



La carretta del mare "Whiskey Trio", ancora ferma. Si indaga su possibili traffici di armi

Londra, 17 febbraio 2017 - Un'indagine è stata lanciata in quanto una nave carica di esplosivo è stato in grado di viaggiare attraverso il Tamigi - passando, tra l'altro, su un relitto di una nave statunitense affondato nel lontano 1944, con un carico di bombe inesplose.

Nel mese di novembre, tramite l'Agenzia dei Trasporti, il governo svedese ha tenuto la nave da carico panamense ma di armatori turchi, la "Whiskey Trio", dal porto fluviale inglese Sheerness e che, molto presumibilmente, trasportava un carico compreso tonnellate di esplosivo, razzi e munizioni in 13 contenitori.

"La spedizione pare sia stata trasferita su un'altra nave", a quanto pare legato per il Medio Oriente, forse l'Oman e lo Yemen.

La "Whiskey Trio" ha lasciato Sheerness il 17 gennaio scorso per Varberg, in Svezia, dove e' stata trattenuta dopo che gli investigatori dell' Agenzia dei Trasporti svedesi e gli uomini del sindacato internazionale dei marittimi dell'ITF, hanno scoperto i cavi elettrici scoperti e altre deficienze che avrebbero esposto a rischi di incendio la nave mentre, i sistemi di protezione antincendio sono stati trovati ad essere carenti ed i contenitori non correttamente riposti a bordo.

La nave è stata rilasciata l'8 febbraio scorso e trainata da rimorchiatore a Esbjerg, in Danimarca, dove le autorità stanno indagando sulle sue attività.

Tuttavia, il viaggio fino al porto Kent avrebbe dato alla nave di passare oltre il relitto della "SS Richard Montgomery".

La nave liberty degli Stati Uniti fu affondata nella foce del Tamigi nel 1944 durante la seconda guerra mondiale con un carico di 1.400 tonnellate di bombe ed è considerato un relitto pericoloso.

Una ipotesi, tra le tante, e' che se fosse esplosa la "Whiskey Trio" in quel punto avrebbe potuto causare gravi danni al circondario ed alla navigazione fluviale.

Comunque le indagini proseguono a 360 gradi perche' la "Whiskey Trio" secondo gli ispettori dell' ITF "era peggio di una discarica. Cabine per equipaggi mai viste prima d'ora ne' a terra sia a bordo di navi, di qualsiasi tipo e di qualsiasi nazionalità".

I porti precedentemente toccati sono stati: il 27.10.2015 Santader (Spagna); 20.11.2015 Burgas (Bulgaria); 14.12.2015 Rize (Turchia); 17.01.2016 Shernees (U.K.); 09.02.2016 Varberg (Svezia).

precedente articolo

Svezia:Nave sottoposta a fermo per problemi tecnici.Ma e' stata trovata carica di esplosivo diretta in Montenegro

clicare per ingrandire



SHIP'S PARTICULARS				
SHIP'S NAME	in WHISKEY TRIO			
TYPE OF VESSEL	GENERAL CARGO			
CALL SIGN	3B1CS			
FLAG	PANAMA			
PORT OF REGISTER	PANAMA			
REGISTER NUMBER	45054 - PERT			
CLASSIFICATION	NATIONAL SHIPPING AGENTS INC.			
P.A.	MANHATTAN P&I			
BUILDER	Damen Shipyard Gwinshaw NETHERLANDS			
BUILD DATE	1999			
GROSS TONNAGE	1904			
NET TONNAGE	1050			
HAZAR NUMBER	34440009			
IMO NUMBER	8611221			
SAF-C NR	426300211			
SSAS NR	426300211			
LOA	39.21 m			
LBP	35.20 m			
BREADTH	12.5 m			
CAPTH BOWLENG	6.38 m			
FRESHWATER	1.847 m			
FRESHWATER ALLOWANCE	100 tons			
SUMMER DISPL.	4300 MT			
DEADWEIGHT	3180 MT			
LIGHTSHIP	1102.54 MT			
SUMMER DRAUGHT	4.70 m			
WINTER DRAUGHT	4.85 m			
AIR DRAUGHT	Light: 20.1 m Load: 18.8 m			
MAIN ENGINE	Dodge 207 6000			
MAIN ENGINE HP	920 HP			
UPPERWATER ENGINES	MAN D204 V 86			
TOTAL BALLAST CAPACITY	1488.4 cbm			
TOTAL SEWAGE TANK CAPACITY	12.0 cbm			
TOTAL FRESHWATER CAPACITY	22.81 MT			
IMO CAPACITY	352.86 cbm			
HOLD DIMENSIONS (LxBxH)	63.38m x 10.91m x 8.26m			
TOTAL CONTAINER CAPACITY	160 TEU			
OWNER'S TEL. NO.	21102143			
SHIP'S MOBILE NUMBER, E-MAIL	+90 545 770 20 71 whiskey.trio@msl.com			
SHIP'S SPECIALS				
GRAB RSE - SINGLEDECKER - FULL SIZE HELI D - BUCKER FLAP - BOWTHRUSTER				
MOVABLE BULWHEADS - HYDROLIC HATCH COVER				
HOLD CAPACITIES				
HOLD	GRAB MS	BALE MS	DRUM PPS	BALE PPS
1	2863 CBM	2824 CBM	14288 CBM	132961 CBM