



Kuala Lumpur: possibili attacchi di militanti islamici. Navi in rada a rischio

Ministro della difesa della Malesia, Hishammuddin Hussein, dice che il paese rimane a rischio di possibili attacchi da parte di militanti di Stato islamico, con attacchi più probabili da effettuare in mare. Alcuni operatori nel settore dei trasporti marittimi sono ricorsi all'assunzione di aziende di sicurezza private per mantenere il loro carico ed equipaggio in sicurezza.

KUALA LUMPUR, 30 settembre 2014 - I mari asiatici del Sud Est sono tra i più trafficati al mondo. Ogni anno, quasi 50.000 navi - che trasportano la metà del commercio del mondo e un terzo del petrolio mondiale - solcano lo Stretto di Malacca attraverso il Mar Cinese Meridionale per soddisfare le esigenze in rapida crescita delle economie dell'Asia orientale.

Questa importante corsia di navigazione è ora il punto del globo più pericolosa - per il numero esorbitante di atti di pirateria e altri crimini internazionali.

Secondo gli esperti di sicurezza marittima, 75 casi sono già stati segnalati in questa regione solo quest'anno, rispetto ai 68 casi segnalati nel resto del mondo. Le petroliere sono i principali bersagli - 11 sono stati dirottati tra gennaio e settembre 2014 e la maggior parte ha avuto luogo sulla costa orientale della penisola Malesia nel Mar Cinese Meridionale da pirati armati che, dopo aver dirottato le navi hanno svuotato i serbatoi rubando migliaia di litri di olio prima di fuggire tra la frastagliata costa malese.

Gli esperti di sicurezza sono preoccupati che i pirati possano collegarsi con i gruppi terroristici regionali come Abu Sayyaf e Jemaah Ansharut Tauhid, che hanno giurato fedeltà allo Stato islamico.

"Numero uno, in cima alla lista dei pericoli è il terrorismo, naturalmente non possiamo sottovalutare nulla", ha detto Muhammad Zubair Husain, amministratore delegato di Ratusan Paki, una società che si interessa di sicurezza. "Non solo il settore dei trasporti marittimi, ma si deve anche prendere in considerazione le piattaforme petrolifere. Abbiamo più di 300 impianti in tutte le acque pan-malesi ora. Dovremmo davvero guardare sul serio per salvaguardare tutto questo, (per esempio), se le navi sono state utilizzate come bombe o cose del genere. E 'davvero una bomba a orologeria in tal senso. "

La Ratusan Paki Security si compone di 150 agenti ex-élite delle forze armate. Ma la loro assunzione è costosa e solo pochi armatori hanno finora optato per questo livello di protezione. Capitano Muniswaran Damalinggam, Direttore del Registro delle navi Lloyd, ha dichiarato: "E 'meglio, agli assicuratori sicuramente piacerà."

Delle tensioni in Medio Oriente stanno già avendo un impatto sulla valutazione dei rischi regionali, facendo salire i costi per i prodotti, che finirà per ricadere sui consumatori.