



BENETTI INAUGURA LA NUOVA STAGIONE NAUTICA CON LA PARTECIPAZIONE AL CANNES YACHTING FESTIVAL 2024

Benetti sarà presente sulla Croisette con tre modelli in vetroresina delle famiglie di maggior successo del Cantiere: due unità di Oasis, di 34 e 40 metri, e una unità di Motopanfilo 37m

Benetti torna al Cannes Yachting Festival presenta tre modelli apprezzati dai clienti di tutto il mondo, in evidenza BO116, esemplare di Oasis 40m, affiancato dall'Oasis 34m BO210 e dal Motopanfilo 37m BMP002

OASIS 40m BO116

Parte della famiglia Oasis 40m di Benetti, con esterni firmati da RWD e interni progettati da Bonetti & Kozerski, il modello BO116 sarà presentato al Cannes Yachting Festival 2024. Nella progettazione di questo super yacht è stata fondamentale la ricerca di un alto livello di wellbeing. Grazie all'Oasis Deck®, che trasforma la beach area in una terrazza sul mare, BO116 è un invito a navigare a stretto contatto con la natura, condizione sempre più richiesta dagli armatori per vivere un'esperienza di puro benessere a bordo. Per questo sul Main Deck la classica area gym si trasforma in una cabina wellness e nel bagno armatoriale l'ampia doccia può diventare un bagno turco. Sempre nell'ottica di benessere di bordo e per assecondare la convivialità degli spazi, l'armatore ha richiesto al Cantiere di integrare sul Sun Deck un sistema di illuminazione personalizzato con luci per party a bordo e una consolle per DJ, assicurando così il massimo del divertimento. Con le sue cinque cabine, BO116 accoglie fino a 12 ospiti e grazie ai due motori MAN V12-1400 naviga a una velocità di crociera di 11 nodi fino a raggiungere la velocità massima di 17 nodi.

OASIS 34m BO210

Questa nuova unità segna il successo del modello Oasis 34m, che ad oggi conta 22 esemplari venduti, e porta le firme degli studi RWD per le linee esterne e di Bonetti & Kozerski per il design degli interni. Gli ambienti sono stati concepiti per garantire il massimo della comodità e per godere al meglio di ogni momento a bordo: dalla caratteristica piscina di poppa all'innovativo Oasis Deck® fino all'ampio Sun Deck, gli spazi per vivere all'aria aperta circondati dal mare sono numerosi su questo yacht di 34 metri.

MOTOPANFILO 37m BMP002

BMP002 è un Motopanfilo 37m, yacht dislocante ispirato alle iconiche navette degli anni Sessanta rivisitate in chiave contemporanea, con un design elegante e spazioso. Le linee esterne, progettate da Francesco Struglia in collaborazione con Benetti, riprendono le forme e lo stile di un tempo e uniscono scafo e sovrastruttura in un unico elemento armonico. Gli interni, disegnati dallo studio Lazzarini Pickering Architetti, incontrano perfettamente le esigenze degli armatori contemporanei, unendo uno stile moderno a linee classiche. BMP002 può ospitare fino a 10 persone in 5 cabine tra cui la cabina armatoriale sul Main Deck.

Benetti sarà al Cannes Yachting Festival dal 10 al 15 settembre presso Vieux Port - Super Yacht Extension 211

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Guardia Costiera e Carabinieri sequestrano 43 villette abusivamente edificate sul litorale di Castel Volturno

I militari dell'Ufficio Marittimo di Castel Volturno e di Pozzuoli congiuntamente con i Carabinieri di Castel Volturno hanno eseguito il sequestro preventivo di 43 immobili abusivamente costruiti su suolo demaniale a Castel Volturno in località Bagnara

Gli edifici sono stati costruiti a partire dal 1980, eretti sul demanio marittimo senza autorizzazione edilizia e paesaggistica, in un'area soggetta a vincoli sismici

Pozzuoli, 27 agosto 2024 - Le indagini hanno portato all'identificazione di 65 soggetti che dimoravano nelle villette indebitamente costruite a due passi dal mare. La quasi totalità delle famiglie è stata sgomberata dai Carabinieri e dai militari della Guardia Costiera, eseguendo il provvedimento emesso dall'Autorità Giudiziaria, già convalidato dal Giudice per le indagini preliminari.

L'attività di vigilanza demaniale della Guardia Costiera, volta ad assicurare la tutela della fruibilità delle aree demaniali e delle relative matrici ambientali, è inserita in una più ampia cornice programmatica, che, sotto il costante coordinamento della Direzione Marittima della Campania, viene con regolarità svolta nell'ambito dell'operazione estiva "Mare e Laghi Sicuri 2024", con una visione strategica e secondo un ordine di priorità in relazione al fenomeno e al suo disvalore sociale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

MARINEDI SI PREPARA PER IL SOUTHAMPTON INTERNATIONAL BOAT SHOW 2024

Il Gruppo Marinedi parteciperà al Southampton International Boat Show 2024, in programma dal 13 al 22 settembre, insieme al The Yacht Harbour Association

