



Stesi Srl presenta “silwaSLOT” al Richmond Logistics Forum IT Solutions: il modulo applicativo per ottimizzare carico e scarico

Verrà presentata al Richmond Logistics Forum IT Solutions (dal 5 al 7 luglio a Gubbio) la nuova soluzione di Stesi Srl pensata per una gestione ancora più efficace del magazzino

Specializzata nello sviluppo di software per la Supply Chain, la trevigiana Stesi vanta una piattaforma software proprietaria, nota e utilizzata da importanti aziende che ne hanno ottenuto notevoli vantaggi poiché ha consentito loro di ottimizzare le attività di produzione (MES) e di gestione del magazzino (WMS)

Ora Silwa si è evoluta e offre una nuova importantissima soluzione, silwaSLOT, destinata a diventare un pilastro della logistica efficiente: in grado di gestire al meglio l'attività delle banchine di carico e scarico, cioè l'ingresso e l'uscita delle merci, questo nuovo sistema permette di prenotare in modo rapido e intuitivo slot temporali, pianificando e sincronizzando tutte le attività preparatorie del personale di magazzino e dunque ottimizzando spazi, tempi e risorse. Si tratta di un sistema nativo cloud ospitato da Microsoft Azure e dotato di una App nativa in Android.

Il modulo applicativo silwaSLOT porta alle aziende benefici tangibili quali, ad esempio, la riduzione dei tempi di attesa dei camion nei piazzali, la diminuzione dei costi delle attività logistiche, l'azzeramento delle penali per le soste dei trasportatori e la massimizzazione della produttività. L'applicazione consente, infatti, di organizzare e pianificare le attività delle baie di carico/scarico comunicando con gli autisti e sincronizzando efficacemente il lavoro degli addetti. In questo modo, si azzerano eventuali colli di bottiglia, si tengono sempre sotto controllo i processi e si abbattano le attese eccessive da parte dei trasportatori e dunque le penali. Il sistema è inoltre in grado di comunicare con gli addetti e i trasportatori mediante un'App Android dall'interfaccia intuitiva che dà modo di ottenere in tempo reale informazioni sullo stato delle operazioni e dell'intero carico.

L'analisi dei dati consentirà inoltre ai responsabili di valutare le performance di trasportatori, vettori, fornitori e clienti. Infine, il modulo permette di rilevare inefficienze e anomalie e di adottare le più opportune strategie di recupero della produttività.

Un prodotto innovativo, una soluzione efficace quanto attesa per contenere al

massimo i gravosi problemi legati alla logistica e alla gestione del magazzino, che al Richmond Logistics forum IT solutions – dedicato alle tecnologie digitali e di Internet delle cose che supportano la logistica verso la catena di distribuzione 4.0 – troverà la degna cornice per essere presentato e accolto dal mercato.

Posted in News | No Comments »

Successo del meeting dei Lions sulla portualità di Manfredonia con tanti spunti di riflessione

La presenza di qualificati relatori ha reso estremamente interessante il convegno “La Portualità di Manfredonia: stato e prospettive”, organizzato dal Club Lions e tenutosi, il 14 giugno scorso, presso l’auditorium di Palazzo Celestini

Dopo il saluto del Presidente del club, dott. Roberto Lo Scocco, e l’introduzione dei lavori dell’ing. Salvatore Guglielmi, il moderatore del meeting, on. Antonio Tasso, ha avviato e articolato gli interventi dei relatori

In primis, il Presidente dell’**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, Prof. Avv. **Ugo PATRONI GRIFFI**, con una lunga e articolata relazione, con l’ausilio di chiarissime slide, ha illustrato le attività svolte e quelle da svolgere sui porti di Manfredonia, e che in estrema sintesi sono:

- Il **Porto Industriale**, comunemente indicato come BAF = Bacino Alti Fondali, cui è stato dedicato gran parte dell’evento, in ragione dell’importante previsione finanziaria, pari a ben 121 milioni di euro per il suo recupero con l’adeguamento e la rifunzionalizzazione, che, ci auguriamo, ridarà a tale struttura, finalmente, lo sviluppo che merita, essendo considerata, ancor oggi, un’opera di alta ingegneria portuale, con un grande impegno tecnico da rinnovare, e che ha anticipato, costituirà la grande attrazione del convegno nazionale che si terrà a Bari nel prossimo ottobre.

Per un porto più attrattivo, previsione nel piano regolatore portuale di vaste aree retro portuali. Per questo necessità una visione unitaria della gestione delle risorse territoriali, dei vari enti ora singolarmente autonomi.

- Lo storico **Porto Commerciale**, primigenia struttura marinara, destinato al mondo della pesca e del diporto, nel quale sono già in corso implementazioni, con la costruzione di magazzini, servizi igienici, e miglioramenti dei servizi a terra per la sicurezza dei pescatori, oltre la concessione del mercato ittico e l’allestimento del terminal passeggeri. Inoltre è stato avviato l’iter per il dragaggio del bacino e il previsto ammodernamento con il prolungamento del molo di Levante per una migliore protezione dai consistenti eventi meteo-marini e dai venti meridionali, e a tal proposito è stata addirittura anticipata una bozza del Piano Regolatore Portuale (di cui Manfredonia è sprovvista) in gestazione da parte della nota società di progettazione

SOGESID spa, con l'ipotesi di realizzare addirittura pure un ampio avamposto da sfruttare anche ai fini crocieristici.

