



Isola del Giglio: Costa Crociere "terminata installazione cassoni"

Rigalleggiamento possibile tra 10 giorni

Isola del Giglio, 3 luglio 2014 - Tutti i cassoni sono ora in posizione. Partono i test di tutti i sistemi in vista del rigalleggiamento.

E' stata completata questo pomeriggio l'installazione sul lato sinistro del relitto dell'ultimo cassone mancante, il P1.Ora, in attesa dell'autorizzazione da parte dell'Osservatorio di Monitoraggio, i tecnici potranno avviare la fase di test dei sistemi in vista del rigalleggiamento della Concordia.

"Con l'installazione dell'ultimo cassone inizia il conto alla rovescia per il rigalleggiamento e la definitiva partenza della Concordia dall'Isola del Giglio" afferma Michael Thamm, Amministratore delegato di Costa Crociere. "Ora, tutte le nostre energie sono impegnate nel concludere con successo questa sfida ingegneristica senza precedenti e rispettare un impegno preciso: rimuovere il relitto della Concordia il prima possibile, nel massimo rispetto dell'ambiente e della sicurezza".

Attualmente sono 30 i cassoni installati su entrambe le fiancate del relitto. Quando si darà il via all'operazione di rigalleggiamento, verranno progressivamente svuotati dall'acqua di zavorra per mezzo di un sistema pneumatico, fornendo così la spinta necessaria a fare rigalleggiare lo scafo. Terminata l'operazione, la parte del relitto che rimarrà sommersa sarà di circa 18,5 m. A quel punto la Concordia potrà lasciare l'Isola del Giglio alla volta di Genova, dove sarà avviata a smaltimento e riciclo.