



Il presidente della ICS chiede a tutte le parti di garantire la riuscita implementazione della Convenzione su acque di zavorra

La Convenzione sulla gestione delle acque (BWM) dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) entrerà in vigore l'8 settembre 2017.

Londra, 7 settembre 2017 - "L'industria può collettivamente avere bisogno di spendere circa 100 miliardi di dollari USA per installare i nuovi sistemi di trattamento delle acque di zavorra che saranno richieste dalla legge. Dobbiamo pertanto ottenere questo diritto ", ha affermato Esben Poulsson, presidente della Camera di Commercio Internazionale (ICS).

Il sig. Poulsson ha invitato gli armatori, i produttori di apparecchiature e i governi a cooperare per assicurare che una corretta attuazione di questo significativo regime di regolamentazione garantisca il massimo vantaggio per l'ambiente.

"Dobbiamo garantire, per quanto possibile, che i sistemi installati sulle navi saranno effettivamente adatti a tutte le condizioni operative conosciute in tutto il mondo. Stiamo pertanto raccomandando alle compagnie di navigazione di rendere chiaro ai produttori di apparecchiature che considereranno solo i sistemi di trattamento che sono stati certificati conformemente agli standard IMO approvati nel 2016, anche se questo non è ancora un requisito obbligatorio. "

L'ICS ha accolto con favore l'importante decisione dell'IMO a luglio di adeguare le date di attuazione della Convenzione, affinché le navi esistenti (vale a dire navi costruite prima dell'8 settembre) non dovranno installare sistemi di trattamento fino alla data della loro prima International Oil Dopo l'8 settembre 2019, l'indagine di rinnovo dell'inquinamento (IOPP).

"Riconosciamo l'approccio pragmatico all'attuazione adottata dagli Stati membri dell'IMO che hanno accettato gli argomenti fatti da ICS e da altre associazioni di industrie che non vi è poca logica, da un punto di vista ambientale, che richiedano che migliaia di navi siano conformi fino a quando non possono essere dotati di sistemi che sono stati approvati secondo gli standard più rigorosi "ha spiegato Mr Poulsson.

"Gli armatori devono sfruttare appieno questo tempo aggiuntivo per identificare e investire in tecnologie molto più robuste a vantaggio dell'ambiente", ha dichiarato Poulsson. "E in considerazione delle significative concessioni che l'IMO ha fatto in risposta alle rappresentazioni del settore, le compagnie di navigazione non dovrebbero

prevedere un ulteriore relax al programma di attuazione”.

ICS ritiene che, a seguito degli sforzi intensi del settore per spiegare le sue sfide di attuazione alle autorità di regolamentazione, gli armatori sperano che adesso abbiano la chiarezza necessaria per affrontare il lavoro.

L'ICS era in precedenza ambivalente a incoraggiare gli stati di bandiera a ratificare la Convenzione BWM prima che venissero risolti seri problemi di attuazione. Ma ora che la Convenzione è al punto di entrata in vigore e riconoscendo le azioni concordate dall'IMO, ICS sta ora incoraggiando tutti gli Stati membri dell'IMO a ratificare il più presto possibile.