



Kreuz Subsea di Singapore ordina una nave a Vard (Fincantieri)

Alesund (Norvegia), 8 giugno 2015 - Vard Holdings Limited si è assicurato un contratto per la progettazione e la costruzione di uno Diving Support e costruzione di battelli per la Kreuz Subsea di Singapore.

La nave sarà il modello 317 disegno, con una lunghezza totale di 91,2 metri e un raggio di 21,5 metri, ed è stato sviluppato in particolare per il supporto e costruzione sottomarina in immersione. Progettato da Vard Design ad Ålesund, Norvegia, e con la costruzione dello scafo da effettuare a Vard Tulcea in Romania, la consegna è prevista dal cantiere Vard Søviknes in Norvegia nel 2° trimestre 2017.

La nave di classe DP2 avrà una gru da 100 tonnellate in mare aperto, per il Remote Operating Vehicle (ROV). Il sistema di immersione dotato di un unico sistema di campana per un massimo di 12 subacquei, e può operare in acque profonde fino a 300 metri con uno spread di immersione per superficie adatta per le immersioni aria in profondità fino a 50 metri.

L'alloggio immersione è diviso in tre camere di saturazione. La nave sarà costruita secondo le più recenti normative SPS, e può ospitare fino a 105 persone. Fondata nel 2008 come fornitore di servizi sottomarini al largo, integrati per l'industria petrolifera e del gas.

Kreuz Subsea possiede navi polivalenti di supporto, veicoli telecomandati e saturazione e di sistemi di immersione in superficie in dotazione.

Roy Reite, Direttore Esecutivo e CEO di VARD ha detto, "Vorrei dare il benvenuto al gruppo Kreuz Subsea come un nuovo cliente per VARD, e siamo ansiosi di lavorare con loro su questo entusiasmante progetto. Essere scelti per sviluppare e costruire questa nave innovativa per l'uso nella regione Asia-Pacifico è la prova che la nostra tecnologia e design sono applicabili ad ambienti in mare aperto diversi a livello globale, e siamo in grado di espandere la nostra portata in nuovi mercati".