Per il Piano Regolatore Portuale, la realizzazione del quale darebbe certamente maggiore impulso e sviluppo a una realtà marittima variegata e complessa, il Presidente Patroni Griffi, ha assicurato che, al più presto, sarà portato all'attenzione degli operatori che vivono tale infrastruttura e di competenti tecnici del Comune, per una celere approvazione.

- L'innovativo **Porto Turistico "Marina del Gargano"**, che ha progetti espansivi con miglioramenti per aumentare qualità e opportunità di accoglienza, agevolati dall'importante riduzione del canone, concesso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, nella cui giurisdizione è entrato a far parte recentemente.

Perplessità del Presidente Patroni Griffi (e non solo lui) sono state espresse circa la realizzazione di parchi eolici al largo del golfo (e in generale al largo della costa pugliese), che rischiano di formare una barriera d'intralcio per la navigazione e l'accostamento delle navi. Comunque sono ancora da valutare più attentamente.

Il sindaco di Manfredonia, ing. **Gianni ROTICE**, auspica un continuo coinvolgimento della città nei processi decisionali sul proprio futuro, sia portuale che industriale (spesso le due cose sono strettamente connesse).

Il vicepresidente di Confindustria Foggia, dott. **Ivano Chierici**, chiede maggiore attenzione alle proposte industriali avanzate, per non perdere opportunità d'insediamenti produttivi.

Le conclusioni dell'ing. **Pasquale DI CIOMMO** - Past Governatore Lions Distretto 108AB Puglia - che plaude all'iniziativa del Club Host di Manfredonia al servizio della collettività, cui questa tipologia di attività sono pienamente afferenti.

Hanno presenziato all'evento: il Comandante del Porto di Manfredonia, Cap. Freg. **Antonio CILENTO**, in rappresentanza del Contrammiraglio Vincenzo Leone, Direttore Marittimo Puglia Capitaneria di Porto Guardia Costiera, Il Vice Questore **Agostino LICARI**, Il Cap. **Luca DI FRANCESCO** Comandante Compagnia Manfredonia Guardia di Finanza, con il Ten. **Francesco SCHIUMA** Capo Squadriglia Navale Manfredonia.

L'evento è stato realizzato anche grazie al sostegno dell'**Agenzia Marittima 'A.Galli & Figlio'** e del rinnovato **Cantiere Navale del Golfo di Manfredonia**.

Il Club Lions Manfredonia Host, come dichiarato dal Presidente, sarà attento allo sviluppo di questi progetti (come per altri) nel solco di una proficua collaborazione tra istituzioni e società civile, e si è riservato di ritornare in maniera più specifica, ad affrontare settorialmente le tematiche, con altri eventi, sempre in collaborazione con altre associazioni.

Posted in News | [No Comments](#) »

FINCANTIERI: ACCORDO IN AMBITO WELFARE AZIENDALE

Istituite le coperture in favore dei dipendenti per invalidità permanente e rischio di non autosufficienza in linea con il nuovo contratto integrativo

Nell'ottica di promuovere e migliorare il benessere dei lavoratori, conferendo sempre maggiore centralità alle persone, e in linea con quanto disposto dal contratto Integrativo del 27 ottobre 2022 in tema di salute e assistenza sanitaria integrativa, oggi, presso Unindustria Roma, Fincantieri ha sottoscritto con FIM, FIOM e UILM Nazionali e l'Esecutivo del Coordinamento Sindacale Nazionale, un accordo per istituire apposite coperture assicurative

Le coperture assicurative istituite in favore dei propri lavoratori sono volte a garantire i seguenti eventi:

- **invalidità permanente da malattia;**
- **invalidità permanente da infortuni extraprofessionali;**
- **rischio di non autosufficienza (*long term care*).**

Sono destinatari delle coperture assicurative tutti i lavoratori in forza alla data della sottoscrizione dell'accordo nonché le persone assunte successivamente.

I dipendenti avranno inoltre la possibilità, con oneri a proprio carico e a condizioni più favorevoli rispetto a quelle di mercato, di integrare le coperture aderendo a pacchetti volontari, che saranno resi disponibili a partire da ottobre 2023.

L'accordo si applicherà anche ai dipendenti di Cetena, Isotta Fraschini Motori e Orizzonte Sistemi Navali, società controllate rientranti nel perimetro del contratto integrativo.

L'intesa si inserisce all'interno del sistema di welfare aziendale di Fincantieri, caratterizzato da una sempre maggiore attenzione ai temi della salute, della conciliazione vita-lavoro e del benessere generale dei dipendenti e dei loro familiari. Le nuove coperture integrano i più importanti pilastri del welfare quali la previdenza complementare, l'assistenza sanitaria integrativa e i *flexible benefit*, rafforzando ulteriormente il range di protezione per tutti i dipendenti e le loro famiglie.

L'accordo prosegue nel solco del contratto integrativo del 27 ottobre 2022 che, in tema di benessere e conciliazione vita-lavoro, ha altresì riconosciuto permessi retribuiti per l'inserimento dei figli al nido e scuole materne e per l'assistenza ai genitori anziani e l'allungamento del periodo di comporto del 50% in caso di gravi patologie del dipendente.

