



L'ITALIA, IL SAN GOTTARDO, I VALICHI E I CORRIDOI EUROPEI

Modernizzazione traffico merci, da gomma a ferro

1 giugno 2016 - L'Italia sta modernizzando la propria rete per trasferire parte del traffico merci dalla strada alla rotaia, con l'obiettivo di raggiungere il 30% del trasporto merci su ferro nel 2020. Si sta lavorando quindi sui **4 Corridoi TEN-T che la attraversano**, dai valichi ai porti del Sud, secondo la riforma della portualità e della logistica del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio.

L'Italia è separata dal resto d'Europa dalla catena montuosa più alta del Continente europeo, e sta quindi affrontando, anche con il sostegno della Commissione europea, un lavoro complesso che coinvolge, per i tunnel e i collegamenti ferroviari, quattro nazioni diverse.



SAN GOTTARDO

Vantaggi del San Gottardo per l'Italia

Il San Gottardo è l'opera più importante del Corridoio Reno-Alpi, tra Rotterdam e Genova, e attraversa un'area economica forte che rappresenta il 16% del Pil dell'Unione Europea.

Per quanto riguarda l'Italia, il tunnel farà dei porti a Sud del tunnel, Genova e Vado Ligure i porti di connessione tra l'area Nord Mediterranea e l'economia del Nuovo Mondo che si affaccia sui trasporti attraverso il Mediterraneo. Verranno quindi facilitati, nella direzione Rotterdam-Genova, le connessioni tra questi mercati e i mercati del Nord e del centro Europa.

Lo stesso 1° giugno al **porto di Genova Prà** vengono inaugurate le prime 5 maxi gru da parte della Psa Singapore, che consentiranno di scaricare maxinavi da 22mila containers (teus) per 2 milioni di containers l'anno. Quindi una infrastruttura portuale che parlerà con quella ferroviaria.

Il nuovo collegamento ferroviario, rapido ed efficiente, consentirà ai treni di attraversare le Alpi con pendenze minime e curve ad ampio raggio.

I tempi di percorrenza in treno tra la Svizzera e l'Italia si ridurranno già dall'11

dicembre 2016, data dell'entrata in funzione, con maggiori tratte e più servizi, per arrivare (nel 2020 con il completamento della Galleria del Monte Ceneri) a una durata di 3 ore di viaggio tra Milano e Zurigo.

L'Italia ha un interesse prioritario nello sviluppo delle infrastrutture ferroviarie comprese nel corridoio Reno-Alpi, e ai corridoi europei in generale, per il contributo strategico che offrono alla competitività ed alla crescita economica ed occupazionale. Sul corridoio Reno-Alpi le merci provenienti da Paesi Bassi, Belgio e Germania saranno trasportate verso il Sud ed anche dall'Italia ci saranno carichi diretti a Nord delle Alpi, con benefici per l'economia italiana. Nel 2015, l'import da Svizzera-Germania-Olanda-Belgio è stato il 26% del totale, e l'export il 22,7%, le percentuali maggiori.



Contributo dell'Italia al tunnel Gottardo - cosa stiamo facendo

Sul versante italiano del tunnel Gottardo sono in corso, attraverso Rfi (Gruppo Fs Italiane), interventi di potenziamento infrastrutturale e tecnologico sulle linee ferroviarie del **Corridoio europeo TEN-T Reno-Alpi** interessate da Alptransit, che consentiranno già di usufruire dei benefici delle opere realizzate. I lavori saranno completati nel 2020 insieme agli svizzeri. Nel 2020, conclusi tutti gli interventi sia lato Italia sia lato Svizzera, sarà garantita una capacità di traffico di 390 treni/giorno, contro i 290 di oggi, di cui 170 al Valico di Chiasso, 90 al Valico di Luino e 130 al Valico di Domodossola. **Sono in corso 16 cantieri di Rfi (Gruppo FS Italiane), le risorse attuali per l'implementazione delle linee ferroviarie sono 3,3 miliardi.**

Lavori per parte italiana che interessano il Corridoio Reno-Alpi e previsti dal MoU Italia-Svizzera nel 2012

I lavori stanno procedendo nel rispetto degli accordi e in vista della piena funzionalità

del sistema al 2020.

Arcistate - Stabio

Per l'opera ferroviaria Arcisate (ITA) - Stabio (SUI) i lavori sono al 60%. I lavori (opere civili, armamento e trazione elettrica) termineranno a fine primavera 2017, entrata in funzione dicembre 2017.

Valico di Luino

Linea Novara/Gallarate - Luino (a semplice binario). In corso lavori di adeguamento dei binari e di rinnovamento tecnologico (nuovi apparati computerizzati per la gestione e il controllo del traffico ferroviario; rinnovo dei sistemi di distanziamento in sicurezza dei treni). Le prime attivazioni sono avvenute nel 2015. Nel 2016 sarà attivato l'impianto di Laveno-Mombello. A giugno 2016 cominceranno i lavori di modifica della sagoma delle gallerie per consentire il passaggio dell'Autostrada Viaggiante: alcune stazioni saranno interessate da interventi migliorativi. La linea è interessata da traffico misto e così resterà: viaggiatori regionale (30 treni/giorno) e merci (40 treni/giorno).

