PERIODICO MARITTIMO INDIPENDENTE A DIFFUSIONE INTERNAZIONALE
A BILINGUAL SHIPPING NEWSPAPER
L'INFORMATORE NAVALE
FONDATO NEL 1964 di NAPOLI

ITALIAN CRUISE DAY: presentata la settima edizione di Italian Cruise Day,il forum di riferimento in Italia per il comparto crocieristico in programma a Palermo venerdì 6 ottobre

250 i partecipanti attesi per un confronto sulle tematiche più rilevanti del settore. Comunicati in anteprima alcuni dati dell'Italian Cruise Watch 2017: secondo le proiezioni aggiornate di Risposte Turismo, in Italia, a fine 2017, saranno 10,2 milioni i crocieristi movimentati dai porti nazionali (-7,8% sul 2016) e poco più di 4.400 le toccate nave (-11,3% sul 2016).

Palermo, 14 settembre 2017 – E' stata presentata questa mattina a Palermo la settima edizione dell'**Italian Cruise Day,** il forum annuale di riferimento in Italia per il comparto crocieristico ideato e organizzato da **Risposte Turismo** – società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica – quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale e con il supporto di CLIA Europe, in programma venerdì 6 ottobre a Palermo presso il Grand Hotel Villa Igiea.

L'appuntamento, presentato questa mattina alla stampa da Francesco di Cesare – Presidente Risposte Turismo – e da Pasqualino Monti – Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale – si conferma il punto di riferimento per il comparto crocieristico del nostro paese con oltre 250 partecipanti attesi da tutta Italia per un'intensa giornata di studio, confronto e dibattito sulle ultime tendenze, le dinamiche, i processi produttivi, gli attori e le prospettive del settore in Italia.

Un'occasione di approfondimento, informazione e networking per chi opera nel comparto (compagnie armatoriali, realtà portuali, associazioni di categoria, tour operator, agenzie di viaggio e molti altri ancora) che, il prossimo 6 ottobre, renderà il capoluogo siciliano capitale della crocieristica italiana.

Il forum vedrà anche quest'anno in apertura la presentazione da parte di Francesco di Cesare dell'Italian Cruise Watch 2017, il rapporto di ricerca di riferimento sul settore

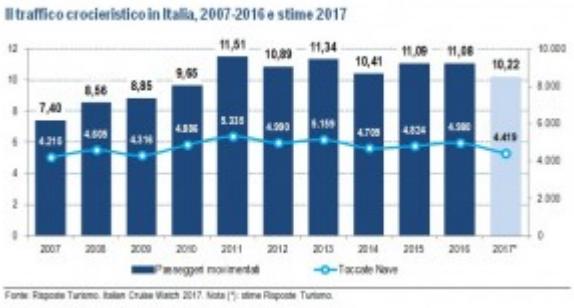
crocieristico in Italia curato da Risposte Turismo, contenente i dati più aggiornati e rilevanti e le previsioni per il futuro del comparto.

Rispetto ai dati a consuntivo registrati nel 2016, le proiezioni aggiornate relative alla chiusura del 2017, presentate in anteprima in occasione della conferenza stampa odierna, confermano la contrazione prevista sin dall'inizio dell'anno, evidenziando una riduzione ancor più marcata sia per quanto riguarda il numero di crocieristi movimentati (imbarchi, sbarchi e transiti) dai porti italiani (-7,8%, per un totale di 10,2 milioni) che per le toccate nave (-11,3%, per un totale di poco superiore a 4.400), a chiusura di un biennio che sembrava poter avviare un nuovo ciclo positivo per la crocieristica nazionale.

Tali dati sono il frutto delle stime fornite a Risposte Turismo da oltre 40 porti crocieristici italiani che hanno concentrato nel 2016 il 99,6% del totale nazionale dei crocieristi movimentati e il 96,6% degli accosti.

Analizzando nel dettaglio i numeri dei singoli porti, secondo le stime di Risposte Turismo nel 2017 Civitavecchia si confermerà saldamente al primo posto con 2,2 milioni di passeggeri movimentati (-5,4% sul 2016) e 741 toccate nave (-11%), seguita da Venezia con 1,4 milioni di passeggeri movimentati (-11,4%) e 473 toccate nave (-10,6%) e Napoli con 950 mila passeggeri movimentati (-27,3%) e 350 toccate nave (-29%).

cliccare per ingrandire



cliccare per ingrandire

Tra i risultati ottenuti dai vari scali si segnala, in un contesto ampiamente caratterizzato dalla presenza di segni meno, l'ottima performance di Cagliari, atteso a fine anno per la prima volta nella top ten dei porti crocieristici nazionali in virtù di 445 mila passeggeri movimentati (+72,3%) e 170 toccate nave (+57,4%).

