



Il problema del pescaggio nei porti

Savona, 6 febbraio 2016 -

Preg.mo

Informatore Navale

seguo con interesse il Vostro giornale on line e spesso riporto le Vostre segnalazioni su un sito on line savonese.

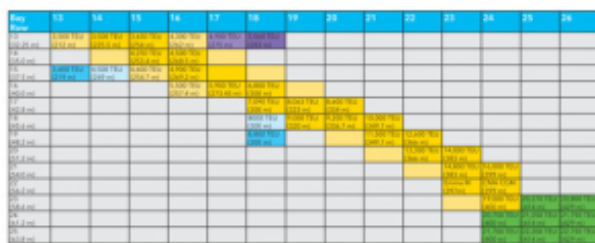
Sono un ex comandante di petroliere, da molti anni in pensione e mi meraviglio della grande ignoranza su quelli di dovranno esser i pescaggi delle ULC

TABLE No. 2 - BEAM AND DRAUGHT
Loaded Vessels (Southbound & Northbound) (Cont.)

| DRAUGHT | | | | BEAM | | | | DRAUGHT | | | | BEAM | | | |
|---------|-----|-----|-----|------|-----|----|-----|---------|-----|----|-----|------|-----|----|-----|
| ft. | in. | m. | cm. | ft. | in. | m. | cm. | ft. | in. | m. | cm. | ft. | in. | m. | cm. |
| 11 | 4 | 3.3 | 61 | 204 | 11 | 62 | 7 | 47 | 8 | 14 | 53 | 215 | 2 | 61 | 68 |
| 3 | | | | 207 | 1 | | | 7 | | | | 20 | 4 | | 66 |
| 2 | | | | 4 | | | | 4 | | | | 7 | | | 75 |
| 1 | | | | 6 | | | | 5 | | | | 8 | | | 77 |
| 8 | | | | 9 | | | | 4 | | | | 11 | | | 82 |
| 50 | 11 | | | 11 | | | | 3 | | | | 216 | 1 | | 88 |
| 10 | | | | 208 | 1 | | | 2 | | | | 28 | 3 | | 94 |
| 9 | | | | 4 | | | | 1 | | | | 8 | | | 99 |
| 8 | | | | 6 | | | | 6 | | | | 8 | 6 | | 5 |
| 7 | | | | 206 | 9 | | | 48 | 11 | | | 18 | | | 11 |
| 6 | | | | 11 | | | | 6 | | | | 27 | 17 | | 16 |
| 5 | | | | 1 | | | | 9 | | | | 3 | | | 22 |
| 4 | | | | 34 | | | | 8 | | | | 5 | | | 27 |

Nessuno si è mai preso la briga di prendere in considerazione che queste navi per arrivare nei nostri porti, devono attraversare il Canale di Suez, dove purtroppo, ci sono dei limiti di pescaggio in base alla larghezza della navi e dal 2015 dichiarano che: Maximum Length : 400 m. ⁽²⁾

(2) Vessels with length over 400 m. are allowed to transit with a special arrangements.



The Suez Canal is undergoing continuous development with a substantial growth in capacity, allowing ever-bigger ships to pass through it. The current ship size limitations were published in 2010 - the Suez Canal Authority Beam and Draft tables (Circular 2-2010). Combinations of beam and draft produce a "bounding box", limiting the ship's cross-sectional area. There is no restriction on the ship length at present. What happens if the ship length increases significantly beyond 400 m is yet to be seen.

A Suezmax tanker has a draft of 21.3 m and a beam of 50 m, producing a bounding box of 1,005 m². Liquids are heavy cargo and draft is therefore often the limiting parameter for tankers. The beam is taken from the tables as a function of the draft. Containers are volume cargo and other combinations of beam and draft are possible.

| Design | Loa (m) | B (m) | T (m) | T (m) | Depth (m) |
|-------------------------|-----------|-------|-------|-------|-------------------|
| OSMB | 405 | 59.0 | 16.6 | 16.0 | 73 beam keel |
| HR | 400 | 58.6 | 14.5 | 16.0 | 71.2 beam keel |
| STX | 401 | 59.0 | 14.5 | 16.0 | 68.2 beam keel |
| CMF/2005 | 399 | 58.5 | 14.0 | 16.0 | |
| Suez bounding box | Unlimited | 65.0 | | 16.8 | 68 above keel |
| Suez bounding box | Unlimited | 65.0 | | 16.0 | 68 above keel |

Cross sections of 18+1702 designs compared to Suez limitations

Per informarVi meglio consiglio di andare a vedere qui:

<http://www.suezcanal.gov.eg/NR.aspx>

Cap III convoy system

Sec II: Maximum Dimensions Vessel's Sizes and Draughts (1)

E potrete rendervi conto che le più grandi navi del momento che hanno pescaggi massimi di 16.00 metri, passano tranquillamente perché il pescaggio limite in base alla loro larghezza è di 16,80. e sono tutte di lunghezza inferiore a 400 metri.

Per il futuro sarebbero previste navi larghe 63,8 metri con lunghezze superiori a 400 metri, e con quella larghezza il pescaggio massimo consentito per il transito sarà di 15,34 metri.

Secondo Voi ha senso dragare i porti fino a 20 metri per farci arrivare queste navi?

Purtroppo abbiamo una classe politica che, per quanto riguarda porti e mare ha una visione alquanto limitata, sono invece molto ben preparati nello sprecare soldi pubblici.

Per una più attenta informazione: <https://www.dnvgl.com/publications/container-ship-update-01-2014-17773> dalla quale prendo un ritaglio molto significativo (ndr i limiti sono riferiti al 2010, ma sono rimasti quasi uguali anche per il 2015 con il raddoppio del Canale.

Cordiali saluti

Antonio Gianetto

| ESIGENZE STANDARD DI PESCAGGIO DELLE NAVI PORTACONTAINERS IN RELAZIONE ALLA PIENA CAPACITA' (TEU) | | | | | | | |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|
| Capacità TEU | 1.000 | 2.000 | 3.000 | 4.000 | 5.000 | 6.000 | 8.000 |
| Pescaggio (m) | 10 | 12 | 13 | 13 | 13 | 14-14,5 | 14,5 |