Infine, Fincantieri sta proseguendo con la realizzazione di asili nido aziendali, opere fondamentali di supporto per i genitori nella gestione dei figli e importante misura di stimolo volta a favorire la natalità. Il primo asilo nido è stato realizzato all'interno della sede della Divisione Navi Mercantili di Trieste, il cui primo anno educativo è stato avviato a settembre 2022, mentre è attualmente in fase di ultimazione il secondo asilo nido costruito presso l'ex Albergo Operai a Monfalcone il cui primo anno educativo sarà avviato a ottobre 2023.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

AdSP del Mar Tirreno Settentrionale - Livorno, in porto i controlli sono "smart"

Messo a punto un nuovo sistema per la gestione digitale delle ispezioni dei container

Per il porto di Livorno il futuro è sempre più digitale, nei giorni scorsi è stato testato con successo un servizio innovativo per la gestione dei controlli in piazzale

Parte integrante del Tuscan Port Community System - la piattaforma dell'Autorità di Sistema Portuale che digitalizza e semplifica i flussi informativi collegati alle operazioni di importazione ed esportazione della merce - il sistema permette agli spedizionieri di richiedere da remoto al terminalista la messa a disposizione del container.

Il terminal operator potrà interagire a sua volta con il software per indicare la finestra temporale di messa a disposizione del contenitore e l'area di controllo presso la quale verrà espletata l'ispezione fisica. Con contestuale notifica verranno informati gli enti di controllo coinvolti nelle attività di ispezione. Che saranno tracciate, con aggiornamento costante delle informazioni relative a tempi e sigilli apposti sui contenitori controllati.

Le informazioni saranno inoltre messe a disposizione dell'Agenzia Dogane e Monopoli, potenziando le iniziative di digitalizzazione in corso, come Port Tracking e fornendo strumenti di supporto al coordinamento tra gli enti, per la prossima applicazione dello Sportello Unico Doganale e dei controlli (SUDOCO).

Il nuovo modulo, che in una prima fase sarà operativo presso il Terminal Darsena Toscana ed il Terminal Lorenzini, è stato presentato stamani durante un evento di

“lancio” cui sono stati invitati a partecipare referenti delle associazioni di categoria (SPEDIMAR, ASAMAR, Associazione Spedizionieri Doganali Firenze), dell’Agenzia Dogane e Monopoli, degli enti di controllo e dei terminal contenitori interessati.

Durante l’incontro sono stati condivisi i risultati della sperimentazione sul campo, è stata fornita una panoramica dei flussi informativi esistenti ed è stata effettuata una simulazione per mostrare le funzionalità del sistema, per singolo profilo utente.

“Grazie al nuovo modulo applicativo, il porto di Livorno fa un deciso passo in avanti verso la gestione digitalizzata dei flussi logistici” ha dichiarato il segretario generale dell’AdSP, Matteo Paroli, a margine della riunione. “L’obiettivo è quello di rendere sempre più efficiente, veloce, sicuro e competitivo lo scalo portuale labronico” ha aggiunto, non mancando di ringraziare per il supporto ricevuto l’Agenzia delle Dogane, gli spedizionieri, i terminal container e gli enti preposti al controllo della merce.

Posted in News | No Comments »

ALIS: CONTINUA LA CRESCITA ASSOCIATIVA E PROSEGUE LA STAGIONE DEGLI EVENTI 2023, CON IL PROSSIMO APPUNTAMENTO A MANDURIA L’11 LUGLIO

Guido Grimaldi: “Diamo il benvenuto in ALIS a numerose ed importanti realtà italiane ed europee e nel Consiglio direttivo entrano aziende di grandissima qualità come Manpower, De Vellis Servizi Globali, Unmanned4You e Contel”

“Sono veramente orgoglioso della continua crescita della nostra Associazione, testimoniata anche dagli importanti ingressi approvati nel Consiglio direttivo di Manpower, De Vellis Servizi Globali, Unmanned4You e Contel. Il gruppo mondiale Manpower è presente in Italia dal 1994 ed è una realtà primaria nella gestione delle risorse umane, ricerca, selezione e valutazione di personale per tutte le posizioni, attraverso una rete di più di 200 uffici e 2.000 persone impiegate su tutto il territorio nazionale. De Vellis Servizi Globali opera da quarant’anni nel settore dei traslochi e dei trasporti nazionali ed internazionali, offrendo servizi professionali con una flotta di 372 mezzi. Unmanned4You è una start-up innovativa nata nel 2017 con lo scopo di aggregare tutti gli attori del business dei droni e fornire soluzioni tecnologicamente avanzate. Contel è invece un’azienda campana che fornisce servizi informatici trasversali anche mediante l’utilizzo di tecnologia blockchain. Diamo inoltre il benvenuto alla Scuola del Fare Giulia Civita Franceschi di Napoli, che offre percorsi di studio in operatore per la riparazione dei veicoli a motore ed operatore dei sistemi e servizi logistici, nonché a numerose aziende italiane ed europee. Le adesioni di queste

realtà, straordinarie non solo per numeri ma per la qualità dei servizi offerti, ci permettono di proseguire nel percorso di diffusione e valorizzazione di una nuova cultura del trasporto e della logistica e consentono inoltre ad ALIS di rappresentare un punto di riferimento nel mondo imprenditoriale, formativo, occupazionale, digitale e dei servizi alle imprese”.

