandemia.

La *Eurocargo Cagliari* ha una capacità di trasporto di 3.850 metri lineari (ossia 250 trailer); come le due navi già impiegate sul servizio, è dotata di sistemi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

Il traffico Ro-Ro (in passato perlopiù limitato ai collegamenti con le isole) è in forte sviluppo come alternativa al tutto-strada sui lunghi percorsi. Si tratta delle cosiddette “autostrade del mare”, un efficiente sistema di trasporti marittimi in grado di accrescere l'efficacia e la competitività della modalità di trasporto combinata strada-mare.

“Oltre a togliere dalle strade del Paese ben 250 trailer, decongestionando quindi la viabilità e producendo benefici in termini di prevenzione degli incidenti, il collegamento contribuisce a ridurre l'inquinamento prodotto dal trasporto su gomma,

*umentando esponenzialmente la capacità di trasporto dei rotabili dal porto di Bari - commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale **Ugo Patroni Griffi**. Le ricadute su tutto il comparto economico del territorio saranno rilevanti. L'investimento da parte di Grimaldi, infatti, si incardina e integra i servizi della ZES interregionale Adriatica, valorizzando il legame strategico tra industria, logistica e porti".*

Con l'introduzione della terza nave sulla linea, il Gruppo Grimaldi offrirà partenze aggiuntive da Patraso per Bari e Venezia (il mercoledì alle 8.00), da Venezia per Bari e Patraso (il venerdì alle 18.00), da Bari per Patraso (il sabato alle 18.00) e da Bari per Venezia (il giovedì alle ore 04.00). In totale, il servizio conterà otto partenze a settimana da ognuno dei tre porti.

*"L'impiego di una terza nave sulla linea Venezia-Bari-Patraso è la risposta del Gruppo Grimaldi all'esigenza di servizi di trasporto più frequenti, efficienti ed ecosostenibili tra le sponde italiana e greca dell'Adriatico", ha affermato **Emanuele Grimaldi**, Amministrato Delegato del Gruppo Grimaldi. "Questa scelta conferma, oltre all'impegno nei confronti dei nostri clienti, la grande fiducia nel potenziale degli scali pugliesi".*

Il Gruppo Grimaldi ha recentemente annunciato nuove importanti novità anche per il porto di Brindisi per quanto attiene la linea Ro-Pax Brindisi-Igoumenitsa. Da giovedì 28 aprile, la nave *Igoumenitsa* ha infatti sostituito in rotta la nave *Florenzia*, apportando un sostanziale miglioramento dei servizi offerti, sia in termini di capacità di trasporto che di comfort a bordo.

La nave *Igoumenitsa*, che batte bandiera italiana, può trasportare circa 800 passeggeri e 3.120 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi).

L'unità dispone di 191 cabine (per un totale di 459 posti letto) di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Con l'acquisto di un apposito *pet kit*, inoltre, tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito.

A disposizione dei passeggeri ci sono anche una sala poltrone con 320 comode sedute reclinabili, un ristorante *self-service*, un bar, un negozio e un'area giochi attrezzata per bambini.

Rispetto alla nave *Florenzia*, attraverso l'impiego della nave *Igoumenitsa*, il Gruppo Grimaldi effettua un *upgrade* significativo del servizio attualmente offerto sulla linea Brindisi-Igoumenitsa, con 1.100 metri lineari in più dedicati al carico e circa 100 cabine (e 70 posti letto) in più a disposizione di passeggeri e autisti.

La *Igoumenitsa* parte tutti i giorni da Brindisi alle ore 13.00, con arrivo previsto ad Igoumenitsa alle 21.30. Dal porto greco sono, invece, previste partenze quotidiane alle 23.59, con arrivo nello scalo Adriatico alle 9.00 del giorno seguente.

