

## IMPORTANTI I RISULTATI DELLA MISSIONE PROPELLER A HONG KONG E SHENZEN

**Aperto un confronto con il Ministro dei Trasporti di Hong Kong, siglato l'accordo fra Spediporto e Haffa e avviate relazioni di business con i caricatori e gli operatori dell'area**

*Genova, 28 novembre 2017* - Il Propeller Club Nazionale ha guidato, fra il 21 e 24 novembre, una delegazione di 32 rappresentanti della portualità, logistica e spedizioni italiane all'Asian Logistics & Maritime Conference e alla Hong Kong Maritime Week, in una densa tre giorni di accordi e incontri con le Autorità tra l'ex colonia Britannica e Shenzhen, il terzo porto contenitori più grande del mondo. La missione è stata organizzata assieme all'Associazione Italia-Hong Kong, Invest Hong Kong e Hktdc e con il supporto di Omlog e Banchemo Costa:

**clickare per ingrandire**



«Questo viaggio - ha dichiarato Umberto Masucci, Presidente Nazionale del Propeller - ha avuto un forte valore strategico, perché ha rappresentato un vero e proprio road show della nuova portualità italiana a un anno di distanza dalla entrata in vigore della riforma portuale».

**clickare per ingrandire**



Riccardo Fuochi, Presidente dell'Associazione Italia Hong Kong e del Propeller Milano che ha lavorato fortemente a questa missione ha dichiarato: "I Tavoli ai quali siamo statti presenti ad Hong Kong e Shenzhen sono fra i più importanti al mondo. Questa missione è stato un vero successo di squadra e di messa a frutto delle relazioni costruite in questi anni per per presentare un sistema che punta all'integrazione fra aree portuali e centri logistici e distributivi".

**cliccare per ingrandire**



Fra gli incontri più importanti sicuramente quello con il Ministro dei Trasporti di Hong Kong Frank CHAN che ha voluto incontrare in forma privata a cena la delegazione italiana la sera del 22 novembre cui hanno partecipato anche Mr Willy Lin, Chairman, Human Resources Committee, Maritime and Port Board e Mr David Cheng, Chairman, Promotion and Event Committee, Maritime and Port Board. La cena si è tenuta la sera prima dell'inaugurazione del Asian LogisticS&Maritime Forum, al quale il Propeller era presente con uno stand

Particolarmente significativo il gemellaggio tra SPEDIPORTO Genova e HAFFA di Hong Kong, rappresentate rispettivamente dal Chairman Brian Wu e dal Presidente Alessandro Pitto, la cui cerimonia è stata introdotta da Federico Fuochi, del gruppo giovani del Propeller Milano. "Questo accordo", commenta il Presidente Pitto, "sancisce per la prima volta nella storia dello Shipping genovese e dunque di

Spediporto, un'importante collaborazione con un'Associazione del Far East per sostenere gli interessi degli spedizionieri e degli operatori della logistica. Haffa e Spediporto si propongono infatti di promuovere la collaborazione commerciale tra i loro membri e di avviare, attraverso un dialogo stabile tra le 2 Associazioni, un confronto parallelo sulle politiche del settore ponendosi quale obiettivo la crescita della categoria e la promozione delle best practices”.

La missione, cui hanno partecipato gli altri, Paolo Emilio Signorini, Presidente Adsp Genova-Savona- il quale ha aperto la session di “Ports and Shippers: Harbouring Smart Solution” al Main Forum, Pietro Spirito, presidente Adsp Napoli e Sergio Prete, presidente Adsp Taranto, insieme ai presidenti di Assagenti Genova, Alberto Banchoero ha visto la parte scientifica curata da Srm del gruppo Intesa San Paolo, centro studi specializzato in materie marittime, portuali e logistiche).

Oltre al Ministro, la delegazione italiana ha incontrato l' associazione dei caricatori, la comunità e il Console Italiano ad Hong Kong Antonello del Riu e il Console Generale d'Italia a Canton, Laura Egoli . Una giornata è stata poi dedicata alla visita in Cina della Special Economic Area di Shenzhen (una delle più importanti e floride del mondo) durante la quale sono stati tratti spunti per le future Zone economiche speciali italiane. Le Zes infatti, previste dal governo Italiano nel decreto Sud, sono diventate uno strumento ormai diffusissimo in tutto il mondo per attrarre investimenti internazionali