



IL GRUPPO GRIMALDI PRENDE IN CONSEGNA LA ECO NAPOLI

Consegnata dal cantiere Jinling di Nanjing (Cina) la *Eco Napoli*, ultima di 14 navi della classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G), che comprende le più grandi ed *ecofriendly* unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio

Tutte e quattordici le navi ro-ro ibride di classe GG5G sono ora in flotta

Napoli, 14 marzo 2025 - La ***Eco Napoli*** batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate e naviga ad una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: l'unità può infatti trasportare ben 7.800 metri lineari di merci rotabili, l'equivalente di circa 500 trailer e 180 automobili.

L'aumento di capacità non incide però sui consumi di carburante, grazie all'adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative che ottimizzano i consumi e le prestazioni della nave: a parità di velocità, infatti, la ***Eco Napoli*** consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, ed è dunque in grado di dimezzare le emissioni di CO₂ per unità trasportata.

La ***Eco Napoli*** è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Durante la sosta in porto, la nave è addirittura capace di azzerare le sue emissioni utilizzando l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5 MWh; queste ultime si ricaricano durante la navigazione grazie agli *shaft generator* e a 350 m² di pannelli solari.

*“Con l'arrivo della *Eco Napoli*, la flotta GG5G è finalmente al completo: ben quattordici unità ro-ro ibride, dal valore complessivo di ben oltre un miliardo di dollari, che negli ultimi anni hanno rivoluzionato il trasporto di corto raggio nel Mediterraneo e in Nord Europa”, ha dichiarato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato del gruppo partenopeo. “Grazie alle loro elevatissime performance operative ed ambientali, e ai nostri continui investimenti sulle rotte servite, continueremo a potenziare la nostra offerta di Autostrade del Mare con sempre più capacità, efficienza*

ed ecosostenibilità”.

La *Eco Napoli* è prevista arrivare nel Mediterraneo agli inizi di maggio con a bordo circa 7.800 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, macchine agricole, ecc.). Successivamente, sarà destinata all'ulteriore potenziamento del collegamento ro-ro del Gruppo Grimaldi tra Gemlik, Ambarli, Patrasso e Trieste.