Questa fiera internazionale rappresenta una vetrina ideale per illustrare l'impegno di Marinedi nell'offrire eccellenza e servizi di alta qualità ai diportisti di tutto il mondo

"Siamo entusiasti di partecipare nuovamente al Southampton International Boat Show, un evento che ci offre la straordinaria opportunità di incontrare appassionati e professionisti del settore nautico" ha commentato Renato Marconi, Amministratore Delegato di Marinedi. "La nostra rete di porti turistici non è solo un punto di approdo ideale per chi naviga lungo le coste italiane, ma rappresenta anche un porto sicuro per coloro che desiderano lasciare la propria imbarcazione in mani attente e professionali, con una vasta gamma di servizi dedicati. Siamo orgogliosi di poter offrire un'esperienza confortevole e indimenticabile ai nostri ospiti, soddisfacendo le esigenze dei diportisti più esperti ed esigenti".

Le Marine del gruppo Marinedi non sono solo meravigliose tappe per gli armatori inglesi ed europei che navigano lungo le coste italiane e desiderano visitare alcune delle regioni più belle del Mediterraneo, ma anche eccellenti basi nautiche per chi vuole lasciare la propria imbarcazione in un porto sicuro, con personale attento e una vasta gamma di servizi dedicati. Tutti i marina del gruppo soddisfano le esigenze dei diportisti più esperti ed esigenti, offrendo assistenza per la cura delle imbarcazioni e supporto alla navigazione, garantendo un soggiorno confortevole e un'esperienza indimenticabile.

Vantaggi esclusivi per i diportisti

Tra i molti vantaggi offerti dal Gruppo Marinedi c'è la possibilità di stipulare un contratto annuale nella Marina di stazionamento prevalente che consente di ormeggiare gratuitamente da una settimana fino a quattro mesi in qualsiasi altra marina della rete, con l'unica limitazione della disponibilità del posto barca, senza costi aggiuntivi e senza doversi occupare delle questioni amministrative, gestite direttamente dai marina.

Inoltre, gli armatori che stipulano contratti stagionali, annuali o pluriennali godono di uno sconto fisso del 10% per qualsiasi altra esigenza di ormeggio e hanno diritto a sei notti gratuite (con un massimo di due notti per porto) nelle altre marine della Rete.

La kermesse inglese rappresenta per il Gruppo Marinedi anche un'occasione concreta per consolidare nuove sinergie con partner internazionali finalizzate allo sviluppo degli standard dei porti turistici. Un esempio è l'adesione al TYHA (The Yacht Harbour Association) che amministra e fornisce il programma di accreditamento globale Gold Anchor.

Posted in News | No Comments »

2° Edizione del Forum “Risorsa Mare 2024” - Palermo 25 e 26 settembre

Il Mare, da risorsa marginale a pilastro della strategia Paese nel Mediterraneo

Marina Convention Center - Via Filippo Patti 30 - c/o Molo Trapezoidale Palermo

“RISORSA MARE” è una piattaforma lanciata da The European House - Ambrosetti in collaborazione con il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci e con il patrocinio della Presidenza del Consiglio dei Ministri, e il supporto di importanti aziende e Istituzioni Partner (*Fincantieri, Assarmatori, Assonautica Italiana - OsserMare, Caronte&Tourist, Gruppo MSC, Marinedì*).

L’iniziativa mette al centro la competitività e l’attrattività della filiera del mare nel suo complesso, aggregando le diverse componenti del sistema politico socio-economico nazionale ed europeo attorno alle priorità di intervento e promozione per il settore, soprattutto in chiave industriale: sicurezza marittima e Mar Mediterraneo, pesca e dimensione subacquea, trasporti e crocieristica, portualità, ambiente e isole minori, formazione, sport e nautica.

Tra i temi in programma:

- 25 settembre 2024 (ore 09:30-19:00): sport, nautica e turismo del mare; la filiera della pesca oggi, tra sfide di crescita e sostenibilità; la percezione del mare; l’industria italiana del mare; ecosistemi di alta formazione e Istituti nautici: il mare ha bisogno di competenze; Isole minori.
- 26 settembre 2024 (ore 09:30-17:00): l’Italia ai vertici della dimensione subacquea; industria marittima e porti; ambiente e aree marine protette.

In occasione della II edizione di Forum Risorsa Mare, verrà presentato un avanzamento delle priorità di intervento e di promozione per il settore, nel contesto del Piano del Mare, presentato lo scorso anno al Forum Risorsa Mare di Trieste, intervengono i principali rappresentanti istituzionali del Governo, del mondo dell’impresa e delle associazioni legate all’economia del mare.

Posted in News | No Comments »

YAMAHA MOTOR EUROPE INAUGURA NEI PAESI BASSI UN “ENGINEERING CENTRE MARINE” ALL’AVANGUARDIA

Questa nuovissima struttura, unica nel settore in Europa, darà la possibilità ai boat builder di effettuare test sui propri package nelle condizioni ottimali

Yamaha Motor Europe ha appena inaugurato il nuovo Yamaha Marine European Engineering Centre vicino a Rotterdam, nei Paesi Bassi

Grazie a questa iniziativa, Yamaha è l’unico brand del settore marine in Europa a offrire ai boat builder un protocollo di test ingegneristici e personalizzati.

