



IL SUPERCATAMARANO "San Giovanni Paolo II" - COLLEGHERA' MALTA ALLA SICILIA AD ALTA VELOCITA'

Malta, 22 gennaio 2019 - Il supercatamarano "San Giovanni Paolo II", (Scafo n°089) a galla presso il cantiere Incat di Hobart, in Tasmania, sarà consegnata agli armatori Virtu Ferries il 24 gennaio 2019. Alcuni giorni dopo la nave il viaggio di 9.600 miglia nautiche (17.780 chilometri) , dopo un viaggio di 20 giorni a Malta. Il viaggio inaugurale della nave la vedrà attraversare l'Oceano Indiano, dopo i porti di Fremantle in Australia Occidentale e Colombo in Sri Lanka per fare rifornimento, prima di passare la Somalia, nella punta orientale dell'Africa, per attraversare la lunghezza del Mar Rosso dove si recherà' all'ultimo porto di rifornimento di Jedda prima di entrare nel Mediterraneo attraverso il Canale di Suez. L'ultima tappa del viaggio sarà Port Said a La Valletta, dovrebbe essere coperta in 30 ore. La nave sarà schierata sulla rotta Malta / Sicilia nel marzo 2019.

"San Giovanni Paolo II" è stato costruito per conformarsi non solo all'obbligo del Codice per l'artigianato ad alta velocità dell'Organizzazione marittima internazionale 2000, ma anche alla Direttiva UE 1999/35 / CE dell'Agenzia europea per la sicurezza marittima della Commissione Europea. La nuova costruzione è inoltre conforme alla politica marittima dell'UE, la risposta europea alla nuova generazione di strategie oceaniche su scienza, tecnologia e innovazione. I costruttori navali, Incat, sono marchi leader mondiali nella progettazione e costruzione di imbarcazioni ad alta velocità, che sono orgogliosi di costruire navi veloci, efficienti, ecologiche e ad alta velocità del mondo.

[cliccare per ingrandire](#)



"San Giovanni Paolo II" è alimentato da quattro motori MTU che generano un totale di 36.4 Mega Watts. Questi sono gli i dati che hanno soddisfatti standard IMO Marpol Allegato VI Livello II che regolano le emissioni di gas, con l'obiettivo di ridurre l'inquinamento atmosferico locale e globale. Quattro waterjet Wärtsilä conferisce alla nave una velocità di crociera superiore a 38 nodi (oltre 70,4 km / ora)

Con un peso morto di 1000 tonnellate, una capacità di 900 passeggeri e un garage che impiega 167 auto o 23 rimorchi, "San Giovanni Paolo II" sarà il più grande catamarano ad alta velocità RoPax che opera nel Mediterraneo e il secondo più grande al mondo.

Il "San Giovanni Paolo II", è la nuova costruzione, e l'undicesima nave ad alta velocità, consegnata a Virtu al servizio di traghetti ad alta velocità tra Malta e la Sicilia nel 1988. La compagnia ha investito oltre 175 milioni di euro in navi ad alta velocità che sono stati, un un certo momento, operati sulla rotta Malta / Sicilia, rivoluzionando in modo efficace il trasporto di passeggeri e merci tra le isole vicine. Attualmente Virtu gestisce anche navi ad alta velocità su rotte internazionali tra Venezia e Porti adriatici in Slovenia e Croazia e Tarifa, in Spagna, a Tangeri in Marocco.

Virtu Ferries è riconosciuto a livello internazionale come pioniere degli operatori di passeggeri ad alta velocità e traghetti merci. In tempi di crisi umanitaria, le nazioni sono entrate in tempo in Australia, Stati Uniti, Italia e Malta e sono arrivate alla Croce Rossa Internazionale e Medicins Sans Frontier.

La nave prende il nome da "San Giovanni Paolo II". Virtu Ferries ha avuto l'onore di ospitare HH Papa Giovanni Paolo II a bordo dell'ACC San Frangisco, in occasione di quel memorabile viaggio di ritorno tra Porto Grande, La Valletta, Isole di San Paolo e Gozo il 27 maggio 1990.

Come tutte le altre navi ad alta velocità Virtu, San Giovanni Paolo II navigherà con la bandiera di Malta ed è certificata per i viaggi internazionali dall'International Classification Society, DNV GL.