



Il consumo di carburante delle navi Finnlines è diminuito di oltre il 30 per cento

Helsinki, 26 luglio 2016 - La prossima estate, depuratori saranno rimuovere lo zolfo su 20 navi Finnlines. I depuratori sono una parte del programma ambientale Finnlines 'che ha tagliato il consumo di carburante di oltre il 30 per cento del tonnellaggio trasportato.

Il prezzo degli investimenti ambientali Finnlines, tra cui impianti di lavaggio, nuove eliche e vernice silicio è di circa 100 milioni di euro.

La direttiva di zolfo che è entrata in vigore all'inizio dell'anno scorso è costato alle compagnie di navigazione un sacco di euro e ha chiesto soluzioni e lavoro mentale su come raggiungere la riduzione delle emissioni.

Questo riguarda le circa 30 compagnie di navigazione che operano sul Mar Baltico. Il volume delle merci trasportate in questo settore non è piccolo perché circa l'otto per cento del commercio mondiale si svolge qui e la maggior parte dei trasporti via mare.

A Finnlines, i requisiti ambientali più rigorosi utilizzati da grande parte del personale per anni quando stavano cercando di vagliare la migliore soluzione possibile per la compagnia di navigazione. C'erano quattro opzioni: evitare l'area ECA sul Mar Baltico del tutto, iniziare a utilizzare GNL che non ha lo zolfo, per usare MGO basso tenore di zolfo o per installare depuratori di zolfo.

La Società decise di installare gli impianti di lavaggio perché non c'erano altre opzioni degne di nota, tranne per iniziare ad utilizzare combustibili a basso tenore di zolfo. I fornitori di scrubber di zolfo presenti sul mercato e selezionato tre fornitori che erano i più adatti, dice capo di Ship Management in Finnlines **Mikael Lindholm**.



Nelle navi Ro-Ro, i depuratori sono stati installati accanto al camino.

Solo un piccolo spazio di carico è stato perso

Secondo Lindholm, le installazioni e implementazioni chiedevano, ma sono andate bene. A seconda del tipo di imbarcazione, le navi dovevano rimanere sul "banco degli imputati" per circa quattro settimane.

Si tratta di una installazione molto impegnativa ed estesa e questi hanno sempre i loro piccoli problemi. Tuttavia, si può dire che sia per installazioni e implementazioni sono andati bene. Installazioni su alcuni vasi hanno preso un po' più tempo del previsto, ma, tutto sommato, siamo stati ripagati del risultato.

Attualmente, Finnlines ha 17 navi con depuratori di zolfo. In estate ci saranno venti.

Dopo l'estate ci saranno solo due navi senza depuratori di zolfo.'

"Quando abbiamo iniziato a parlare di depuratori, avevamo paura che avrebbero occupato molto spazio e che l'aumento di peso avrebbe ridotto la capacità di carico. Grazie alla pianificazione meticolosa, le perdite sono state mantenute al minimo. Nelle nostre navi Ro-Pax, abbiamo utilizzato la tecnica cosiddetta scrubber line in cui lo scrubber è installato all'interno del camino. Questo assicura che nessuno spazio è perso sul ponte di carico. Nelle navi Ro-Ro, i depuratori sono stati installati vicino alla canna fumaria, che occupa solo un po' di spazio di carico. Tuttavia, stiamo parlando solo circa una decina di metri circa, vale a dire un rimorchio o di slot contenitore. L'aumento di peso non ha influenzato in modo significativo la capacità di carico", Lindholm chiarisce.

Il consumo di carburante è ridotto di oltre il 30 per cento

I depuratori sono solo una parte del programma ambientale di Finnlines che è iniziato dopo la crisi finanziaria nel 2008. Grazie al programma, il consumo di carburante di Finnlines sulle navi è diminuito di oltre il 30 per cento del tonnellaggio trasportato.

Una parte della riduzione risulta dal fatto che la capacità media di carico delle navi è aumentato da 2.000 metri lineari a 3.200.

Un altro fattore importante nella riduzione delle emissioni è la transizione Finnlines da navi noleggiate a proprie navi. Pertanto, la decisione di investire in impianti di lavaggio di zolfo è stato un una scelta saggia ed oculata.



Migliore e più efficienti eliche saranno installate su nove navi entro l'estate. A seconda del tipo di imbarcazione, il risparmio di carburante sarà circa il 10 per cento.

Il lavoro per ridurre le emissioni di carburante continuerà. Questo significa ottimizzazione meticolosa per quanto riguarda la nave adatta per il percorso e nella scelta della velocità di marcia.

Cosa accade sotto la carena della nave è anche importante. Il nuovo tipo di vernici siliconiche che impediscono contaminanti di attaccarsi allo scafo e, in questo modo, a non aumentare la resistenza poiché lo scafo è sporco. La nuova vernice è stata applicata alle navi per il percorso di Malmö-Travemünde.

Grazie alle nuove eliche, il consumo di carburante diminuisce significativamente. A seconda del tipo di imbarcazione, il risparmio di carburante sarà circa il 10 per cento.

Il prezzo degli investimenti ambientali Finnlines', tra cui impianti di lavaggio, nuove

eliche e vernice al silicio è di circa 100 milioni di euro. Il programma viene fornito con un notevole impatto sull'occupazione in Europa. Tutti i produttori sono europei. Le installazioni sono state effettuate in quattro cantieri navali nella regione del Mar Baltico. Inoltre, la Commissione europea ha riconosciuto questo e assegnato un sostegno finanziario attraverso il programma TEN-T per gli investimenti ambientali che Finnlines ha effettuato. Il porto di Helsinki è anche un partner in uno dei progetti TEN-T.