L’area protetta in cui sorge l’YMEEC garantisce tutto l’anno le migliori condizioni per testare i motori marini su imbarcazioni, in un contesto stabile per quanto concerne mare e meteo.

YMEEC mette a disposizione dei costruttori tutto il suo know-how in un unico posto. Qui i boat builder potranno testare a fondo le prestazioni dei motori, simulare configurazioni di montaggio diverse, fare test per definire l’elica più adatta, per creare così il setting migliore possibile.

Inoltre, grazie a questo nuovo polo, Yamaha e i costruttori di imbarcazioni incrementano l’efficienza, ottimizzando la movimentazione delle imbarcazioni e delle attrezzature, riducendo così al minimo l’impatto ambientale.

Yamaha può fornire ai costruttori di imbarcazioni risultati di test completi, utilizzando tecnologie avanzate, sistemi sofisticati per la registrazione ed analisi dei dati, tutto attraverso un protocollo standard, così da garantire dati comparabili e affidabili.

In seguito, i test possono essere utilizzati per approfondire la ricerca, permettendo a Yamaha e ai suoi partner di migliorare i loro prodotti.

Il vantaggio per i costruttori di imbarcazioni si concretizza nella maggiore efficienza nella pianificazione e nello sviluppo del prodotto.

Inoltre, in collaborazione con le sedi di Yamaha Motor Corporation negli Stati Uniti, questo nuovo sito supporterà l’impegno di Yamaha nello sviluppo di motori elettrici, utilizzando lo stato dell’arte delle migliori tecnologie ecosostenibili e coerente con la domanda del mercato.

Fabrice Lacoume, Marine Director di Yamaha Motor Europe, commenta: *“È con grande dedizione e gioia che apriamo questo centro ingegneristico unico nel suo genere per sostenere la collaborazione con i costruttori di imbarcazioni, attraverso test e omologazioni. Crediamo che questo centro farà davvero la differenza per i cantieri, dando un concreto contributo ai nostri obiettivi globali di sostenibilità in ambito marine”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

CS d'Amico International Shipping S.A. - Programma di riacquisto di azioni proprie

d'Amico International Shipping S.A. comunica in data odierna di aver riacquistato, nel periodo compreso tra il 19 agosto e il 23 agosto 2024, numero 78.300 azioni proprie sul mercato regolamentato gestito da Borsa Italiana S.p.A., al prezzo medio ponderato di Euro 6,3799 per azione per un corrispettivo complessivo di Euro 499.543,10

Alla data del 23 agosto 2024, DIS detiene numero 3.876.534 azioni proprie, il 3,12% del capitale sociale

Lussemburgo, 26 agosto 2024 - Gli acquisti sono stati eseguiti per il tramite dell'intermediario autorizzato Equita Sim S.p.A., in conformità con quanto deliberato dal Consiglio di Amministrazione in data 14 giugno 2023 e nel rispetto dell'autorizzazione conferita dall'Assemblea Straordinaria degli Azionisti della Società tenutasi in data 13 giugno 2023 (per maggiori informazioni in merito al programma di riacquisto si rinvia al comunicato stampa emesso dalla Società in data 14 giugno 2023).

Viene riportato di seguito il totale giornaliero degli acquisti effettuati sulle azioni ordinarie DIS (codice ISIN LU2592315662), ed in allegato l'elenco di tutte le operazioni compiute nell'anzidetto periodo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Sanlorenzo al Cannes Yachting Festival 2024 con le sue novità: SL86A e SP92

Sanlorenzo partecipa anche quest'anno al prestigioso Cannes Yachting Festival 2024, che si terrà dal 10 al 15 settembre nella cornice della rinomata

baia della Costa Azzurra

In mostra i nuovi protagonisti della linea Asimmetrica e della Smart Performance con cui la maison italiana sfida il tradizionale concetto di spazio a bordo

26 agosto 2024 - Sanlorenzo per inaugurare al meglio la stagione nautica il cantiere ha deciso di presentare due nuovi modelli della Business Unit yacht, che segnano un'evoluzione delle rispettive linee, SL86A per l'Asimmetrica e SP92 per la Smart Performance. Al fianco di queste due novità, la maison italiana della nautica porta a Cannes anche una selezione di modelli emblematici che hanno segnato la storia del brand.

SL86A

Realizzato in collaborazione con lo Studio Zuccon, SL86A testimonia una nuova evoluzione dell'applicazione del concetto di asimmetria, sfruttandone al massimo le potenzialità per trovare soluzioni abitative inedite ed ottimizzate, ma sempre in coerenza con l'eleganza e lo stile accattivante del design Sanlorenzo. Applicare i principi dell'asimmetrico in una barca di dimensioni minori rispetto ai modelli precedenti ha rappresentato una sfida complessa, ma ha permesso di ottenere un risultato ancor più distintivo in termini di valorizzazione degli spazi interni ed esterni.