A livello regionale le proiezioni elaborate da Risposte Turismo per il 2017 vedono la Liguria confermarsi per il quarto anno consecutivo regione leader in Italia per numero di passeggeri movimentati nei propri porti, leadership detenuta in virtù di 2,3 milioni di passeggeri movimentati (-5,8% sul 2016) e ben tre porti tra i primi dieci d'Italia; alle sue spalle si posizionano il Lazio (2,2 milioni di passeggeri, -5,4%) e il Veneto (1,4 milioni di passeggeri, -11,4%).

cliccare per ingrandire

Il traffico crocieristico nei porti italiani, stime sul consuntivo 2017e variazioni percentuali sul 2016

	Passeggeri movimentati	Toccate nave	Variazione % 2017/2016		Variazione assoluta 2017/2016	
	2017	2017	Passeggeri	Toccate nave	Passeggeri	Toccate nave
Civitavecchia	2.212.526	741	-5,4%	-11,0%	-127.150	-92
Venezia	1.422.000	473	-11,4%	-10,6%	-183.680	-56
Napoli	650.000	350	-27,3%	-29,0%	-356.151	-143
Genova	915.000	208	-10,1%	-16,5%	-102.368	-41
Savona	843.853	190	-7,3%	-10,8%	-66.391	-23
Livorno	700.000	344	-13,4%	-14,0%	-107.935	-59
La Spezia	500.000	148	0,2%	2,8%	752	4
Palermo	450.000	159	-11,8%	-8,6%	-60.078	-15
Cagliari	444.753	170	72,3%	57,4%	186.687	62
Bari	396.000	132	-1,2%	-9,0%	-4.875	-13
Altri 46 porti	1.384.350	1.504	-3,6%	-10,9%	-43.594	-185
ITALIA	10.218.482	4.419	-7,80%	-11,3%	-864.763	-561

Fonte: Risposte Turismo, Italian Cruise Watch 2017. Note: la rappresentatività dei porti che hanno fornito stime è pari al 99,6% della movimentazione passeggeri e al 96,8% delle toccate nave.

La classifica previsionale delle toccate nave, vale a dire il numero di volte in cui le navi fanno scalo nei porti, vedrà il Lazio (stimati 766 approdi nei porti di Civitavecchia, Ponza e Gaeta) e la Liguria (764 approdi negli scali di Genova, Savona, La Spezia, Portofino, Sanremo, Santa Margherita Ligure, Porto Venere, Lerici e Rapallo) contendersi la leadership.

Al terzo posto per numero di accosti la Campania (634 toccate in 7 porti) seguita dalla Sicilia (606 toccate nei porti di Palermo, Messina, Catania, Trapani, Giardini Naxos, Lipari, Milazzo, Siracusa, Porto Empedocle, Licata e Pozzallo), regione che conta il maggior numero di porti crocieristici (11) seguita dalla Liguria (9).

“Le stime di chiusura dell’anno – ha commentato Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo – non possono che indurre i decision maker del comparto ad interrogarsi su come riconquistare i volumi di traffico persi. Una strada non semplice, che certamente dovrà contemplare da un lato un recupero di appeal internazionale quanto a destinazioni, itinerari e scali, così da convincere le compagnie ad orientare le scelte di deployment a beneficio del nostro paese, e dall’altro uno sforzo in più per conquistare la domanda italiana che, verosimilmente, imbarcandosi in un porto nazionale, sceglierebbe crociere che scalano in due se non tre realtà del Paese incidendo considerevolmente sul totale dei movimenti passeggeri.
E certamente i porti, all’indomani della riforma sulla governance, dovranno impegnarsi non poco per adeguare la propria offerta ai servizi ed agli standard richiesti ormai con continuità dalle compagnie come, ad esempio, la profondità dei fondali e i possibili rifornimenti di LNG, due questioni sempre più inderogabili”.

cliccare per ingrandire

Il traffico crocieristico nelle regioni italiane, stime sul consuntivo 2017 e variazioni sul 2016

Posizione				2017		Var % 2017/2016	
2017	2016	Porti*	Regione	Passeggeri	Toccate nave	Passeggeri	Toccate nave
1	1	9	LIGURIA	2.325.886	764	-5,8%	-3,0%
2	2	3	LAZIO	2.218.222	766	-5,4%	-12,0%
3	3	2	VENETO	1.422.097	474	-11,4%	-10,6%
4	4	7	CAMPANIA	1.125.836	634	-25,8%	-21,0%
5	5	11	SICILIA	1.024.874	606	-9,2%	-25,6%
6	6	5	TOSCANA	749.430	495	-13,8%	-13,8%
7	7	6	SARDEGNA	613.365	300	29,4%	19,5%
8	8	6	PUGLIA	513.615	197	25,6%	11,3%
9	9	1	FVG	102.190	69	-30,0%	13,1%
10	10	1	MARCHE	54.900	30	0,0%	-11,8%
11	11	1	EMILIA ROMAGNA	53.000	50	16,2%	13,6%
12	12	4	CALABRIA	15.067	34	-18,2%	0,0%
		56	ITALIA	10.218.482	4.419	-7,80%	-11,27%

Fonte: Risposte Turismo, Italian Cruise Watch 2017. Note: (*) La stima sul totale è stata costruita a partire dai valori di 44 porti la cui rappresentatività è pari al 99,6% della movimentazione passeggeri e al 96,8% delle toccate nave.