Il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta così i lavori del Consiglio direttivo svolto nella sede nazionale di ALIS a Roma.

“Il Consiglio direttivo ha inoltre rappresentato l’occasione per discutere del Progetto Basket Bond ALIS, l’operazione finanziaria presentata nell’ultima seduta ed oggi ulteriormente arricchita dagli interventi tecnici di importanti istituti finanziari. Il riconoscimento che riceviamo sempre più da stakeholder e aziende leader nei propri settori, attraverso la condivisione dei nostri valori e della nostra identità, indicano la capacità di ALIS di intercettare le principali istanze e necessità del sistema economico e produttivo e, al tempo stesso, la volontà di individuare le prospettive di medio e lungo periodo anche grazie ad un costante e collaborativo dialogo istituzionale. Insieme ai nostri soci, che partecipano attivamente anche ai lavori delle Commissioni tecniche proponendo spunti e temi oggetto di dibattito, siamo inoltre pronti per proseguire la nostra stagione di eventi 2023 con il consueto appuntamento estivo di ALIS a Manduria, che quest’anno si svolgerà martedì 11 luglio presso la suggestiva Masseria Li Reni. L’evento di Manduria - conclude Guido Grimaldi - sarà caratterizzato da interviste a tu per tu, conferenze e confronti con ospiti nazionali ed internazionali tramite il format “ALIS Cafè” e sarà l’occasione per fare il punto sulla crescita del nostro settore strategico, sulle politiche per il Sud, sulle nuove sfide ed opportunità per le imprese e per lo sviluppo sempre più competitivo del nostro Paese”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

CMC MARINE FA SCUOLA INSIEME ALL’UNIVERSITÀ FEDERICO II DI NAPOLI CON UN CORSO DEDICATO ALLA STABILIZZAZIONE DEI SUPERYACHT

L’esperienza di CMC Marine a fianco dell’Università degli Studi di Napoli per l’organizzazione del corso “Sea-keeping and Stabilization of Large Yachts”, inserito nel programma Erasmus BIP - Blended Intensive Program

Dal 5 al 9 giugno, le più prestigiose facoltà di ingegneria navale da tutta Europa sono state ospitate nella sede di CMC Marine per l’ultima sessione dei training dedicati al futuro della stabilizzazione dei superyacht

CMC Marine guida le nuove generazioni verso l’innovazione. Due settimane fa CMC Marine ha ospitato 25 studenti di ingegneria navale, insieme ai i loro professori, provenienti dalle Università di Napoli “Federico II”, La Coruña, Amburgo e Zagabria,

per partecipare all'ultima sessione del programma Erasmus BIP - Blended Intensive Program "Sea-keeping and Stabilization of Large Yachts".

L'obiettivo del BIP, organizzato dall'Università di Napoli in collaborazione con CMC Marine, era quello di introdurre gli studenti in modo immersivo e pratico nel mondo della stabilizzazione, attraverso un percorso realizzato dall'azienda, che ha messo a disposizione dei ragazzi tutte le proprie competenze in termini di stabilizzazione e tenuta al mare dei superyacht.

Il corso, coordinato da Ermina Begovic - docente di Nautica presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II -, iniziato lo scorso aprile, ha visto gli studenti impegnati in 9 lezioni che si sono concluse due settimane fa, con la presentazione di 4 progetti completi realizzati dai giovani ingegneri ed esposti durante l'ultima lezione presso la sede di CMC Marine a Cascina (Pisa).

Veronica Festa, Sales Director di CMC Marine, ha dichiarato: "È stato incredibile vedere come i giovani ingegneri stiano crescendo e abbiano eccellenti capacità tecniche. È stato affascinante vedere tutto il loro entusiasmo nel lavorare su progetti reali, con le persone del dipartimento tecnico e di ricerca e sviluppo di CMC Marine. Il BIP ha permesso loro di capire che c'è un mondo reale con cui confrontarsi dietro la scrivania".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

ASSARMATORI - L'ALLARME DI MESSINA AL GOVERNO: "COSTI DELLA TRANSIZIONE ENERGETICA E BUROCRAZIA: BANDIERA ITALIANA A RISCHIO"

"Costi contenuti, servizi regolari ed efficienti, una funzione essenziale al servizio dell'economia del Paese. Il mare è e resta la modalità di trasporto strategicamente più importante per l'Italia, ma sul futuro della flotta nazionale incombono gli extra costi legati alle normative per la transizione energetica e le problematiche quotidiane derivanti da una macchina burocratica che non trova riscontro negli altri Paesi europei. E da questo discende il pericolo di una progressiva perdita di competitività della bandiera italiana e quindi di uno spostamento delle navi di armatori nazionali sotto bandiera di altri Stati, anche comunitari"

È questo l'allarme lanciato oggi da Stefano Messina, Presidente di Assarmatori, l'Associazione aderente a Conftrasporto-Confcommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi terzi che operano regolarmente in Italia, aprendo l'Annual Meeting 2023, che si è svolto al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma

Roma, 20 giugno 2023 - Il titolo dell'Assemblea è di per sé emblematico del rischio

che il sistema Paese corre: “Al servizio dell’Italia”. Perché al servizio dell’Italia sono i gruppi armatoriali che assicurano funzioni sempre più strategiche per il sistema Paese, quali l’approvvigionamento delle materie prime, dell’energia, dei passeggeri, i collegamenti con le isole.

