



La francese GTT e il cantiere sudcoreano DAEWOO insieme per cooperare nelle nuove tecnologie del GNL -VIDEO-

Saint- Remy - Les - Chevreuse (Francia), 10 febbraio 2016 - GTT (Gaztransport & Technigaz), leader mondiale nella progettazione di sistemi a membrana di contenimento per il naviglio e lo stoccaggio di GNL (gas naturale liquefatto) annuncia il completamento, con il cantiere sudcoreano Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering (DSME), un accordo di cooperazione per l'industrializzazione della sua nuova tecnologia di NO96 Max e la sua commercializzazione nel 2016.

L'accordo prevede la costruzione di un modello dal cantiere per convalidare l'installazione e il comportamento della membrana in criogenia, e lo studio dell'adattamento di impianti industriali, al fine di ottimizzare i costi di produzione.

Dopo diversi anni di ricerca e sviluppo, tecnologia NO96 Max è una versione ottimizzata del sistema NO96, utilizzato su più di 120 navi fino ad oggi. Il design innovativo del NO96 Max permette un significativo miglioramento delle prestazioni termiche (boil-off Rate) e meccanica. Questa tecnologia ha già ricevuto le approvazioni iniziali dalle principali società di classificazione.

Philippe Berterotière, amministratore delegato di GTT, ha commentato: "Lo sviluppo di NO96 Max illustra la continua innovazione realizzata da GTT al servizio di un settore GNL più efficiente. Questo accordo è un altro segno della qualità della partnership che abbiamo con DSME e la fiducia che questo sito ha nella nostra tecnologia "

A proposito di GTT

GTT (Gaztransport & Technigaz) è il leader mondiale nella progettazione di sistemi di contenimento per le membrane criogenici utilizzati per il trasporto e lo stoccaggio di GNL (gas naturale liquefatto). Da oltre 50 anni, GTT fornisce ai clienti con tecnologie che consentono loro di ottimizzare lo spazio di archiviazione e ridurre i costi di costruzione e di navi o di carri armati muniti di tali sistemi. TWG opera in diversi settori: LNG, le grandi metaniere di grandi capacità, il FLNG (galleggiante di produzione, stoccaggio e GNL Offloading), le (unità di stoccaggio galleggiante e rigassificazione del GNL) FSRU, serbatoi e soluzioni terrestri per l'uso di LNG come combustibile.

GTT è quotata sul comparto A di Euronext Paris (FR0011726835 ISIN, ticker TWG) e fa parte compresa SBF 120 e MSCI Small Cap.

TECNOLOGIA GTT 90 MAX