Internamente, oltre ad offrire punti di vista ed esperienze sensoriali sempre diversi, l'innovativa soluzione adottata - che rivede l'utilizzo dei collegamenti verticali riducendone al minimo l'ingombro - consente di dedicare l'intero Main Deck alla convivialità degli ospiti. Ne nasce così una grande zona giorno pensata come un open space, con la possibilità di avere un ampio salone a poppa e una zona dining a prua customizzabile. La riduzione al minimo delle barriere visive mette in risalto la grande vetrata asimmetrica che, estendendosi da poppa verso prua, crea una connessione costante con il mare. Connessione che si vive appieno anche nella zona a poppa: grazie ad un design minimal e allo stesso tempo fortemente innovativo, la barca naviga senza scala a vista e l'introduzione di un elemento di trasparenza rafforza la piena connessione con lo scenario marino circostante. In generale, con SL86A gli spazi esterni risultano ampliati e maggiormente fruibili, grazie anche due ampie zone prendisole, una a prua e una integrata nella tuga.

SP92

Con SP92 Sanlorenzo conferma la propria volontà di consolidare la ricerca nel segmento delle barche performanti e sportive, nata con SP110. Dalla collaborazione con lo Studio Zuccon per il design esterno e con l'architetto Piero Lissoni, che ne ha curato l'interior design, SP92 unisce le migliori tecnologie presenti su SP110 e vince la sfida di applicare al nuovo entry level il design tipico della gamma, ispirato al minimalismo e alla purezza delle linee, valorizzando ulteriormente la sportività e l'equilibrio all'imbarcazione e mantenendo intatti l'impareggiabile stile, l'eleganza e le performance.

Gli interni si distribuiscono su quattro livelli, soluzione innovativa per un'imbarcazione

di questo genere, e sono caratterizzati da soluzioni che valorizzano l'ampiezza e la vivibilità degli spazi, rafforzando la connessione con l'ambiente marino circostante. Un esempio sono le ampie vetrate che mettono in comunicazione l'interno con l'ampia area di poppa, dove si trova una beach area personalizzabile di 45mq circa.

Coerentemente con il concetto stesso alla base della linea Smart Performance, SP92 unisce le caratteristiche di uno yacht altamente performante con l'impegno di Sanlorenzo per la sostenibilità. Dalle particolari geometrie della carena, che permettono di ottimizzare il coefficiente di resistenza alle velocità più utilizzate, alla progettazione degli elementi strutturali, all'impianto fotovoltaico con cella monocristallina ad altissima efficienza, fino alla scelta degli arredi, realizzati con materiali compositi e tecnologie aeronautiche, tutto è stato pensato per minimizzare i consumi e ridurre l'impatto ambientale.

Gli altri modelli al Cannes Yachting Festival 2024

Se SL86A e SP92 rappresentano le novità che Sanlorenzo presenterà al pubblico di Cannes, la maison italiana porterà al Salone anche alcuni dei suoi yacht più iconici:

- **SP110**, innovativo open coupé capace di unire sensibilità green, comfort e ineguagliabili performance, che proprio quest'anno ha ricevuto l'importante riconoscimento Compasso d'Oro 2024 da parte dell'ADI -Associazione per il Disegno industriale.
- **SL96A** e **SL120A**, che incarnano la filosofia dell'asimmetrico nella loro capacità di ridisegnare gli equilibri di bordo, ampliando le volumetrie interne ed esterne, offrendo una maggiore vivibilità e una migliore connessione con il mare.
- **SD96** e **SD118**, due modelli della linea di yacht semi dislocanti che esaltano la vivibilità a bordo attraverso la flessibilità degli spazi interni, e che consentono grandi autonomie per raggiungere anche le destinazioni più lontane nella massima tranquillità e comfort.
- **SX76**, **SX88** e **SX100**, sintesi tra il motoryacht classico con flying bridge e la tipologia explorer; tre esemplari di una gamma che ha rivoluzionato il concetto di vivibilità in mare.

In occasione del salone che inaugura la stagione nautica, Sanlorenzo illustrerà alla stampa internazionale i traguardi e gli obiettivi raggiunti, gettando uno sguardo sulle strategie che lo condurranno lungo la rotta di una crescita sempre più sostenibile. La conferenza stampa, dal titolo *"Our Road to 2030: The Future of Sustainability in Yachting has Never Been Closer"*, si terrà lunedì 9 settembre a bordo del 50Steel, il primo superyacht al mondo ad accogliere il sistema Reformer Fuel Cell a metanolo verde, dove gli invitati potranno toccare con mano l'ultimo traguardo raggiunto dal cantiere nel segno dell'innovazione e della sostenibilità.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Aperte le iscrizioni per l'8° "Salerno Boat Show" a Marina d'Arechi

Ufficialmente aperte le iscrizioni per l'ottava edizione del Salerno Boat Show, che si terrà presso Marina d'Arechi dall'1 al 5 novembre 2024, l'evento è inserito nella rete dei saloni nautici italiani patrocinati da Confindustria Nautica, prevista l'apertura gratuita tutti i giorni dalle 10.00 alle 18.00