Stefano Messina si è rivolto direttamente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, presente all’assemblea: “Ammainare la bandiera italiana significa ammainare una parte importante dell’italianità del mondo, è una cessione di sovranità, significa mettere in discussione una parte consistente dell’occupazione marittima italiana, spostare all’estero centri decisionali dai quali dipendono gli approvvigionamenti, i servizi svolti oggi da aziende italiane”.

“A breve - ha aggiunto Messina - il nostro Paese sarà chiamato a dare attuazione a quanto ci chiede la Commissione europea, ovvero estendere i benefici previsti dal nostro regime di aiuto anche alle attività esercitate su navi che battono bandiere europee. A quel punto, gli armatori potrebbero optare per altre bandiere, che garantiscono alle compagnie di navigazione una burocrazia semplice, intuitiva, moderna e digitalizzata, immediata nelle risposte e soprattutto improntata al pragmatismo”.

Nella sua relazione il Presidente di Assarmatori ha fornito anche la ricetta per scongiurare questo rischio e far ritrovare competitività al tricolore: “Un’opera di strutturale semplificazione non è più rinviabile - il monito di Messina - ed è attuabile a costo zero, mentre l’eccesso di burocrazia ha un costo, anche in termini di perdita di competitività. Il motto di questo Governo è ‘non disturbare chi lavora’ e per questo ci aspettiamo molto. Vogliamo preservare la bandiera italiana ma dobbiamo essere messi nelle migliori condizioni per competere in un settore, come quello dello shipping, che è per definizione internazionale”.

Semplificazione chiesta a gran voce anche per dare nuovo impulso all’occupazione italiana a bordo delle navi: “Nel nostro settore c’è spazio per nuova forza lavoro, ne abbiamo bisogno - ha detto ancora Messina - Tuttavia le procedure di arruolamento comportano lungaggini, sono costose e farraginoso, con la conseguenza che i giovani guardano con maggiore interesse altrove”.

Nella relazione del Presidente di Assarmatori emerge con decisione anche lo sforzo nel quale gli armatori italiani si stanno impegnando per attuare la transizione energetica: “Gli armatori italiani sono pronti a fare la loro parte, ma le regole dettate dalla Unione Europea in materia di aiuti di Stato per poter usufruire dei 500 milioni di euro stanziati nel Fondo Complementare al PNRR ne hanno immaginato investimenti per tecnologie che non esistono o che, se esistono, prevedono l’uso di carburanti non ancora disponibili. I limiti territoriali e temporali hanno fatto il resto, posto che per molte tipologie di navi la cantieristica europea non è più in grado di costruire”.

All’Assarmatori Annual Meeting hanno presenziato, animando una tavola rotonda moderata dalla giornalista del TG1 Laura Chimenti, anche il Ministro del Turismo Daniela Santanché, il Ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, il Ministro per le Politiche di Coesione, il Sud e il PNRR Raffaele Fitto, il Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, Aurelio De Carolis, il Comandante

Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Nicola Carlone, l'Amministratore Delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero e l'Executive Chairman di MSC Crociere, Pierfrancesco Vago. Diversi e articolati i temi trattati, dalle normative comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale all'uso dei carburanti alternativi, passando per la tutela dei collegamenti con le isole minori, i fondi per il rinnovo delle flotte, la ventilata riforma portuale e le prospettive della cantieristica italiana.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

C.P. PORTO EMPEDOCLE - Il Prefetto Filippo Romano visita la Capitaneria di porto

Nel pomeriggio di ieri 19 giugno 2023, S.E. il Prefetto di Agrigento, dott. Filippo Romano, si è recato in visita istituzionale alla Capitaneria di porto di Porto Empedocle

Ad accoglierlo il Capo del Compartimento marittimo, Capitano di Fregata Antonio Ventriglia, ed il Comandante il 2[^] della Capitaneria di porto, Capitano di Fregata Davide Guzzi, con i quali S.E. il Prefetto si è a lungo intrattenuto affrontando tematiche di ampio respiro ed attualità

Tra queste ultime, la questione dell'implementazione dei controlli lungo i litorali di giurisdizione per garantire il regolare svolgimento delle attività ludico-ricreative legate al mare ed il coinvolgimento dei militari del Comando di Porto Empedocle nei dispositivi interforze di controllo del territorio apprestati con specifico riferimento alle affollate località balneari della provincia agrigentina, a tutela dell'ordine e della sicurezza pubblica.

