



ICS #CrewEQUIP: volontà di armatori e sindacati dei marittimi di creare una rete di strutture di quarantena per scongiurare la crisi del cambio degli equipaggi

Gli armatori, i sindacati dei marittimi e le organizzazioni armatoriali stanno creando una propria rete internazionale di strutture di quarantena per garantire che i marittimi possano imbarcarsi sulle navi, o sbarcare, in sicurezza, nonostante i cambiamenti imprevedibili delle politiche adottate dai Governi per il transito ai confini nazionali.

L'iniziativa è stata presa nel momento in cui la variante Omicron spinge i governi a chiudere i propri confini ai marittimi che devono partire e imbarcarsi sulle navi.

Il programma *Crew Enhanced Quarantine International* (#CrewEQUIP) è una partnership tra l'International Maritime Employers' Council (IMEC); l'International Chamber of Shipping (ICS); e la Federazione internazionale dei lavoratori dei trasporti (ITF). Tutte insieme queste organizzazioni rappresentano oltre l'80% della flotta mercantile globale e quasi un milione di marittimi internazionali affiliati a quasi 200 sindacati.

#CrewEQUIP creerà un elenco di hotel affidabili disponibili per le quarantene dell'equipaggio che vengono esaminati in modo indipendente. Il programma è progettato per superare i frequenti cambiamenti nelle politiche governative sulle frontiere che interessano equipaggi internazionali disponendo degli standard più elevati e dei migliori protocolli del settore, garantendo che il programma continui a portare l'equipaggio in sicurezza sulle navi anche se i governi aumentano i loro requisiti di quarantena.

Le organizzazioni hanno affermato che il programma è urgentemente necessario per evitare che l'industria navale ritorni agli estremi peggiori della crisi del cambio di equipaggio, che ha visto 400.000 marittimi intrappolati a lavorare a bordo delle navi oltre i loro contratti iniziali alla fine del 2020, con un numero equivalente incapace di unirsi alle navi e guadagnare reddito.

Sebbene sia ancora urgentemente necessario un sistema globale e permanente con vaccino digitale e riconoscimento dei test, i gruppi hanno affermato che nel frattempo sarebbe importante poter disporre di #CrewEQUIP per supportare maggiori livelli di cambio dell'equipaggio.

I gruppi hanno accolto l'annuncio di questa settimana di un nuovo gruppo d'azione congiunto OMS-ILO-industria per promuovere i "cartellini gialli" digitali per i marittimi e altri lavoratori che devono attraversare le frontiere per il loro lavoro.

Nell'ambito dello schema #CrewEQUIP, le compagnie di navigazione e i loro rappresentanti come agenti di equipaggio e gestori di navi possono sponsorizzare strutture di quarantena pre-imbarco per i marittimi da considerare per il riconoscimento. Le strutture devono soddisfare i rigorosi standard di #CrewEQUIP per l'igiene, l'integrità dei test e la sicurezza dei dati.

Una struttura deve anche superare le ispezioni del Lloyd's Register, il revisore esterno riconosciuto del programma, per diventare e rimanere fornitori di #CrewEQUIP riconosciuti.

Da giovedì 16 dicembre, gli armatori, le compagnie di navigazione e i loro rappresentanti potranno accedere al portale di prenotazione online per nominare le strutture di quarantena pre-imbarco presso crewequip.org.

Guy Platten, Segretario Generale, International Chamber of Shipping, ha dichiarato: "ICS è lieta di lavorare in collaborazione con IMEC e ITF su questo programma essenziale". #CrewEquip renderà il processo di quarantena più agevole sia per i marittimi che per gli armatori e garantirà il rispetto di standard elevati".

"Tuttavia, i leader mondiali devono fornire urgentemente una soluzione a lungo termine per garantire che i marittimi non siano più indebitamente influenzati dalle mutevoli restrizioni ai viaggi e alla quarantena. Il ripristino delle dure regole di viaggio da parte dei governi come risposta istintiva alla variante Omicron è fonte di grande preoccupazione. I leader mondiali devono intraprendere un'azione coordinata per esentare i lavoratori dei trasporti dalle restrizioni di viaggio e dare loro la priorità per le vaccinazioni e i richiami. Non vogliamo vedere un ritorno al culmine della crisi del cambio equipaggio".

Il Cap. Belal Ahmed, presidente dell'International Maritime Employers Council (IMEC), ha dichiarato: "IMEC è molto lieta di collaborare con l'ICS e l'ITF per creare questo programma di quarantena di alta qualità tanto necessario".

"I marittimi sono stati, e continuano ad essere, gravemente sconvolti dalla pandemia di Covid-19. Mentre il mondo è stato ripetutamente bloccato, i marittimi hanno lavorato instancabilmente per mantenere il commercio internazionale in continuo movimento e, in definitiva, per garantire che la popolazione mondiale sia mantenuta nutrita e calda. Eppure, nonostante l'importante lavoro svolto dai marittimi, molti governi hanno reso tutt'altro che facile il movimento di questi lavoratori chiave dentro e fuori le navi».

"Questo nuovo programma di strutture di quarantena darà all'industria più fiducia nel supportare il movimento di un maggior numero di marittimi in modo più regolare in tutto il mondo, con la certezza che esiste un rischio notevolmente inferiore che il Covid-19 venga introdotto su una nave se un marittimo si è unito tramite un Struttura approvata da CrewEquip, dove prevarranno gli standard più elevati."

David Heindel, presidente della sezione dei marittimi dell'ITF, ha accolto con favore la partnership #CrewEQUIP dicendo: "Un cambio di equipaggio di successo ha bisogno di tutto per allinearsi negli Stati di approdo, nei paesi di transito e nelle giuste strutture disponibili nel paese di origine dei marittimi coinvolti. Attualmente, anche modifiche apparentemente minori alle politiche governative in materia di frontiere, salute o quarantena possono portare a un arresto pianificato del cambio di equipaggio, spesso lasciando un marittimo senza altra scelta che continuare a lavorare a bordo oltre i loro contratti iniziali. Troppi marittimi salteranno il Natale e altri eventi importanti nelle prossime settimane".