



I container per essere imbarcati sulle navi devono avere un peso "certificato", dal 1° luglio 2016

Felixstowe, 13 febbraio 2016 - Il porto del Regno Unito ha confermato che offrirà un servizio di peso del contenitore per garantire ai caricatori il rispetto delle norme SOLAS modificate, che entreranno in vigore il 1° luglio prossimo.

Commentando il nuovo servizio, il CEO del porto di Felixstowe **Stephen Abraham**, ha dichiarato: "Abbiamo incontrato molti clienti e dalle loro feedback è chiaro che c'è ancora un sacco di incertezza tra gli esportatori circa le nuove regole." Tutti i dettagli del nuovo servizio verrà fornito in tempo per la conformità", ha aggiunto.

Secondo la modifica **SOLAS (salvaguardia della vita umana in mare)** le norme che entreranno in vigore il 1° luglio 2016, proprio dietro l'angolo, obbliga a tutti gli operatori della catena del trasporto che devono dare a tutti i contenitori oceanici **la massa lorda verificato (VGM) per diventare** ammissibili ad essere caricati sulla nave.

I pesi eccedenti dei contenitori trasportati sono risultati essere la fonte di collasso e minaccia alla stabilità delle navi.

L'emendamento SOLAS permette due modi per ottenere un VGM: pesatura del contenitore confezionato utilizzando attrezzature di peso calibrato e certificato; o la somma del peso di tutti i pacchetti, tra pallet e pagliolo, aggiungendo anche la massa della tara del contenitore, per ottenere un peso totale certificato.

Il 1° luglio le norme diventeranno efficaci: c'è tensione tra i caricatori per i nuovi regolamenti che potrebbero causare gravi perturbazioni al supply-chain. Tensione o nessuna tensione, il compito di pesare i contenitori presso i terminali di un 'incubo' o nessun incubo, le norme entreranno in vigore, rendendo il mittente responsabile della conformità del peso in base alle nuove regole. Senza opzioni aperte, i porti devono prepararsi per la pesatura obbligatoria dei contenitori.

Ad un **Chartered Institute of Logistica e trasporti (CILT)** seminario sul tema, della scorsa settimana a Londra, ha ospitato l'avvocato **Holman Fenwick Willan**, un rappresentante del Tilbury Terminal Container di Londra ha detto che prevede di offrire il contenitore già pesato, ma sarebbe come imporre una tassa per il servizio sul vettore che, a sua volta, potrebbe rivalersi del servizio dal mittente - la cui responsabilità legale andrà in vigore dal 1° luglio in poi per fornire il certificato "

VGM”.

Nel frattempo, il rumore del ticchettio dell’orologio sull’obbligatorietà della pesatura dei contenitori, sta diventando sempre più forte.