Al termine della visita, il rituale omaggio del *crest* della Capitaneria di porto e le espressioni di vivo apprezzamento per l'impegno e la professionalità del personale militare e civile della Guardia Costiera empedocline che il dott. Romano ha voluto sottoscrivere, in ricordo della giornata, sul "giornale storico" del Comando.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

ITS a Livorno, c'è l'ok dalla Regione Toscana Livorno avrà il suo Istituto Tecnico Superiore per la Logistica

Dalla parole ai fatti, a distanza di cinque mesi dalla sua presentazione, prende

concretamente forma a Livorno il nuovo Istituto tecnico superiore (Its) dedicato alla logistica e ai trasporti

Il progetto - nato da una collaborazione tra l'Autorità di sistema portuale (Adsp) del Mar Tirreno settentrionale, la fondazione Italian super yacht life (Isyl, già capofila dell'Its per la nautica con base a Viareggio) e la Camera di commercio della Maremma e del Tirreno - è stato infatti approvato dalla Regione Toscana e si appresta ad essere lanciato ufficialmente nelle prossime settimane

Verranno destinati al nuovo ITS 220 mila euro a valere sulla nuova programmazione 2021-2027 del Fondo Sociale Europeo plus (FSE+). Il corso è rivolto a 25 diplomati, di età compresa tra i 18 e i 35 anni (non compiuti alla data di scadenza dell'avviso) e partirà **il 30 Ottobre**.

Il progetto è stato illustrato stamani nel quartier generale della Port authority, nel corso di una riunione cui hanno partecipato gli operatori dei porti, i rappresentanti di categoria del settore, esponenti del mondo scolastico e della Capitaneria di Porto, assieme agli stakeholder.

Il corso verrà inserito tra i corsi di alta formazione offerti dalla Fondazione I.S.Y.L. - Italian Super Yacht Life, e garantisce ottime garanzie di occupabilità, con percentuali che vanno dall'80% dei partecipanti dopo sei mesi dal termine del percorso sino al 95% a un anno dalla fine del corso formativo.

La figura professionale che il corso si propone di formare è quella del tecnico superiore per l'infomobilità e le infrastrutture logistiche. Si tratta di un professionista che andrà a operare nel sistema del trasporto intermodale svolgendo attività di coordinamento di aree e magazzini, pianificando le attività logistiche e le operazioni di carico/scarico merci e persone.

"Si tratta di una giornata importante per il porto e per tutto il territorio" ha dichiarato il dirigente Formazione dell'AdSP, Claudio Capuano. "Con questo ITS andiamo ad intercettare non soltanto i diplomati ma anche chi, tra i laureati, non riesce a trovare ad oggi occupazione". Capuano ha sottolineato la concretezza di una iniziativa che cerca di rispondere ai reali fabbisogni occupazionali delle imprese: "Il loro ruolo sarà fondamentale e siamo certi che daranno un contributo importante nel declinare in concreto il percorso formativo che andremo a programmare nei prossimi giorni".

Secondo Capuano l'ITS andrà a colmare una lacuna importante in ambito formativo, andando a sfruttare al meglio le opportunità derivanti dalla presenza a Livorno di uno dei porti più importanti del Paese, parte integrante di un sistema logistico abbraccia anche l'Aeroporto di Pisa, gli interporti di Guasticce e Prato e il settore nautico toscano.

Dello stesso avviso il presidente della Fondazione YSIL, Vincenzo Poerio, che ha parlato dell'ITS come di una iniziativa strategica per lo sviluppo di figure professionali da destinare al settore della logistica: "La scelta di usare la ISYL per allargare il ventaglio delle offerte formative è stata coraggiosa ed efficiente" ha dichiarato. "La vera sfida adesso sarà quella di trovare i 25 ragazzi" ha aggiunto, sottolineando come ad oggi gli ITS siano ancora poco diffusi in Italia, per lo meno rispetto a quanto accade

in Germania o in Europa.

Spetterà al mondo scolastico il compito di riuscire a indirizzare i giovani studenti verso le nuove opportunità professionali: "L'Ufficio Provinciale scolastico è fortemente impegnato nell'attivazione dei percorsi per le competenze trasversali e di orientamento, con i quale crediamo di poter trovare un numero maggiore di leve" ha dichiarato il provveditore agli studi di Livorno, Andrea Simonetti, rimarcando il valore aggiunto di un percorso formativo cui "il mondo scolastico guarda con grande interesse" e dicendosi convinto del successo di una operazione "che porterà un grande beneficio alla città di Livorno".

Soddisfatto il segretario generale della Camera di Commercio, Pierluigi Giuntoli: "Le imprese richiedono competenza e alta formazione professionale. E credo che la proposta formativa risponda concretamente a queste esigenze. Oggi partiamo con un corso professionale che coinvolgerà le imprese portuali livornesi e non solo. Dobbiamo essere pronti a lavorare di anticipo e programmare quello che avverrà tra due anni".

Per l'assessora comunale all'Istruzione, Libera Camici: "Il nuovo ITS a Livorno getta le basi per un futuro che guarda alla realizzazione di un polo di alta formazione. Ci auguriamo che il percorso formativo possa avere il successo che merita. Sarà fondamentale il supporto delle imprese ma anche quello del mondo scolastico".

