



## GRUPPO GRIMALDI: CONSEGNA IN COREA DEL SUD LA “GREAT ABIDJAN”

**Quarta di sei nuovissime navi ro-ro multipurpose della classe “G5”, sarà presto impiegata per il trasporto di rotabili e container tra il Nord Europa e l’Africa Occidentale**

*Si è aggiunta alla sempre più grande e moderna flotta del Gruppo Grimaldi la Great Abidjan, quarta di sei unità ro-ro multipurpose dell’innovativa classe “G5” commissionate al cantiere Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan (Corea del Sud)*

**Napoli, 24 aprile 2024** - Proprio presso il cantiere sudcoreano che si è svolta, il 23 aprile, la cerimonia di battesimo e di consegna della nuova nave.

All’evento hanno partecipato, tra gli altri, **Diego Pacella**, Presidente di Grimaldi Deep Sea S.p.A., **Amelia Grimaldi**, **Luigi Pacella Grimaldi**, Euromed & Far East/Europe Line Manager del gruppo armatoriale partenopeo; in rappresentanza di Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd, erano presenti **Hyung Kwan Kim**, **Eui Sung Yoon** e **Sang Ho Jin**, rispettivamente Presidente, Executive Vice President e Vice President del cantiere. Madrina della nave, l’Ambasciatrice d’Italia a Seoul **Emilia Gatto**, la quale ha colto l’occasione per ribadire l’importanza dei rapporti commerciali tra Italia e Corea del Sud e ringraziare entrambe le società, che forniscono un esempio eccellente di collaborazione tra i due Paesi.

Lunga 250 metri, larga 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, il design della **Great Abidjan** e delle sue gemelle è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 possono trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEU (Twenty foot Equivalent Unit). Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità hanno una capacità rotabili invariata, mentre è raddoppiata quella per i container.

Oltre che per la sua capacità di carico, la **Great Abidjan** si distingue per le numerose soluzioni tecnologiche all’avanguardia finalizzate all’efficientamento energetico e alla riduzione dell’impatto ambientale. Di fatto, la **Great Abidjan** è capace di ridurre le emissioni di CO<sub>2</sub> per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi con-ro multipurpose della flotta Grimaldi.

*“La Grande Abidjan è il risultato di una lunga e proficua collaborazione con Hyundai*

*Mipo Dockyard la quale potrebbe continuare nel futuro per il rinnovamento della nostra flotta”, ha dichiarato **Diego Pacella**, Presidente di Grimaldi Deep Sea S.p.A. “ La nave, che prende il nome di un porto servito da anni dal nostro Gruppo, sarà presto impiegata, come le sue tre gemelle già operative, sui nostri collegamenti a lungo raggio tra il Nord Europa e l’Africa Occidentale”, ha concluso Diego Pacella.*