La scorsa edizione del Salerno Boat Show ha fatto registrare numeri importanti con 221 imbarcazioni in mostra, oltre 100 espositori, 128 marchi rappresentati e circa 20.000 visitatori provenienti da diverse regioni italiane, in particolare da Campania, Puglia, Lazio, Basilicata e Calabria, attratti anche diportisti stranieri soprattutto da Germania, Malta, Spagna e Paesi Bassi, confermando il ruolo di primo piano di Marina d'Arechi nel panorama internazionale

Salerno, 26 agosto 2024 - *"Il Salerno Boat Show è ormai un appuntamento di riferimento per il mercato nautico italiano e in particolare del Mezzogiorno d'Italia", ha commentato Agostino Gallozzi, presidente di Marina d'Arechi SpA. "Continuiamo a lavorare per assicurare un'ulteriore crescita qualitativa e quantitativa in termini di espositori, marchi e imbarcazioni in mostra e l'intero team è all'opera per proporre una nuova edizione all'altezza delle aspettative. Non mancheranno le sorprese per quella che è sempre di più una vera festa del mare per gli appassionati".*

Svelata anche l'immagine dell'8° Salerno Boat Show, ispirata nuovamente dalle peculiarità culturali, storiche e artistiche del territorio salernitano.

Protagoniste di questa edizione sono le torri costiere che punteggiano gran parte delle coste dell'Italia meridionale, un tempo fondamentali per la difesa, l'avvistamento e la comunicazione tra il XVI e il XVII secolo per contrastare le frequenti incursioni saracene e corsare.

Queste torri sono ancora oggi importanti punti di riferimento per chi va per mare e sono perfettamente integrate nei territori che le ospitano, dando in alcuni casi il nome a molti luoghi. Lungo le coste salernitane se ne contano almeno cinquantasette.

Nell'immagine dell'ottava edizione del Salerno Boat Show, una torre costiera si riflette in quella di un porto turistico, simboleggiando un ponte tra le epoche che arriva fino ai giorni nostri, a testimonianza della centralità del mare e della navigazione nella nostra cultura e quotidianità.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

AdSP del Mare di Sardegna - Al Porto di Olbia gli agenti

della Security sequestrano sassi prelevati dalle spiagge di Pula

Nel pomeriggio del 24 agosto (2024) nel corso delle ispezioni ai passeggeri in imbarco dal porto di Olbia - Isola Bianca, gli agenti della Security dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno fermato una famiglia di turisti italiani, in partenza per Civitavecchia, con al seguito una ventina di sassi di medie dimensioni prelevati dalle spiagge di Pula

Il tutto era posizionato all’interno del bagagliaio dell’auto

Sul posto sono intervenuti i funzionari dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Sassari, in servizio presso la Sezione Operativa Territoriale di Olbia, i quali hanno proceduto alla contestazione della violazione amministrativa e al relativo sequestro dei reperti marini. I passeggeri sono stati sanzionati in base alla Legge Regionale n. 16/2017 “Norme in materia di turismo” la quale prevede che: “Salvo che il fatto non costituisca più grave illecito, chiunque asporta, detiene, vende anche piccole quantità di sabbia, ciottoli, sassi o conchiglie provenienti dal litorale o dal mare in assenza di regolare autorizzazione o concessione rilasciata dalle autorità competenti è soggetto alla sanzione amministrativa da euro 500 a euro 3.000”. I reperti marini sequestrati saranno custoditi presso la S.O.T. di Olbia, in attesa di essere ricollocati presso le spiagge dalle quali sono stati asportati.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

PARTNERSHIP “MSC CROCIERE E LEGO” DESTINATA A STABILIRE NUOVI RECORD NEL DIVERTIMENTO FAMILIARE IN MARE

Il mondo delle crociere si appresta a vivere una significativa trasformazione con la partnership tra MSC Crociere e LEGO introducendo esperienze mai viste prima a bordo di una nave da crociera, rivoluzionando il concetto di vacanza in famiglia

Nel 2025 MSC Crociere lancerà la nuova nave MSC World America ospiterà il più grande e innovativo spazio per bambini della flotta esteso su quasi 1.000 metri quadrati

Ginevra, 23 agosto 2024 - “Doremiland” questo il nome dello spazio che sarà il fulcro dell’intrattenimento per i più giovani e comprenderà una vasta gamma di attività e strutture tecnologicamente avanzate, specificamente pensate per bambini e adolescenti.

Una delle novità più attese è la prima parata LEGO mai realizzata in mare, che attraverserà la nave trasformandola in un palcoscenico galleggiante per uno spettacolo interattivo e visivamente coinvolgente. Questa parata sarà un'esperienza unica per passeggeri di tutte le età, offrendo momenti di magia e divertimento condiviso.

Inoltre, la partnership con LEGO introdurrà il LEGO Family Game Show, una competizione familiare che metterà alla prova la creatività e il lavoro di squadra in un contesto di gioco avvincente. Questa attività, mai vista prima su una nave da crociera, porterà l'intrattenimento a nuovi livelli, offrendo un'esperienza indimenticabile per genitori e figli.

