



LA MOBILITÀ A IDROGENO GRANDE PROTAGONISTA ALL'HYDROGEN EXPO 2023

La decarbonizzazione dei trasporti sarà uno dei temi centrali nel fittissimo calendario di convegni e workshop organizzati dai principali attori della filiera dell'idrogeno alla fiera in programma a Piacenza dal 17 al 19 maggio 2023

La mobilità a idrogeno è indiscutibilmente una delle chiavi di volta per centrare gli ambiziosi obiettivi previsti dal "Green Deal" dell'Unione Europea, in base al quale i Paesi membri sono chiamati a ridurre del 55% le emissioni di CO2 entro il 2030 e a raggiungere il net-zero entro il 2050

Per questo l'utilizzo dell'idrogeno nei trasporti su gomma, ferro e acqua sarà uno degli argomenti centrali nel fittissimo calendario di convegni e workshop in programma durante la 2ª edizione della HYDROGEN EXPO, l'innovativa fiera italiana dedicata al comparto tecnologico per lo sviluppo della filiera dell'idrogeno, in programma dal 17 al 19 maggio 2023 negli spazi di Piacenza Expo.

La kermesse piacentina, organizzata da Mediapoint & Exhibitions, rappresenta infatti il palco privilegiato per analizzare i progressi (e gli ostacoli) del processo di decarbonizzazione dei trasporti e della logistica. Un ambito nel quale, sfortunatamente, il nostro Paese sconta un forte ritardo rispetto ai principali competitor europei, come Germania e Paesi Bassi.

Tuttavia qualcosa si sta muovendo, come testimoniano i 36 progetti appena approvati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la costruzione di altrettante stazioni di rifornimento a idrogeno sul territorio nazionale, per complessivi 103,5 milioni (il target comunitario è di una stazione di servizio a idrogeno ogni 200 km sulle principali direttrici di comunicazione entro il 2031).

Ma i convegni organizzati dalle principali organizzazioni e dalle maggiori imprese della filiera dell'idrogeno toccheranno tutti gli aspetti della mobilità green.

Il tema dell'ancora faticoso passaggio dal motore endotermico a quello a idrogeno sarà affrontato durante l'incontro organizzato da Tredlab.it: "La transizione ecologica e la decarbonizzazione per i motori endotermici" (Sala C, 17-05-2023, ore 14:00), relatore Antonio Di Maio, CEO di TRE D SRL.

Si rifletterà invece sui ritardi negli investimenti infrastrutturali dell'Italia rispetto agli

altri Paesi dell'Unione durante il convegno organizzato da H2 South Tyrol by IIT: "La decarbonizzazione della filiera della mobilità e del trasporto in Italia. Esperienze e strategie a confronto" (Sala B, 17-05-2023, ore 15:00), moderatore: Claudio Vitalini - CEO di IIT BOLZANO; relatori: Carlo Costa - Direttore Tecnico Generale di AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA - Trento; Luigi Lugaro - Chief Technology Officer di SASA SpA - Bolzano; Irene Raviola - Project Manager in Engineering & Consulting di ALPERIA SPA - Bolzano; Andrea Condotta - Innovation & Sustainability Manager di GRUBER LOGISTICS - Ora (BZ); Federico Cartasegna - Innovation Manager Funding and Cooperation di IVECO - Torino; Eduardo De Cillis - Luca Vetrone - Hydrogen Business Development di TOYOTA MOTOR ITALIA.

L'idrogeno come "fuel" ideale della catena logistica sarà invece il tema del workshop "I trasporti di fronte alle sfide della decarbonizzazione", organizzato da SHIP2SHORE (Sala E, 18-05-2023, ore 10:30). Tra i relatori: Angelo Scorza - Direttore SHIP2SHORE, moderatore; Johanna Richard - RICARDO; Mariano Rosasco - FHP HOLDING; Stefano Socci - RENANTIS; Enrico Allieri - ASSARMATORI; Alberto Di Cecio - ECOSPRAY; Francesco De Bettin - DBA.

Sono inoltre previsti interventi da parte di: CONFETRA - CONFITARMA - RINA.

Un'approfondita analisi della diffusione dell'idrogeno nel settore ferroviario a livello globale sarà invece offerta dal direttore responsabile dell'International Railway Journal, Kevin Smith durante l'incontro: "Hydrogen and railways: a global perspective" (Sala E, 18-05-2023, ore 15:00). Tra i relatori confermati: Ivano Visintainer - Direttore Tecnico CEI; Andrea Pirni - Professore ordinario di Sociologia dei fenomeni politici - Presidente del Centro strategico di Ateneo su Sicurezza, Rischio e Vulnerabilità - UNIGE; Paolo Giraudi - Membro CT312 e CT69 del CEI - Consulente tecnico tribunale - UNIGE; Fausto Massardo - Direttore Rolls Royce Fuel Cell Systems University Technology Center, Dime - UNIGE; Fabrizio Barberis - Commissione Trasferimento Tecnologico, Centro Sicurezza Rischi e Vulnerabilità - UNIGE; Andrea Godio - Ufficio Tecnico SITAV; Valerio Olivero - Ufficio Commerciale SITAV.

Chiuderà il programma dedicato alla Mobilità il convegno "La transizione energetica nel mondo dei trasporti: dagli elettrici a batteria ai camion ad idrogeno" (Sala D, 19-05-2023, ore 10:30), organizzato dal periodico A&T-Allestimenti & Trasporti. Tra i relatori: Paolo Achille Starace - Amministratore Delegato di DAF VEICOLI INDUSTRIALI; Claudio Fiorentini - Managing Director - Global Major Accounts and Special Projects di JCB;

Valerio Vanacore - Responsabile Trazioni Alternative per il Mercato Italia di IVECO; Sabrina Loner - Electromobility e Value Chain Director di VOLVO TRUCKS ITALIA; Andrea Rossini - Energy Transition Specialist di RENAULT TRUCKS; Fabrizio Simoni - QUANTRON. Modera Gianenrico Griffini - Chairman International TRUCK OF THE YEAR e Redattore della rivista A&T-Allestimenti & Trasporti.