Dopo la presentazione dell’Italian Cruise Watch, la mattinata di lavori continuerà con

un keynote speech di Kyriakos Anastassiadis – Chairman CLIA Europe intitolato *Crocieristica, una grande opportunità di crescita per il Paese* e la prima sessione dedicata, come da tradizione, allo stato dell'arte e alle prospettive future del settore in Italia a cui parteciperanno esponenti di vertice delle compagnie di crociera più attive in Italia e di alcuni dei principali terminal passeggeri nazionali.

L'edizione 2017 di Italian Cruise Day proseguirà con le conferenze stampa di alcune delle realtà aderenti a *la Casa dei Porti Crocieristici Italiani*, lo spazio informativo dedicato ai terminal nazionali che potranno presentare in anteprima agli operatori del comparto e alla stampa le loro ultime novità, i risultati ottenuti, i lavori in corso di svolgimento e i progetti per il futuro.

Dopo il lunch break & networking i lavori riprenderanno nel pomeriggio con due tavole rotonde parallele dedicate, rispettivamente, alle iniziative realizzabili per tornare a far crescere la domanda italiana del prodotto crociera (titolo: *Tornare a crescere: su cosa pensare per attrarre domanda italiana*) e alla portualità crocieristica italiana secondo i punti di vista degli agenti marittimi (titolo: *La portualità crocieristica italiana: la prospettiva degli agenti marittimi*).

Il forum proseguirà con un confronto dedicato al fly&cruise (titolo: *La gestione dei traffici fly&cruise: aeroporti a confronto*), un intervento sulle strategie innovative per le città portuali e un face to face sulla programmazione degli itinerari crocieristici (titolo: *Dove andranno le navi?*).

Nell'ambito di Italian Cruise Day 2017 si terranno inoltre le consegne del Premio di Laurea ICD (valore: 1.000 euro), dedicato alla migliore tesi di laurea sulla produzione e/o il turismo crocieristici, e del Premio di Laurea Assoporti (valore: 500 euro), conferito all'autore della miglior tesi sulla portualità crocieristica.

La giornata terminerà con la nuova edizione di Carriere@ICD, l'unico career day in Italia dedicato al settore crocieristico che darà la possibilità a 50 giovani desiderosi di intraprendere un percorso professionale in questo comparto di ascoltare presentazioni aziendali e svolgere una serie di incontri e di colloqui one to one con alcune delle più importanti aziende del comparto, tra cui compagnie di crociera, aziende portuali, agenzie marittime, tour operator e network di agenzie di viaggio.

Confermata la partecipazione a Carriere@ICD di Ant Bellettieri & Co., Cagliari Cruise Port e Catania Cruise Terminal, EY4U, CIMA Viaggi, Costa Crociere, Destefano Speciale & Co., MDT Servizi Turistici, Meli Maritime, MSC Crociere, Isla Ship, Navigare Travel, Naviservice, Royal Caribbean International e Sailing Race Service.

Carriere@ICD si inserisce all'interno di Spazio Giovani, l'insieme delle iniziative e delle attività che Risposte Turismo, nell'ambito di Italian Cruise Day, dedica a giovani e studenti e di cui fanno parte anche i citati Premio di Laurea ICD e Premio di Laurea Assoporti.

"Italian Cruise Day – ha proseguito di Cesare – si è affermata negli anni quale principale piattaforma nazionale di incontro, discussione e confronto sul comparto. La presenza di qualificati manager, imprenditori e professionisti del settore e, più in generale, gli interventi attesi faranno emergere durante la giornata numerosi spunti ed occasioni professionali che auspichiamo potranno contribuire a mettere nuove basi per un avviare un nuovo ciclo di crescita della crocieristica nel paese".

"Ospitare a Palermo un appuntamento consolidato come l'"*Italian Cruise Day*" – afferma Pasqualino Monti, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale – che da anni sottolinea l'importanza di un settore, quello dell'industria crocieristica, rilevante per numeri e prodotto interno lordo per ciò che genera in termini di occupazione nell'intero paese, è per me un onore e un modo per avviare simbolicamente il mio lavoro di Presidente della nuova Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale che ingloba, oltre a Palermo e Termini Imerese, anche Trapani e Porto Empedocle, in un unico grande sistema di gestione".

"Il forum – ha proseguito Monti – è anche l'occasione per evidenziare, assieme a tutto il cluster marittimo, gli aspetti e le potenzialità più rilevanti dello scenario attuale e delle prospettive del settore crocieristico italiano, prendendo coscienza della opportunità che esso riveste. Inoltre sono felice di accogliere i partecipanti in una città come Palermo, che ha sorpreso anche me, e che gli ospiti potranno visitare scoprendo quanta bellezza contiene".

I main sponsor dell'edizione 2017 di Italian Cruise Day sono Generali Global Corporate & Commercial Italia, SIAT Assicurazioni e Dosanta Group.

italiancruiseday2017_programma-1

italiancruiseday2017_programma-1