Pari soddisfazione è stata espressa dalla presidente di Indire, Cristina Grieco, per la quale la nascita del nuovo Its rappresenta un'importante opportunità di sviluppo per il territorio.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

RYANAIR: CONDOTTE ABUSIVE AI DANNI DI AGENZIE DI VIAGGIO E CLIENTI - AIAV IN AUDIZIONE ALL'AGCM

Prosegue l'impegno di AIAV - Associazione Italiana Agenti di Viaggio - volto a contrastare le condotte vessatorie messe in atto dalla compagnia aerea Ryanair nei confronti delle agenzie di viaggio e, di conseguenza, dei loro clienti

Nel corso di una audizione presso l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, il Presidente AIAV Fulvio Avataneo ha presentato un dossier nel quale si evidenziano gli elementi necessari affinché l'Autorità possa aprire un'istruttoria in merito al vettore irlandese

Torino, 19 giugno 2023 - Come si evince chiaramente dai dati ENAC, Ryanair occupa una posizione dominante nel traffico aereo italiano, sia in termini di numero dei passeggeri trasportati, sia in termini di numero di tratte operate, molte delle quali gestite in esclusiva e senza concorrenza di altri vettori. Se di per sé la posizione

dominante non è da considerare illegittima, nel documento presentato in audizione da AIAV si sottolinea come il vettore irlandese assuma una condotta abusiva nei confronti degli agenti di viaggio e dei loro clienti, imponendo prezzi e condizioni contrattuali particolarmente gravose.

A essere attenzionata, in particolare, è la pratica di inibire l'utilizzo del sito ryanair.com agli intermediari (agenzie di viaggio e simili) per la prenotazione di voli e servizi ancillari (bagagli, imbarco prioritario, selezione del posto a bordo, ecc...) a favore di un canale dedicato (cosiddetti sistemi GDS) sul quale la compagnia applica, a parità di servizi, prezzi decisamente più alti. Secondo le analisi condotte da AIAV, gli incrementi di prezzo oscillano tra il 20% e il 30%, spingendosi anche oltre in alcuni casi e rendendo, di fatto, del tutto non competitive le quotazioni praticabili dalle agenzie ai loro clienti.

Fulvio Avataneo, Presidente AIAV, dichiara: *“Il Garante si è dimostrato molto ricettivo, soffermandosi in particolare sugli aspetti che, più di altri, recano danno potenziale al consumatore, come il maggior costo dei biglietti e dei servizi accessori acquistati in agenzia. Non dimentichiamo che la vendita di servizi turistici è attività propria delle agenzie ed è un diritto dei consumatori avvalersi di tale servizio. Non tutti i consumatori possono o vogliono acquistare i biglietti online: si pensi alle persone più anziane o poco avvezze all'utilizzo di internet, a chi non possiede una carta di credito o ai gruppi, come gite scolastiche, società sportive e aziende, per i quali la prenotazione tramite agenzia è l'unica alternativa praticabile. Ultimo, ma non meno importante, il caso dei pacchetti di viaggio, che non permettono di slegare la prenotazione del volo da tutti gli altri servizi, anche per una questione di responsabilità dell'organizzatore e quindi di tutela nei confronti del consumatore stesso. Auspichiamo che il nostro lavoro possa portare nel breve periodo ad una soluzione definitiva, a vantaggio non solo delle agenzie, ma di tutto il sistema del turismo organizzato e dei suoi milioni di clienti, italiani e stranieri”.*

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

COSTA PRESENTA LE NUOVE CROCIERE DEDICATE ALL'INDIA

Da novembre 2023 a gennaio 2024 Costa Serena offrirà un totale di 23 crociere dai 2 ai 5 giorni, che visiteranno Mumbai, Cochin, Goa e, per la prima volta in assoluto, le splendide isole Laccadive

Gli ospiti indiani potranno vivere un'esperienza di vacanza internazionale, all'insegna dell'ospitalità italiana, con una personalizzazione della gastronomia e dell'intrattenimento studiata appositamente per loro

Mumbai, 19 giugno 2023 - Costa Crociere offrirà un nuovo programma di crociere interamente dedicate all'India. L'annuncio è stato dato oggi a Mumbai, alla presenza di Sarbananda Sonowal, Ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica

dell'India, Roberto Alberti, Senior Vice President e Chief Commercial Officer di Costa Crociere, Francesco Raffa, Director Asia Region & Growth Markets di Costa Crociere, e Alessandro De Masi, Console Generale d'Italia a Mumbai.

La nave scelta dalla compagnia italiana per l'India è Costa Serena, che, dopo gli itinerari dalla Thailandia, Sud Corea e Taiwan, estenderà ulteriormente il suo posizionamento in Asia. Le nuove crociere in India, realizzate in collaborazione con il General Sales Agent di Costa in India, Lotus Aero Enterprises, sono in tutto 23, dal 4 novembre 2023 al 1° gennaio 2024. Visiteranno esclusivamente destinazioni in India, offrendo così la possibilità agli ospiti indiani di scoprire alcune delle più belle località del loro Paese da un punto di vista unico. Gli itinerari, della durata dai 2 ai 5 giorni, faranno scalo a Mumbai, Cochin, Goa e, per la prima volta in assoluto, alle Laccadive, splendido arcipelago tropicale, con spiagge bianche e una magnifica barriera corallina.

“Abbiamo un legame forte e duraturo con questo stupendo Paese, dove abbiamo già navigato in passato con le nostre navi e da dove provengono molti nostri colleghi di bordo, che selezioniamo attraverso scuole di formazione dedicate basate proprio in India. Vogliamo offrire ai nostri ospiti indiani un'esperienza di vacanza unica a bordo di Costa Serena, e non vediamo l'ora di iniziare le nostre operazioni a novembre. Costa Serena sarà, quindi, la più grande nave da crociera ad effettuare itinerari nazionali in India” - ha dichiarato Roberto Alberti, Senior Vice President e Chief Commercial Officer di Costa Crociere.