Non solo LEGO: MSC World America includerà anche The Harbour, un innovativo parco all'aperto che offrirà alle famiglie un'ampia gamma di attività interattive, tra cui la Cliffhanger, l'unica giostra a dondolo sul mare. Questo spazio sarà un luogo ideale per il divertimento e la socializzazione, in un ambiente progettato per soddisfare le esigenze di tutte le età.

Questa partnership rappresenta un'importante evoluzione nel settore delle crociere, con MSC Crociere che consolida la sua posizione di leader nell'intrattenimento per famiglie. Le nuove esperienze a bordo di MSC World America sono destinate a diventare un punto di riferimento per l'industria, offrendo alle famiglie di tutto il mondo l'opportunità di vivere avventure senza precedenti e creare ricordi preziosi insieme.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

NORD GARGANO - OPERAZIONE CONGIUNTA GUARDIA COSTIERA, CARABINIERI E GUARDI DI FINANZA

I militari del Compartimento Marittimo di Manfredonia, del Comando Provinciale Carabinieri di Foggia e della Stazione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Manfredonia hanno portato a termine un'operazione finalizzata al contrasto della pesca abusiva e alla tutela dell'ambiente marino

Le attività coordinate dei rispettivi comandi superiori gerarchici e dal 6° Centro di Controllo Area Pesca della Direzione Marittima di Bari hanno coinvolto mezzi navali della Guardia Costiera, Carabinieri e Guardia di Finanza

In particolare, nella prima operazione svolta dai militari della "Motovedetta CC 817 Costantini" e da quelli della Guardia Costiera di Manfredonia e di Lesina, presso un centro di spedizione di prodotti ittici presente nel Comune di Lesina i militari operanti hanno accertato la presenza di 260 kg circa di prodotto ittico avente il termine minimo di conservazione scaduto e circa 120 kg sempre di prodotto ittico privo della prevista tracciabilità. Le attività, effettuate con la collaborazione del personale dell'

Asl Foggia, hanno portato al sequestro di tutta la merce rinvenuta nel deposito mentre al titolare dello stesso sono state elevate due sanzioni amministrative per un importo complessivo di 3.500 euro.

Nella seconda operazione svolta nelle acque antistanti il litorale di Lesina, le motovedette dell'Ufficio Locale Marittimo di Rodi Garganico e della Stazione Operativa Navale della Guardia di Finanza di Manfredonia hanno sorpreso un pescatore locale intento nella raccolta delle vongole "chamelea gallina" in maniera non conforme ai dettami della normativa di settore e in particolare della neo adottata Ordinanza 21 del 12 luglio 2024 della Capitaneria di Manfredonia che disciplina le modalità di tale pesca nelle acque del Compartimento Marittimo di Manfredonia.

Veniva altresì accertata la presenza di 20 kg circa di prodotto sotto misura che nel caso di specie la normativa fissa in 22 mm, successivamente rigettato in mare in quanto ancora in stato vitale.

L'attività di verifica, che proseguirà per quanto concerne gli aspetti fiscali anche nei prossimi giorni da parte dei militari della Guardia di Finanza, permetteva altresì di accertare la presenza a bordo di un marittimo non regolarmente assunto.

Al termine delle verifiche i militari procedevano ad elevare n°4 distinte sanzioni per un totale di circa 5.000,00 euro oltre che al sequestro dell'attrezzo utilizzato nella raccolta del prodotto ittico e all'assegnazione di n°13 punti sulla licenza di pesca (al raggiungimento dei 18 punti è prevista la sospensione per due mesi)

L'attività posta in essere nella giornata odierna, si prefigge di tutelare la legalità nella più ampia accezione e proseguirà nelle prossime settimane.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

NatPower H entra a far parte della Monaco Hydrogen Alliance in qualità di "Hydrogen Pioneer Member"

.

La Monaco Hydrogen Alliance è lieta di annunciare che NatPower H, del Gruppo NatPower, è diventata Hydrogen Pioneer Member, diventando la prima azienda italiana dell'Alleanza

NatPower H è specializzata nello sviluppo di infrastrutture per produzione, stoccaggio e rifornimento di idrogeno verde della nautica da diporto

.

L'industria nautica si sta orientando sempre più verso la sostenibilità e molti cantieri

navali stanno adottando soluzioni eco-compatibili. NatPower H mira a risolvere l'attuale mancanza di infrastrutture per le fonti energetiche a impatto zero installando hub energetici sostenibili nei principali porti turistici internazionali, facilitando lo sviluppo e l'utilizzo di imbarcazioni alimentate a idrogeno. Il progetto ha in programma la costruzione di 100 stazioni di rifornimento all'idrogeno per la nautica entro il 2030, con un investimento di 100 milioni di euro.