Valico di Chiasso

Linea Milano - Como - Chiasso: in corso interventi di potenziamento tecnologico della linea convenzionale. I lavori per il traffico merci saranno conclusi entro il 2018. Il potenziamento tecnologico terminerà nel 2019.

Terzo Valico (linea AV/AC Milano - Genova)

L'Italia sta progettando da tempo un'infrastruttura ferroviaria strategica, il "Terzo Valico", che attraversi l'Appennino ligure e, con il sistema svizzero, completi il collegamento tra Genova e i porti liguri con i porti del Northern Range quali Rotterdam, Amsterdam, Anversa e Zeebrugge.

Il porto di Genova con diverse linee ferroviarie si collega a Piemonte e Lombardia, regioni a forte sviluppo industriale. Il Terzo Valico sarà quindi il naturale completamento del progetto Ceneri-Gottardo. E' stato dato impulso ai lavori che registrano un avanzamento dell'80% per il primo lotto costruttivo e di circa il 35% complessivo per i primi tre lotti finanziati. Le risorse attuali sono **3,5 mld** se si considera il quarto lotto da 1,6 mld che deve essere sottoposto al Cipe.

ALTRI CORRIDOI E VALICHI

Interventi in corso in Italia sugli altri valichi e corridoi europei.

- **Corridoio Scandinavia Mediterraneo: Brennero**

Le attività sono incentrate sul nuovo tunnel di base del **Brennero**. In corso i lavori per la realizzazione sui versanti italiano e austriaco e sulle parti comuni. Dall'apertura, prevista nel 2025, l'Italia si attende l'aumento della capacità fino a 400 treni al giorno (dagli attuali 290), un miglioramento delle prestazioni del traffico, una gestione più

efficiente del traffico transfrontaliero e in generale una riduzione dei tempi di percorrenza nella tratta Fortezza (ITA)- Innsbruck (O).

Le Risorse attuali per realizzare il tunnel di base sono pari a 3 miliardi sui 4,4 previsti.

Le risorse attuali per le linee ferroviarie del corridoio sono **8,846 mld.** Gli investimenti riguardano anche altri progetti lungo il Paese e a Sud come **l'Alta Capacità Napoli - Bari** (l'alta velocità per le merci) per cui sono stati autorizzati nei giorni scorsi due maxi-lotti per un valore complessivo di investimento di **1,4 miliardi.**

• **Corridoio Baltico-Adriatico e Corridoio Mediterraneo: Tarvisio**

Il valico ferroviario del Tarvisio è attivo. Sono in corso interventi di adeguamento infrastrutturale e tecnologico delle tratte Tarvisio - Udine - Cervignano e Venezia - Trieste. La prima fase sulla linea Tarvisio - Udine è in corso di completamento, verranno avviati a breve gli interventi a Sud di Udine e la prima fase della velocizzazione sulla Venezia - Trieste, sulla linea comune ai due Corridoi. Dal porto di Trieste partono ogni anno più di 5.600 treni merci. Le risorse attuali da impegnare sono **225 milioni** . Il completamento è previsto per il 2020.

• **Corridoio Mediterraneo: Torino - Lione**

Gli interventi riguardano la realizzazione dell'intera trasversale che attraversa il Nord del Paese, e comprende le nuove linee ad Alta Velocità/Alta Capacità Torino - Lione, Milano - Verona e Verona - Padova, la velocizzazione della linea Venezia - Trieste e la nuova linea tra Trieste e Divaca (SLO).

Dalla **nuova tratta tra Torino e Lione**, l'Italia si attende un aumento delle prestazioni nell'attraversamento alpino e un abbattimento dei costi stimato ragionevolmente attorno al 40%. I lavori procedono. Da luglio 2016 a Saint Martin de la Porte inizia lo scavo della galleria geognostica nell'asse del tunnel di base. Recentemente è stato firmato a Venezia l'accordo italo-francese per il costo dei lavori.

DELRIO

dichiarazione del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio

“Per il Governo Renzi il potenziamento del trasporto ferroviario delle merci, rispetto a quello su strada, è un obiettivo centrale: vuol dire sostenibilità ed efficienza. Stiamo investendo molto per la rete italiana e le connessioni con i quattro Corridoi europei, perché l'Italia può essere il porto a Sud dell'Europa, nel Mediterraneo, come dice la sua posizione geografica. Vogliamo arrivare, per il 2021, a raddoppiare i valori del 2015 della merce che viaggia su ferro in Italia e stiamo rafforzando i sistemi portuali. Il nostro Paese ha bisogno di *“cura del ferro”* e *“cura dell'acqua”*.”

La nuova galleria del San Gottardo è opera fondamentale del Corridoio europeo TEN-T Reno-Alpi tra Rotterdam e Genova: significa minori tempi di viaggio, più qualità, più sicurezza e più treni. Stiamo lavorando sodo ai collegamenti ferroviari e in vista dell'apertura del tunnel Ceneri nel 2020, l'Italia è perfettamente allineata”.

