



## **GRUPPO SMET / PORTO DI SALERNO: - 15% IL TRAFFICO MARITTIMO NEI PRIMI SEI MESI DEL 2022**

**Domenico De Rosa, Amministratore Delegato del Gruppo SMET: “Porteremo all’attenzione del prossimo Governo il ruolo strategico del nostro scalo”**

**“Al via la prossima settimana il nuovo servizio regolare per Palma De Maiorca, in partnership con il Gruppo Grimaldi”**

**Salerno, 16 settembre 2022** - Brusca frenata per i traffici marittimi nel porto di Salerno, che nel primo semestre del 2022 registrano una flessione **pari al -15%** rispetto allo stesso periodo del 2021.

Lo confermano i dati resi pubblici dal Bollettino Statistico dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, che fornisce ulteriori dettagli sui singoli segmenti del trasporto marittimo: nei primi sei mesi del 2022, lo scalo campano ha movimentato **183.705 container** (espressi in TEU) e **121.281 unità rotabili**, con una flessione rispettivamente del **12,4%** e del **10,6%** rispetto ai 209.825 container e alle 135.686 unità rotabili movimentate nello stesso periodo dell’anno 2021.

A commentare questi dati è **Domenico De Rosa, Amministratore Delegato del Gruppo SMET**, fondato a Salerno 75 anni fa e oggi leader europeo della logistica intermodale: *“E’ una flessione significativa, che desta preoccupazione anche alla luce della drammatica crisi energetica che stiamo vivendo e della recessione economica in atto”*.

Ed ha aggiunto: *“Porteremo all’attenzione del prossimo Governo, in particolare del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, il ruolo strategico del porto di Salerno, che è scalo di riferimento per tutto il Mezzogiorno e prima industria della nostra provincia: è dunque di vitale importanza promuoverne la crescita, migliorando accessibilità e servizi”*.

*“Nonostante lo scenario attuale di recessione economica e flessione dei traffici, il Gruppo SMET conferma gli investimenti previsti sul porto di Salerno - ha concluso **De Rosa** - Partiranno infatti la prossima settimana nuovi servizi regolari strategici per la nostra clientela del Sud Italia con destinazione Palma de Maiorca nelle Isole Baleari, che si affiancheranno ai collegamenti preesistenti con Sardegna, Sicilia e Spagna. I nuovi servizi verranno avviati come sempre in partnership con il Gruppo Grimaldi e saranno effettuati con le navi di classe GG5G, che sono le unità navali più ecosostenibili e con maggiore capacità di trasporto al mondo, potendo trasportare oltre 500 trailer per ogni viaggio effettuato”*.