La Monaco Hydrogen Alliance è un'associazione senza scopo di lucro dedicata alla promozione dell'uso dell'idrogeno pulito per i trasporti terrestri, aerei e marittimi. L'Alliance riunisce stakeholder pubblici e privati, innovatori e leader del settore con lo scopo di accelerare l'adozione di tecnologie pulite a idrogeno. Attraverso eventi come il Monaco Hydrogen Forum e iniziative come l'annuale Monaco Prize for Innovation in Renewable Hydrogen and Transportation, l'Alliance promuove la collaborazione e l'innovazione nei settori della mobilità e dell'idrogeno.

John Rossant, presidente dell'Associazione, ha dichiarato: "NatPower H è diventata rapidamente uno dei protagonisti più dinamici nella fornitura di soluzioni infrastrutturali innovative per espandere l'impiego dell'idrogeno nel settore nautico. Si tratta di un aspetto particolarmente importante per la Monaco Hydrogen Alliance, data la posizione del Principato come centro mondiale della nautica da diporto. Siamo lieti di dare il benvenuto al team NatPower H come nuovo membro dell'Alliance".

Andrea Minerdo, CEO di NatPower H, ha così dichiarato: "Diventare membro della Monaco Hydrogen Alliance ci rende orgogliosi e consolida la posizione di NatPower H come vettore essenziale per il raggiungimento di una nautica a emissioni zero mediante l'uso dell'idrogeno. Inoltre, conferma il crescente interesse del mercato mediterraneo per la nostra infrastruttura di approvvigionamento".

[Posted in News | No Comments »](#)

APREAMARE ACCELERA ANCHE SUL FRONTE DEALER NETWORK

LA RETE DI CONCESSIONARI UFFICIALI DIVENTA ANCORA PIÙ GLOBALE

Continua l'espansione di Apreamare a livello internazionale anche sul fronte della distribuzione selettiva con ulteriori recenti accordi siglati dal cantiere per rafforzare il suo dealer network

Sorrento, Italia - Apreamare prosegue la sua navigazione ad andatura sostenuta non solo nella costruzione dei suoi gozzi iconici e della nuova ammiraglia Maestro 88, ma

anche nel **rafforzamento globale della distribuzione del marchio** con una rete di Concessionari Ufficiali distribuiti strategicamente in tutto il mondo.

Il dealer network comprende oggi nuove partnership in **USA** con **Apreamare California**, in **Medio Oriente** con **Terra Limited**, in **Turchia** con **Blc Yachts**, a **Cipro** con **Pedalion Yachting**, che si aggiungono ai già consolidati rapporti con dealer in Spagna, Olanda, Francia, Montenegro, Corsica, Giappone e Italia.

La rete commerciale Apreamare sarà quindi in grado di fornire ai Clienti un livello di assistenza ancora più puntuale, continuo e localizzato, elementi chiave della customer satisfaction da sempre al centro delle attenzioni del Cantiere Sorrentino, sia in ottica di “fedeltà alla marca”, sia di rafforzamento complessivo della posizione sui mercati internazionali.

“Da sempre ci impegniamo a costruire relazioni durature con i nostri partner commerciali, puntando sempre sulla crescita reciproca. La selezione dei dealer si è concentrata su coloro che hanno dimostrato una forte passione per il marchio, impegnandosi non solo finanziariamente, ma anche investendo tempo e risorse per lo sviluppo del brand, garantendo così un servizio pronto e impeccabile a ogni Cliente. La nostra rete vendita è in espansione, ma non ci accontentiamo di aumentare la presenza sul territorio: cerchiamo partner che siano veri ambasciatori di Apreamare nella loro area di competenza. Questo processo è certamente più lungo e complesso, ma ci ha consentito di selezionare con cura dei professionisti in campo nautico che portino davvero “il marchio nel cuore”, commenta **Giovanni Aprea, Sales Manager di Apreamare**.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Guardia Costiera - Diversi interventi e controlli sul litorale di Manfredonia per far fronte alla stagione estiva

Nel corso di questa prima parte di stagione estiva i militari della Guardia Costiera di Manfredonia sono stati impegnati in diverse attività di ricerca e soccorso, polizia demaniale e ambientale lungo il litorale di competenza che si estende da Zapponeta a Marina di Chieuti incluse

Per quanto concerne le attività di ricerca e soccorso dal 01 giugno ad oggi, sono state soccorse, in molteplici interventi, n° 23 persone

Manfredonia, 16 agosto 2024 - Gli interventi, talvolta effettuati in condizioni meteomarine impegnative, hanno visto coinvolti tutti gli assetti navali e terrestri

rischierati per far fronte alla stagione estiva.

Sul fronte delle attività di vigilanza e controllo della fascia costiera poste in essere lungo tutta la fascia di competenza sono stati restituiti circa 7.500 mq di aree demaniali marittime illecitamente occupate.

In particolare, nel corso di 4 distinte attività esperite lungo tutto il tratto di competenza, i militari operanti hanno accertato come i titolari di altrettante strutture ricettive avessero occupato, sine titolo, aree di demanio marittimo destinate alla pubblica fruibilità.

Sotto il coordinamento dell'autorità giudiziaria in tutti i casi si procedeva al sequestro delle aree abusivamente occupate unitamente a circa 600 attrezzature balneari installate nelle predette aree.

