



## **Il 2015 è l'anno dei record per Livorno. Il porto torna ai livelli pre-crisi**

### **I dati statistici annuali: quasi 33 mln di tonnellate di merce, 780 mila Teus e 100 mila auto in più**

Livorno, 8 febbraio 2016 - Quasi 33 milioni di tonnellate di merce e un nuovo massimo storico nella movimentazione dei contenitori. Il 2015 si chiude alla grande per il porto di Livorno, che sui container torna ai livelli pre-crisi, raggiungendo quota 780.874 Teu e superando così il record dei 778.864 Teus movimentati nel 2008. A sorridere allo scalo labronico tutti i principali comparti: crescono i rotabili (+3,6%) e i forestali (+24,9%), crescono anche le auto nuove (+22,4%), le crociere (+11,4%), i traghetti (+4,5%) e le rinfuse liquide (+ 14,3%), unico dato negativo il -1,2% delle rinfuse solide, dovuto unicamente alla crisi che sta attraversando la società Grandi Molini.

«La performance senza precedenti registrata nel traffico dei container e i risultati positivi in tutte le altre principali tipologie di traffico confermano il trend di crescita del porto - è il commento a caldo del commissario Gallanti -: gli armatori ci stanno dando fiducia e stanno premiando la capacità dello scalo di rispondere alle esigenze attuali del mercato con il costante miglioramento delle infrastrutture e dei servizi esistenti, fornendo contemporaneamente prospettive di ampia portata, quali la Piattaforma Europa».

#### **Il traffico complessivo**

Su 32.712.473 tonnellate di merce complessivamente movimentate nel 2015, 9.822.751 tonnellate sono rappresentate dalle merci alla rinfusa (+12,8%) e 22.889.722 tonnellate dalle merci varie (+16,6%), ovvero: 8.896.191 tonnellate di merci in contenitori (+32,9%); 2.620.449 tonnellate di merce in break bulk (+22,5%), e 11.373.082 tonn. di rotabili (+5,4%), pari a 4.228.032 metri lineari (+3,2%).

#### **Lo sbarco**

Nel 2015 sono stata sbarcate 19,2 mln di tonnellate di prodotti, di cui 4,2 mln di merci in container (+29,3%); 2,2 mln tonn. di merci in colli (+21,5%), 5,5 mln di tonnellate di rotabili (+4,2%) e 7,1 mln di

tonnellate di merci alla rinfusa (+6,9%).

### **L'imbarco**

Sono invece state imbarcate dalle banchine livornesi 13.484.872 mln di tonnellate di merce, di cui 4,6 mln di tonnellate di merci in contenitori (+36,3%); 368 mila tonnellate di merci in colli (+29,2%); 5,8 mln di tonnellate di rotabili (+6,5%) e 2,6 mln di tonnellate di merci alla rinfusa (+32,8%).

### **I contenitori**

Il traffico contenitori del porto si è attestato a 780.874 TEUs segnando una crescita del +35,2% rispetto ai 577.471 Teus del 2014. Il risultato raggiunto è maturato anche grazie ad un elevato volume di traffico in transhipment, che rappresenta il 25% del totale.

### **I rotabili**

Buoni i risultati raggiunti dal porto di Livorno per il traffico di mezzi commerciali. Con una movimentazione complessiva di 341.297 unità il settore è risultato in crescita del 3,6% rispetto a quanto registrato l'anno precedente (+11.911 mezzi commerciali). Al risultato ha contribuito soprattutto la movimentazione dei mezzi commerciali in imbarco (177.445 pezzi contro i 167.897 del 2014). In sbarco la crescita è stata minore: 2 mila 500 veicoli in più rispetto al 2014.

### **Il balzo dei forestali**

I prodotti forestali risultano essere una delle punte di diamante dello scalo labronico: grazie ad una crescita dei volumi in sbarco del 20,7% ed alla quasi triplicazione di quelli in imbarco (+ 190,7%), sono aumentati nel loro complesso del 24,9%. In totale sono stati movimentate 1.745.219 tonnellate tra cellulosa, rotoli di carta kraft e legname.

### **Le Auto nuove**

Significativo balzo anche per il comparto delle auto nuove, cresciuto del 22,4% con una movimentazione complessiva di oltre 475 mila veicoli, quasi 100 mila in più rispetto alle 388 mila unità del 2014.

### **Le crociere**

In positivo è risultato anche il traffico crocieristico. I crocieristi sono ammontati complessivamente a 697.995 unità (+11,4% sul 2014) mentre le toccate nave sono state 369, 28 in più rispetto allo scorso anno (+8,2 in valori percentuali).

### **I passeggeri**

Buon andamento anche per il settore passeggeri dove i traghetti hanno segnato un +4,5%, con 1.962.799 unità.

### **Le rinfuse liquide**

Per il traffico delle rinfuse liquide il 2015 si è concluso con i valori dei volumi in aumento dell'14,3% rispetto ai risultati conseguiti nello stesso periodo del 2014. La movimentazione complessiva del settore è ammontata a 8.975.429 tonnellate, con una variazione percentuale positiva sia in imbarco (+29,4%) che

in sbarco (+9,7%).

### **Le rinfuse solide**

Dati di traffico negativi sono stati registrati invece per il comparto delle rinfuse solide, che ha subito un decremento dell'1,2%, dovuto al calo registrato in sbarco (-15,7%). L'imbarco ha invece raggiunto le 230 mila tonnellate con un incremento del 83,9%.

«Questi numeri, - ha commentato il segretario generale Massimo Provinciali nella veste di Presidente di ALP (fornitore di lavoro temporaneo ex articolo 17 della legge n.84 del 1994), - , hanno peraltro contribuito, sul fronte del lavoro, al recupero della situazione di ALP, che nel 2015 è passata da una condizione pre-fallimentare con poco più di 200 turni/mese di gennaio ai quasi 1.300 turni di dicembre, grazie anche agli interventi posti in essere dall'Autorità portuale per una regolazione del lavoro in porto più solida e legittima».