



IL PRIMO PATTUGLIATORE D'ALTURA "GREEN" DELLA GUARDIA DI FINANZA ATTRACCA NEI PORTI ITALIANI

L'imbarcazione P.04 "Osum" realizzata dal Cantiere Navale Vittoria approda in Puglia, Sicilia, Campania, Sardegna, Lazio, Toscana e Liguria

A bordo dell'ammiraglia istruttori dell'azienda costruttrice svolgeranno attività di training per gli appartenenti al corpo delle Fiamme Gialle

Adria (Ro), 02 agosto 2022 - Un tour di oltre 40 giorni durante i quali toccherà oltre 30 tra i maggiori porti turistici di 7 regioni italiane: a realizzarlo sarà il primo pattugliatore d'altura "green" attualmente in dotazione alla Guardia di Finanza e costruito dal Cantiere Navale Vittoria di Adria.

Dal 4 agosto al 16 settembre, *P.04 "OSUM"*, questo il nome dell'imbarcazione da 60 metri a propulsione diesel -elettrica delle Fiamme Gialle, partirà, infatti, dalla località di Porto Levante per poi attraccare nelle più importanti località turistiche della penisola dove, istruttori qualificati del cantiere costruttore svolgeranno, a bordo, attività di *training* itinerante agli uomini e alle donne della Guardia di Finanza presenti sul territorio.

L'imbarcazione, consegnata di recente dal Cantiere Navale Vittoria alla Guardia di Finanza, approderà infatti alle *Isole Tremiti, Manfredonia, Margherita di Savoia, Bari, Gallipoli, Santa Maria di Leuca, Otranto, Brindisi, Taranto, Catania, Taormina, Stretto di Messina, Isole Eolie, Palermo, Isole Egadi, Ustica, Capo Palinuro, Punta Licosa, Napoli, Costiera Amalfitana e Isole Flegree, Gaeta, Isole Pontine*, e ancora ad *Arbatax, Costa Smeralda, Bocche di Bonifacio, Olbia, Alghero, Argentario, Livorno, Versilia, Cinque Terre, La Spezia* e infine giungerà a Genova dove sarà esposta al Salone Nautico del capoluogo ligure.

Per l'occasione, in ciascuna località, cittadini e turisti avranno la possibilità di conoscere da vicino l'ammiraglia della Guardia di Finanza, le sue funzioni e potenzialità, e le operazioni che andrà a svolgere.

P.04 OSUM - *Realizzato dal Cantiere Navale Vittoria in collaborazione con Damen*

Shipyards Group, il nuovo OPV della Guardia di Finanza è **lungo oltre 60 metri, largo 9,5 metri**, ha un **pescaggio di 3,5 metri** ed è in grado di raggiungere una **velocità massima** superiore a **26 nodi**. Possiede la **prua ad ascia** o Axe Bow in grado di garantire un'ottima tenuta al mare anche in condizioni meteo-marine difficili, senza dover limitare la velocità. L'unità si caratterizza per l'introduzione di una **propulsione diesel-elettrica** alle andature di pattugliamento fino a **9 nodi** che le consente di essere un mezzo a basse emissioni e a ridotto impatto ambientale. Ai **due motori diesel** principali di propulsione sono affiancati **motori elettrici reversibili da 270 kw ciascuno** che possono fungere da motori di propulsione in pattugliamento o fornire energia elettrica alle altre andature. A bordo l'imbarcazione può ospitare fino a 30 persone di equipaggio a cui si potranno aggiungere ulteriori 8 per il personale Frontex. Al termine della costruzione, l'unità otterrà la più alta classe prevista dal Registro Navale Italiano e le notazioni **Efficient Ship Eedi** (Energy Efficiency Design Index - Indice di efficienza energetica nella progettazione), notazione addizionale di classe dedicata all'efficienza energetica delle navi, **Green Plus** e **Green Passport Plus** legata all'impatto ambientale, tutte rilasciate dal RINA.