



IL PROGETTO DEL NUOVO OCEANEMO 33 IN ANTEPRIMA AL CANNES YACHTING FESTIVAL

Al prossimo salone nautico di Cannes OCEANEMO presenterà il progetto OCEANEMO 33, fratello minore del celebrato OCEANEMO 44. Una sfida ai limiti dell'impossibile per il cantiere OCEA e per il designer Fulvio De Simoni: riuscire a sintetizzare tutte le caratteristiche di uno Sport Utility Yacht in soli 100 piedi di lunghezza. Il nuovo OCEANEMO 33 è l'unico modello al mondo di questa taglia che può trasportare contemporaneamente al coperto un tender 8 metri armatore, uno di 4,5 mt per l'equipaggio e 2 moto acqua.

- *Presentazione in anteprima mondiale al Salone Nautico di Cannes*
- *Tutti i vantaggi di uno "Sport Utility Yacht" in soli 33 metri*
- *Disegnato da Fulvio De Simoni*
- *Con progetto tecnico e disponibilità di costruzione presso il cantiere francese OCEA*
- *Scafo e sovrastruttura in alluminio*
- *Possibilità di installazione di propulsione Diesel Elettrica*
- *Spazi aperti senza eguali mantenendo inalterati i volumi interni*
- *Tender & Toys esclusivi*
- *Una cabina armatoriale, quattro cabine ospiti e tre cabine equipaggio*
- *Prezzo competitivo al di sotto dei 13 milioni di euro*

Milano, 24 agosto 2016 - Coniugare la passione per la navigazione con il comfort di un resort moderno e super tecnologico, unito ad un'offerta per l'intrattenimento senza precedenti. Con questo preciso obiettivo OCEANEMO, con il responsabile Aldo Manna e il cantiere francese OCEA, annunciano di essere pronti ad avviare la costruzione del 33 metri disegnato dal noto architetto Fulvio De Simoni e, in occasione del Cannes Yachting Festival 2016, sveleranno in anteprima tutte le caratteristiche di questo progetto. Tutte le caratteristiche dell'ormai famoso Sport Utility Yacht di 44 metri presentato negli scorsi mesi sono state incorporate nel progetto. Risultato di un percorso progettuale estremamente complesso il nuovo 33 metri, che va ad arricchire la gamma OCEANEMO, è decisamente intrigante.

L'obiettivo principale della serie OCEANEMO è quello di offrire il massimo accesso a tutte le possibili attività di divertimento a bordo. Un obiettivo che si traduce in una barca progettata per ospitare water toys, gadget e veicoli per l'esplorazione via terra, mare e aria. Distribuito su 4 ponti, il nuovo OCEANEMO 33 può essere l'unico yacht al mondo progettato per ospitare simultaneamente all'interno di un "hangar" di ben 56 mq, e senza sacrificare spazi interni, un tender di 8 metri ad uso armatoriale, un tender di 4,5 riservato all'equipaggio, 2 wave runner e 4 sea-doo.

In aggiunta al garage, il progettista De Simoni ha trovato modo di inserire un "Raised Deck" di 46 mq, uno spazio pensato per poter trasportare i restanti toys: uno Sportfisherman AL Custom 19' e un Day Sailer di 6 metri. La versatilità degli spazi però consente anche altre soluzioni: l'armatore potrà così scegliere di imbarcare una diversa scelta di giochi d'acqua, preferendo piuttosto un sottomarino mono o biposto, un mezzo per l'esplorazione anfibia, un moth o ancora scivoli e altri gadget acquatici gonfiabili.

L'ampia varietà di scelta non influenza minimamente la vivibilità degli spazi di bordo né esterni né interni. Sui ponti esterni trovano infatti spazio un bar esterno, un salottino sull'upper deck ed infine un'area dining esterna sul main deck, unica nel suo genere, denominata da De Simoni "Veranda". Un totale di oltre 100 mq interamente dedicati al relax e alla convivialità!

Anche questo Sport Utility Yacht, come la sorella maggiore di 44 metri, è pensato per essere condiviso con familiari e amici. Per questo il designer Fulvio De Simoni ha previsto nel layout degli interni alcuni spazi essenziali: in aggiunta al salone sul ponte principale, due cabine VIP e altrettante cabine doppie per gli ospiti, ognuna di esse con bagno riservato. A disposizione dell'armatore, invece, un'esclusiva suite che, con la zona studio e il bagno privato, occupa quasi interamente l'upper deck.