In generale nel corso della stagione estiva in corso sono stati effettuati circa 2.000 controlli dal quale sono scaturite n°190 irregolarità e in particolare:

- 1) 72 sanzioni amministrative relative a violazioni commesse dai titolari di stabilimenti balneari;
- 2) 53 sanzioni amministrative relative a violazioni al codice della navigazione; 3) 48 sanzioni amministrative relative a violazioni al codice della nautica da diporto;
- 4) 5 sanzioni amministrative relative a tematiche ambientali;
- 5) 12 relative ad altre materie di competenza;

In due casi sono state riscontrate violazioni alle normative concernenti il noleggio/locazione delle unità da diporto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Il Gruppo Rhenus nomina Gilles Delarue nuovo Chief Financial Officer e membro del Management Board

Il Supervisory Board del Gruppo Rhenus ha nominato Gilles Delarue nuovo Chief Financial Officer (CFO) e membro del Management Board, in carica dal 1° settembre 2024

Delarue, che attualmente ricopre il ruolo di Head of Group Shareholdings International e Group Compliance Officer, porta con sé una vasta esperienza di leadership all'interno del Gruppo Rhenus, subentra a Egbert Bernsmeister che passa alla SARIA del Gruppo RETHMANN con la carica di Chief Financial Officer

Mercoledì, 14 Agosto 2024 - Con oltre 15 anni di esperienza manageriale presso il

Gruppo Rhenus, società leader a livello mondiale nella fornitura di servizi logistici, Gilles Delarue apporta una grande esperienza nel suo nuovo ruolo di Chief Financial Officer. Vanta inoltre un'ampia esperienza dirigenziale in SARIA, dove ha ricoperto posizioni chiave dal 1998. Succederà a Egbert Bernsmeister, già CFO e membro del Consiglio di amministrazione del Gruppo Rhenus per oltre 13 anni, che ora passerà al ruolo di CFO di SARIA. Oltre alla sua nuova funzione come CFO di SARIA, Bernsmeister metterà a frutto la sua esperienza in altri settori chiave del Gruppo RETHMANN, come, ad esempio, futuro membro del Consiglio di Sorveglianza di Transdev. I due dirigenti stanno lavorando a stretto contatto per garantire un efficace passaggio di consegne. "Siamo lieti di dare il benvenuto a Gilles Delarue, leader di grande esperienza con oltre 15 anni di carriera all'interno del Gruppo Rhenus, come nuovo direttore finanziario e membro del Consiglio di amministrazione del Gruppo. La sua esperienza internazionale e la sua profonda comprensione del DNA, degli obiettivi strategici di crescita e delle sfide della nostra azienda lo rendono particolarmente qualificato. Allo stesso tempo, a nome di tutto il Gruppo Rhenus, vorrei ringraziare il nostro storico Chief Financial Officer, Egbert Bernsmeister, per il suo significativo contributo alla crescita redditizia di Rhenus. La sua dedizione è stata la forza trainante della nostra trasformazione da azienda europea in leader globale della logistica", ha dichiarato il Dr. Marco Schröter, Chairman del Supervisory Board del Gruppo Rhenus.

Nel suo nuovo ruolo, Gilles Delarue dirigerà la divisione finanziaria del Gruppo Rhenus, che comprende M&A, Finance, Controlling, Sviluppo Aziendale, Legal, Compliance e Assicurazioni. Grazie alla sua vasta esperienza nella gestione delle risorse finanziarie, il nuovo CFO garantirà al Gruppo Rhenus stabilità e sostenibilità economica. "Conosco Gilles da quasi due decenni, è un leader appassionato e un consulente finanziario eccezionale. Sarà un'eccellente figura aggiuntiva per il nostro consiglio di amministrazione e consentirà di tradurre efficacemente la nostra strategia di crescita in piani finanziari coerenti", ha dichiarato Tobias Bartz, CEO e Chairman del Gruppo Rhenus. Gilles comprende e condivide il DNA e i valori di Rhenus, il che lo rende ideale per il suo nuovo ruolo di CFO in un'azienda a conduzione familiare". La sua nuova posizione non solo favorirà i risultati, ma renderà la nostra azienda sempre più solida per le generazioni a venire".

Il CFO incaricato ricopre attualmente diverse posizioni dirigenziali chiave all'interno del Gruppo Rhenus, tra cui quella di Group Head of Compliance e di Head of Group Shareholdings International. "Sono entusiasta di poter continuare a contribuire allo storico successo di Rhenus come società a conduzione familiare e di dare un ulteriore impulso alla nostra ambiziosa traiettoria di crescita. Avendo il privilegio di rilevare un'organizzazione forte da Egbert, sono sicuro che, insieme al nostro team eccezionalmente qualificato, riusciremo a proteggere con successo il patrimonio per le generazioni future", ha dichiarato Gilles Delarue.

Gilles Delarue si è laureato in Economia e Commercio presso la Heinrich-Heine-University di Düsseldorf nel 1997, segnando l'inizio di una straordinaria carriera trentennale come esperto finanziario presso importanti aziende internazionali.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »