



HANNIBAL INVESTE IN NUOVI MEZZI PER LE OPERAZIONI NEL PORTO DI SPEZIA

Hannibal, MTO del Gruppo Contship Italia, ha recentemente acquistato 15 nuovi trattori portuali ad alte prestazioni

I mezzi, che andranno ad aggiornare ed ampliare la flotta di servizi a terra, saranno dedicati alle operazioni di navettaggio interno svolte da Hannibal nel porto di La Spezia Container Terminal (LSCT)

Un importante investimento in trattori portuali di ultima generazione per garantire una maggiore efficienza nelle operazioni di navettaggio interno nello scalo spezzino. Si tratta di trattori portuali Terberg YT223 di ultima generazione, 15 mezzi in totale, di cui 6 consegnati a metà dello scorso dicembre e 9 nel mese di marzo, tutti già operativi. I nuovi mezzi consentiranno di migliorare ulteriormente le prestazioni del Gruppo nello scalo spezzino, in particolare in termini di precisione ed efficienza delle operazioni portuali. Questi veicoli dispongono infatti di una modalità integrata di risparmio carburante che ottimizza i consumi in base ai pesi movimentati. La capacità di traino supera le 100 tonnellate, assicurando prestazioni elevate in ogni condizione operativa. Tutti i trattori sono dotati del sistema di interconnessione Terberg Connect, che consente il monitoraggio costante dello stato del mezzo, la generazione di statistiche di utilizzo e un'analisi dettagliata delle prestazioni, migliorando la gestione e l'efficienza del terminal.

I veicoli sono forniti da Manuport, filiale diretta del gruppo Terberg in Italia, che supporta il Gruppo Contship con servizi di vendita e assistenza dedicati, garantendo la massima operatività e affidabilità della flotta.

“Oltre a massimizzare l'efficienza operativa in terminal, vogliamo garantire ai nostri operatori di piazzale le migliori condizioni lavorative. La cabina di guida è progettata per assicurare maggiore visibilità e comfort per gli operatori, grazie all'isolamento acustico, la climatizzazione e la presenza di un sedile passeggero per la formazione del personale” ha commentato Stefano Morelli, Chief Operations Officer Intermodal del Gruppo Contship.

“L'investimento rientra in una più ampia serie di progetti e iniziative, volte a rendere il terminal una struttura sempre più moderna ed efficiente. Questi includono, oltre

all'aggiornamento degli equipment a terra e di movimentazione, anche lo sviluppo e la formazione del personale, l'implementazione di nuove tecnologie, e la costruzione di ulteriori strutture all'interno del terminal" ha affermato Alessandro Pellegrini, COO di LSCT.

La commessa si inserisce nell'ambito della consolidata collaborazione con il fornitore e comprende, oltre ai mezzi destinati al terminal di La Spezia, la consegna di altre 104 unità del modello YT223 4X2 per il nuovo terminal del Gruppo a Damietta, in Egitto. Il terminal, frutto della collaborazione tra Hapag-Lloyd, Eurogate e Contship Italia, è attualmente in fase di sviluppo, e sarà operativo da luglio 2025.