



Il servizio di traghetto Florida-Cuba avverrà poco prima della fine del 2016. Balearia vuole investire 35Mln di \$ per terminal

L'Avana, 8 dicembre 2015 - Un traghetto spagnolo di proprietà della Balearia, potrebbe inaugurare il primo collegamento tra la Florida e Cuba. Per rafforzare questo suo progetto ha rilanciato, facendo sapere che è intenzionata ad investire 35Mln di euro per costruire un terminal per traghetti, per eliminare la concorrenza che prevedono e si limitano ad investire dai 2-3Mln di euro per il terminal.

Attualmente sono 5 le società che hanno avuto il nulla osta dal governo Usa. Ma probabilmente non partirà prima della seconda metà del 2016 e potrebbe richiedere più tempo, secondo i dirigenti del traghetto.

Ma L'Avana non ha ancora approvato tale progetto o qualsiasi linea per traghetti su base di una joint-venture statunitense-Cuba, hanno fatto sapere alcuni addetti al turismo nazionale cubano.

Cuba è conscia che per sviluppare i terminali dei traghetti proposti dalla Florida, completo di uffici doganali e per l'immigrazione ha necessità di ingenti spazi per gestire il flusso di passeggeri e merci. Ciò richiede milioni di dollari di investimento.

L'Avana sta riscontrando un enorme aumento del traffico turistico aereo e crocieristico marittimo: quest'ultimo non è un traffico che richiede adeguate e numerose strutture alberghiere poiché i passeggeri soggiornano a bordo, dopo aver visitato le bellezze naturali di Cuba.

Dopo che gli Stati Uniti e Cuba hanno riaperto le relazioni diplomatiche questa estate, Washington ha liberalizzato le regole per il trasporto marittimo a Cuba e non richiede più licenze specifiche per i traghetti per l'isola. Questo significa che ogni compagnia di navigazione che riceve l'approvazione cubana ora può avviare il servizio Florida-Cuba, ha detto un operatore che ha ricevuto una licenza dagli Stati Uniti questa primavera.

“Il governo cubano ha detto che saprà aspettare il momento favorevole. Non è una priorità ora”, ha detto Nierenberg. L'Avana ha detto che vuole concentrarsi sulla costruzione di più camere d'albergo e sullo sviluppo di strutture per le crociere, i cui passeggeri non avranno bisogno di alberghi, ha detto.

“E non si avvierà prima della seconda metà del 2016 al più presto”, ha detto Nierenberg. “Cuba sta prendendo il suo tempo. Stanno pensando a fondo. Bisogna avere molta pazienza.”

I traghetti Florida-Cuba sarebbero particolarmente utili per i cubano-americani che

spesso portano rifornimenti a parenti e amici sull'isola, dal cibo agli elettrodomestici, alle apparecchiature per le imprese private. I visitatori ora pagano pesanti tasse per trasportare bagagli aggiuntivi in aereo e pagherebbero meno se trasportassero il carico con il traghetto.

Ma Cuba deve ancora cambiare le sue regole per consentire ai cubano-americani di arrivare via mare, ha detto un operatore di Miami possessore di una delle poche licenze di traghetto Stati Uniti-Cuba e viceversa.

La società di navigazione spagnola " Balearia", già opera nei caraibi con traghetti da Fort Lauderdale alle Bahamas.

Balearia anche offerto di operare con quattro battelli ad energia solare in grado di accogliere circa 100 passeggeri ciascuno per servire come navette intorno alla zona di L'Avana Bay. Quelle barche potrebbero collegare via mare con altri località di trasporto della capitale cubana, che già fornisce link ad autobus, taxi e treni.

I porti di Fort Lauderdale, Palm Beach County, Miami, Tampa, Key West e altrove sono in lizza per ospitare il servizio di traghetto con Cuba per incrementare il proprio business.

La linea marittima prevede l'utilizzo di traghetti capaci di trasportare circa 500 auto e circa 150 rimorchi, ha detto. Il costo passeggero sarebbe di circa \$ 295 andata e ritorno e potrebbe noleggiare un piccolo contenitore per circa \$ 150 imbarcando fino a 1.000 chili di merci.