

Il porto turistico nel Golfo di Salerno ordina un nuovo mezzo di cantiere: Marina d'Arechi sempre più polo di assistenza per la nautica da diporto

Salerno, 28 novembre 2016 - Il porto turistico di Marina d'Arechi, nel golfo di Salerno, rafforza in modo decisivo la sua attività di cantieristica e di manutenzione al servizio degli utenti nautici confermando la sua scelta di eccellenza nell'offerta e, nel solo Mezzogiorno, di servizi alla nautica da diporto. È stato infatti concluso l'acquisto di un nuovo maxi carrellone motorizzato che consente il sollevamento e il trasferimento delle imbarcazioni sino a una portata di 60 tonnellate. Il nuovo impianto, che sarà fornito dall'azienda italiana Boat Lift, di Diano d'Alba (CN) affianca il potente Travel Lift, da 220 tonnellate di portata, già progettato e realizzato dalla stessa società piemontese.

[cliccare per ingrandire](#)



Il carrellone, lungo 15 metri, previsto in consegna a febbraio, è progettato in particolare per le operazioni di alaggio e varo, potrà movimentare imbarcazioni fino a circa 24 metri, con una sterzata a 90 gradi, e, possibilità di marcia laterale, auto-livellamento del carico, allargamento e sollevamento idraulico per adattarsi alla dimensione delle barche, sia a motore che a vela, doppio posto di guida, integrato e radio comandato per la conduzione a distanza, omologazione stradale per il trasferimento delle imbarcazioni anche all'esterno del marina.

Abbinando il nuovo mezzo al travel lift, il porto Marina d'Arechi sarà in condizione di incrementare qualitativamente e quantitativamente il servizio alle imbarcazioni, riducendo i tempi di trasferimento e quelli di selezione e messa in acqua una volta trascorsa la stagione invernale e completati quindi i lavori di manutenzione. Grazie alla manovrabilità del mezzo (con movimentazione - come detto - anche laterale) saranno razionalizzate e utilizzate al meglio le aree destinate al rimessaggio.

L'investimento nel nuovo mezzo e il potenziamento della capacità cantieristica rappresentano per il porto

un fiore all'occhiello e la conferma di una precisa volontà di offrire ai proprietari delle barche servizi tailor made: in questa ottica la manutenzione e il rimessaggio invernale sono considerati chiave di lettura vincente per disporre di barche revisionate, curate e in perfetta efficienza. Tali, insomma, da mettere al sicuro da spiacevoli sorprese durante la stagione estiva.

Il porto di Marina d'Arechi continuerà a caratterizzarsi nel panorama dell'offerta nautica non solo per la scelta di porre il cliente al centro delle sue attenzioni, ma anche per quella di garantire un mix equilibrato e di alta qualità fra servizi a mare e servizi a terra.

clicare per ingrandire



I DATI TECNICI:

CARRELLO MOTORIZZATO PORTA-IMBARCAZIONI:

- Fornitore *BOAT LIFT s.r.l.*
- Portata 60 ton
- Tecnologia con sterzata 90° e possibilità di marcia laterale
- Autolivellamento del carico
- Possibilità di allargamento idraulico del carrello e candele di sollevamento idrauliche
- Motorizzazione Diesel
- Omologazione per uso stradale
- Posto guida integrato e radiocomando per conduzione a distanza con sistema di controllo proporzionale
- Possibilità di movimentare sia barche a motore che barche a vela tramite l'ausilio di adeguate prolunghe sulle candele

• Salerno, November 28th 2016

Marina d'Arechi leisure port investsin the ship repairing and maintenance

The Marina d'Arechi leisure port, in the gulf of Salerno (very close to Capri island and Sorrento Peninsula), has just confirmed order for a 60 tons carrying capacity boat-cart that is expected to strengthen its ship repairing and maintenance capacity. The new system will be supplied by the Italian company Boat of Diano d'Alba and will work in close line with the 220 tons travel lift already operating within the maintenance area of the Marina. 15 meters long, the new cart to be delivered in February next, will be able to move and transport (also outside the port area) up to 24 metres long boats: this new car is projectd to turn sharply to 90 degrees and to march laterally. Provided with an hydraulic system in order to adapt itself to the dimension of the boats, the new giant car will be able to move both motor sailers and sailing boats. Marina d'Arechi port is qualifying itself for the highest quality services, and it is due to invest strongly both in the mooring system and in the maintenance area, with the strategic view of offering a

wide range of tailor made services and constant assistance to its customers.