A bordo dell'OCENEMO 33 ogni singolo dettaglio, dal layout all'intrattenimento a bordo, dalla propulsione agli arredamenti interni ed esterni, può essere personalizzato in base ai desideri del suo armatore.

Interamente in alluminio, come tutta la serie OCEANEMO, questo yacht combina performance elevate e sostenibilità, segnando nuovi traguardi nel campo della tecnologia applicata allo yachting. La sala macchine, spostata verso prua rispetto a yachts convenzionali, ospita i due motori - relativamente piccoli - per una potenza complessiva di quasi 1000 cavalli, che consentono di raggiungere 13 nodi in dislocazione veloce, con una velocità di crociera che si aggira sui 10 nodi. Una novità anche per gli armatori più attenti alle tematiche green: Il cantiere OCEA propone sull' OCENEMO 33 la possibilità di applicare alla propulsione convenzionale, un sistema di propulsione elettrica diesel con piedi poppieri azimutali, molto più vantaggiosi rispetto ai tradizionali sistemi, garantendo consumi di carburante ridotti di circa il 20% rispetto a yacht di dimensioni simili. Il sistema di gestione dell'alimentazione ottimizza l'uso di uno o più generatori per assicurare in qualsiasi momento la fornitura di energia elettrica necessaria, con l'ulteriore vantaggio di riuscire a ridurre l'uso del generatore stesso, estendendo il tempo fra le revisioni.

Una bella sfida progettuale anche per il cantiere francese OCEA, costruttore partner del progetto OCEANEMO, che ha grande fiducia nel progetto e nel nuovo concetto di Sport Utility Yacht, tanto che il dipartimento tecnico è già pronto per passare alla fase successiva e avviare la costruzione dei primi modelli. Come anche l'OCEANEMO 44, anche il nuovo 33 metri verrà realizzato presso il nuovissimo sito produttivo di Ocea a Les Sables d'Olonne, la cui recente ristrutturazione - e conseguente riorganizzazione - può garantire livelli di efficienza e innovazione senza precedenti.

OCEANEMO sarà presente al Cannes Yachting Festival 2016, Stand PALAIS 019

La collaborazione pluriennale con OCEA, cantiere leader in Francia per la costruzione di navi militari ed unità da diporto in alluminio, hanno spinto l'imprenditore Aldo Manna a sviluppare il progetto **OCEANEMO**. congiuntamente con il cantiere francese e con la prestigiosa consulenza di uno dei migliori yacht-designer del settore, Fulvio De Simoni, Aldo Manna ha quindi dato vita al primo **Sport Utility Yacht**, un nuovo rivoluzionario concept di yacht, che propone una serie di unità da diporto uniche nel suo genere per funzionalità, estetica e concezioni degli spazi: la gamma **OCEANEMO**, sviluppata su tre progetti m33, m44 e m55.

OCEANEMO 33 - CARATTERISTICHE PRINCIPALI

DIMENSION	
LENGTH OVERALL	33.5 m
MAXIMUN BEAM	8.5 m
HULL BEAM	7.6 m
DRAFT	1.8 m
GROSS TONNAGE (approx)	280 GT
ACCOMODATION	
GUEST CABIN	1+4
GUEST ACCOMODATION	10
CREW CABIN	1+2
CREW ACCOMODATION	5
CAPACITIES	
FUEL	30.000 lt
WATER	4.500 lt
BLACK WATER	1.500 lt
GRAY WATER	2.000 lt
MAIN CHARACTERISTICS	
NAVAL ARCHITECT	Fulvio de Simoni
BUILDER	OCEA
HULL / SUPERSTRUCTURES	aluminium
CERTIFICATION	mca compliance
MOTORIZATION std PROPULSION	
MODEL	CAT C18
POWER	2X475 hp
DIESEL ELECTRIC PROPULSION	OPT
SPEED/RANGE	
CRUISING SPEED	10 kts
MAX SPEED	13 kts
RANGE @10KTS	4.000 mg
MAIN EQUIPMENT	

GENSETS	2×40 kw
STABILIZATOR	fin/gyro 0
OWNER TENDER	7 mt
HANGAR	56 mq
RAISED DECK	46 mq
BEACH CLUB	20 mq
VERANDA	28 mq
OWNER APARTMENT	29 mq