



Invernale Riva di Traiano: si preannuncia durissima la “prima” del 2016

Un gran freddo e oltre 15 i nodi di vento da nord previsti per la prima giornata di regate del 2016 con Ars Una, Aeronautica Militare, Twins e Maylan pronti a difendere la loro leadership

Riva di Traiano, 14 gennaio 2016 -Riparte il Campionato Invernale di Riva di Traiano con una giornata che si preannuncia intensa. Ci sarà il sole, ma anche un forte vento da nord tra i 15 e i 18 nodi. La perturbazione che sabato colpirà la costa tirrenica laziale, dovrebbe scemare d'intensità nella mattinata di domenica, lasciando un bel sole e un gran freddo, ma consentendo la disputa delle regate, salvo sorprese sempre possibili.

“Dopo un inizio di campionato caratterizzato dalle belle giornate e dal poco vento - commenta il Presidente del Circolo Nautico Riva di Traiano **Alessandro Farassino** - si torna alle condizioni tipiche di un campionato invernale che sicuramente metteranno a dura prova gli equipaggi, ma contribuiranno anche a rendere ancor più appassionante la lotta al vertice in tutte le classi in regata”.

In Classe Regata, il leader **Ars Una di Rocchi/Biscarini**, che tanto bene ha fatto finora vincendo tre prove su quattro, dovrà difendersi dagli attacchi di **Paolo Semeraro e del suo Neo-Scheggia**, che vuole riscattare lo scivolone nell'ultima regata pre-natalizia (10°), e dal sempre pericoloso **Vulcano 2 di Morani/Zamorani**, che con l'avanzare del campionato sta trovando il suo passo con la vittoria nell'ultima prova e un terzo posto nella penultima.

Ancor più complicata la situazione in **ORC**, dove il **Vismara 46 Aeronautica Militare, con Giancarlo Simeoli** al timone, guida la classifica con un solo punto di vantaggio su Ars Una.

Nelle altre due classi (Crociera e Gran Crociera) le gerarchie sono più consolidate, ma **Twins, l'Hanse 430 di Francesco Sette, e Maylan, il Sun Odyssey 49 di Anna Paolini con l'Ammiraglio Franco Lo Sardo** alla tattica, dovranno stare attenti rispettivamente a **White Pearl di Roberto Bonafede** e a **Giuly Del Mar di Ezio Petrolini**.

