



IL TRASPORTO PER SVILUPPARE IL NOSTRO PAESE IN MANIERA EFFICIENTE E SICURA

Matteo Salvini: "Alis ha raggiunto numeri incredibili"

Guido Grimaldi: "Grazie al Governo. Da parte nostra impegno per programmazione e investimenti per la logistica"

"Alis ha raggiunto numeri incredibili. E' una delle poche realtà associative che non chiede ma porta idee. Quando incontro imprenditori che piuttosto che portare problemi offrono soluzioni, sono l'uomo più felice del mondo".

Con queste parole il vicepremier Matteo Salvini ha accolto e risposto all'invito del Presidente di Alis

Guido Grimaldi e, con addosso la felpa della principale associazione della logistica e dei trasporti, è intervenuto stamane a Verona alla giornata conclusiva del ciclo di conferenze organizzate da Alis nell'ambito della rassegna di settore Transpotec 2019.

I lavori sono stati aperti dai saluti dell'assessore regionale ai Trasporti della Regione Veneto Elisa

De Berti, a nome del Presidente Luca Zaia impossibilitato ad intervenire, del sindaco di Verona,

Federico Sboarina, e dal presidente di Fiera Verona Maurizio Danese.

Migliaia di persone erano presenti oggi ad ascoltare Matteo Salvini e Guido Grimaldi, una folta

rappresentanza istituzionale, oltre a vari esponenti politici ed imprenditori. Tra gli altri, Il

viceministro ai Trasporti Edoardo Rixi, i sottosegretari alla presidenza del Consiglio Giuseppina

Castiello, all'Ambiente Vannia Gava, alla Salute Luca Coletto, i parlamentari europei Mara

Bizzotto e Angelo Ciocca, il presidente del Consiglio regionale Veneto Roberto Ciambetti.

Il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha ringraziato il ministro Salvini per la vicinanza personale e

del Governo mostrata con continuità verso l'associazione in particolare, e le imprese della logistica

e del trasporto in generale: "La partecipazione del Governo - ha dett

o - è una conferma di quanto il mondo politico-istituzionale stia lavorando con impegno per accrescere il livello di sicurezza, per contrastare il lavoro precario e per evitare l'esodo dei nostri giovani dall'Italia"

Il vicepremier ed il presidente di Alis hanno affrontato insieme le principali tematiche del settore della logistica e dei trasporti oltre a temi di stretta attualità e di profondo interesse per il mondo dell'impresa.

"Ho detto al Premier Conte – ha esordito Matteo Salvini affrontando il tema delle infrastrutture -

che non esistono motivi per ritardare l'apertura dei cantieri per la Brescia-Verona-Vicenza, perché in questo caso i benefici sono di gran lunga superiori agli eventuali costi".

Ed ha poi continuato riferendosi alla Tav: "Vi dico sottovoce che se ho speso soldi per scavare un buco sotto la montagna – ha ribadito Matteo Salvini - preferisco spendere ancora altri per farci poi passare dentro un treno anziché lasciare tutto lì, altrimenti finisce come sotto le armi, scava la buca, riempi la buca".

Quindi il vicepremier ha proseguito parlando dell'Italia che produce:

"Senza miracolismi, voglio però dire che ho trovato qui un gruppo di imprese che hanno voglia di ascoltare e di fare. Quando vedo filmati come quello dei cantieri di Palermo in cui Grimaldi sta allungando le sue navi...penso che non siamo secondi a nessuno. Poco fa i giornalisti mi chiedevano un commento sul rating Fitch, e io dico che preferisco la vita reale alle previsioni virtuali, e un Paese con questi ingegneri, con questi operai, non ha niente da temere, nessuna competizione di cui aver paura. L'unico problema è quello di avere regole uguali per tutti e non subire concorrenza sleale".

Il presidente di Alis Guido Grimaldi ha illustrato i principali punti del programma politico istituzionale della principale associazione italiana per lo sviluppo della logistica e dei trasporti

"ALIS è l'Italia del fare, del fare bene – ha esordito Guido Grimaldi - con sacrificio e obiettivi

precisi. Obiettivi che abbiamo illustrato in questa settimana veneta, nei tre giorni di conferenze ed incontri che abbiamo organizzato al Transpotec. Siamo un riferimento consolidato del mondo trasportistico, un cluster di eccellenze formato da 1.365 imprese ass

ociate, 151.000 uomini e donne che operano su mercati specializzati, attraverso un parco veicolare di oltre 105.500 mezzi impiegati in attività logistiche complesse, 140.300 collegamenti marittimi annuali, oltre 120 linee di Autostrade del Mare e con l'autorevole supporto di I.T.S., Università e Centri di Ricerca. Un cluster capace di esprimere circa 20 miliardi di fatturato e che nel solo 2018 è stato capace di generare oltre 1.500 nuovi posti di lavoro. Insieme per crescere per un'Italia in movimento, con dei numeri che ci consentono nell'immediato futuro di mettere in campo azioni volte alla sottoscrizione del CCNL Spedizione, autotrasporto merci e logistica".

"Alis – ha continuato il presidente Guido Grimaldi - guarda al futuro ed ai processi di sviluppo. Le imprese che rappresentiamo in tutto il Paese, da nord a sud, in campo finanziario, possono godere di un rilevante margine di operatività per lo sviluppo del proprio business grazie al TRANCHED COVER di 110 milioni di Euro, che prossimamente arriverà fino a 500 milioni, che abbiamo varato alla fine dello scorso anno e che risulta già attivo sul territorio nazionale.

I nostri grandi obiettivi sono l'internazionalizzazione, il riscatto del Mezzogiorno, lo sviluppo della continuità territoriale e l'abbattimento dell'emissione di Co2. Uno dei nostri imperativi è la programmazione: il cluster Alis investe in innovazione e tutela ambientale. Oggi il GNL, il Gas Naturale Liquefatto, e un domani l'energia elettrica, sono il futuro prossimo del trasporto. Con il Ministero dell'Ambiente nella persona del sottosegretario Vannia Gava abbiamo firmato un Protocollo di Intesa che favorirà lo sviluppo di progettualità in tema di decarbonizzazione e competitività del nostro Paese. Stiamo anche fornendo un forte supporto ai progetti di realizzazione della rete italiana per la logistica e distribuzione dei carburanti alternativi per il trasporto. Ma non solo.

La digitalizzazione è un pilastro di sviluppo dei nostri servizi associativi. Con la nostra APP stiamo rivoluzionando il modo di fare associazionismo, interconnettendo a costo zero gli operatori e gli stakeholders del settore, favorendo l'incontro tra domanda e offerta. Una filosofia – ha concluso Guido Grimaldi - che punta ad una decisa riduzione dei costi di accesso alle professioni della logistica e dei

trasporti, rendendole maggiormente attrattive e sostenibili per i nostri giovani”.