



## IL GRUPPO GRIMALDI PRENDE IN CONSEGNA LA “ECO MEDITERRANEA”

**È la decima nave ro-ro ibrida della innovativa classe GG5G**

*È stata consegnata questa mattina dal cantiere cinese Jinling di Nanjing la **Eco Mediterranea**, la decima di una commessa di 12 navi della classe **Grimaldi Green 5<sup>th</sup> Generation (GG5G)**, che comprende le più grandi ed ecofriendly unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio*

*Napoli, 28 giugno 2022 - La **Eco Mediterranea** batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate ed una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: la nave può infatti trasportare 7.800 metri lineari di unità rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili.*

La nave è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

Inoltre, grazie all'adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative, a parità di velocità la **Eco Mediterranea** consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, dimezzando così le emissioni di CO<sub>2</sub> per unità trasportata. In più, mentre la nave è ferma in banchina si raggiunge l'obiettivo “Zero emission in port”: durante le operazioni portuali, la **Eco Mediterranea** utilizza infatti l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio con una potenza totale di 5 MWh che si ricaricano durante la navigazione grazie agli *shaft generator* e a 350 m<sup>2</sup> di pannelli solari.

*“Operare navi moderne ed ecologiche significa accelerare la transizione ecologica in un settore chiave per l'economia globale come quello del trasporto di merci”, ha dichiarato **Emanuele Grimaldi**, Amministratore Delegato della compagnia armatoriale partenopea. “La **Eco Mediterranea** è destinata ad operare nel Mare Nostrum, un bacino cruciale per i traffici nazionali ed internazionali che serviamo con una flotta sempre più grande, giovane e green”.*