Sarbananda Sonowal, Ministro dei Porti e della Navigazione della Repubblica dell'India, ha dichiarato: *“Le vie d'acqua dell'India sono un tesoro che aspetta di essere esplorato dai turisti; il nostro Paese è ricco di luoghi panoramici e di destinazioni bellissime da visitare. Sono lieto che Costa abbia dedicato un nuovo programma di crociere esclusivamente all'India. Questa iniziativa si sposa perfettamente con il nostro obiettivo di incentivare il turismo domestico”*.

Costa Serena è una nave battente bandiera italiana costruita da Fincantieri, entrata in servizio nel 2007. Ha una stazza lorda di 114.000 tonnellate e può ospitare fino a 3.780 ospiti.

A bordo gli ospiti potranno godere di un'ampia gamma di esperienze in stile internazionale, arricchite dall'ospitalità italiana che caratterizza Costa da 75 anni. Non mancherà un tocco locale: in particolare, la gastronomia e l'intrattenimento saranno personalizzati sui gusti degli ospiti indiani.

La nave dispone di un totale di 1.500 cabine, di cui 505 con balcone privato, e 14 ponti passeggeri. Per godersi al meglio la crociera a bordo si può scegliere tra un centro benessere e una palestra con vista mare, salone di bellezza, teatro, ristoranti con cucina indiana e internazionale, bar, 4 piscine di cui 2 dotate di copertura semovente di cristallo, area shopping, miniclub per bambini e ragazzi.

Le crociere di Costa Serena in India sono ideali sia per le famiglie sia per le coppie, che possono approfittare delle festività del Diwali per una vacanza insieme. Ma anche per feste di matrimonio, gruppi e incentive, dal momento che possono offrire spazi e servizi riservati.

Posted in News | No Comments »

EXPLORA JOURNEYS ANNUNCIA L'APERTURA DELLA PRIMA BOUTIQUE ROLEX SUL MARE A BORDO DI EXPLORA I

Explora Journeys, il brand di lifestyle di lusso del gruppo MSC, è orgoglioso di annunciare la prima boutique Rolex a bordo di una nave

Gli ospiti di EXPLORA I, oltre ad avere a disposizione il meglio dei viaggi di lusso, avranno l'opportunità di acquistare alcuni degli orologi più iconici al mondo a marchio Rolex presso una boutique completamente dedicata a questo marchio svizzero premium

Ginevra, Svizzera, 7 giugno 2023 - Il nuovo store monomarca Rolex sul mare offre ai viaggiatori un'esperienza di shopping ineguagliabile, con un'estetica che invita a curiosare tra un'ampia gamma di modelli e stili.

Rolex è rinomato a livello internazionale per la maestria artigianale nel campo dell'orologeria e la qualità unica delle sue creazioni. Gli orologi Oyster Perpetual, cronometri superlativi certificati per la loro precisione, prestazioni e affidabilità, sono simboli di eccellenza, eleganza e prestigio. Da oltre un secolo, gli orologi Rolex accompagnano esploratori e persone di successo in tutto il mondo, dalla cime delle montagne più alte alle profondità oceaniche.

Michael Ungerer, CEO di Explora Journeys, ha commentato: *"Siamo molto felici di collaborare con Rolex, un brand svizzero di lusso con base a Ginevra con cui abbiamo numerosi punti in comune e che condivide i nostri valori e la nostra visione di sostenibilità a lungo termine. Questa partnership ci consentirà di offrire ai nostri ospiti l'opportunità di acquistare un Rolex durante il viaggio a bordo di EXPLORA I. Siamo convinti che questa nuova location retail sarà una destinazione imperdibile per coloro che desiderano aggiungere un tocco di lusso alla loro esperienza di viaggio."*

La nuova boutique Rolex sarà diretta da personale esperto, formato da Rolex, che offrirà un'esperienza di shopping dedicata e sarà disponibile per assistere i viaggiatori negli acquisti e gestire l'assegnazione degli orologi per suite.

La boutique a bordo di EXPLORA I sarà inaugurata il 17 luglio 2023 e sarà disponibile esclusivamente per gli ospiti di Explora Journeys.

Posted in News | No Comments »

GRANDI CELEBRAZIONI PER I 150 ANNI DI BENETTI

NEI CANTIERI DI VIAREGGIO E LIVORNO TRE INTENSI GIORNI DI FESTE E CELEBRAZIONI CHE HANNO COINVOLTO ARMATORI, DIPENDENTI E AUTORITÀ

Centocinquant'anni di valori, ancora oggi tramandati di padre in figlio, in grado di fondere la passione per l'eccellenza e il saper osare, al design e all'innovazione tecnologica

Un cantiere che negli anni ha saputo creare vere opere d'arte, l'unico che può vantare un esemplare custodito insieme ai disegni di Leonardo da Vinci, nel Museo della Scienza e della Tecnica di Milano: il "Brigantino San Giorgio", varato nel 1921. Negli anni '60, con Lorenzo Benetti il cantiere rivoluzionò il mondo dello yachting, passando dalla costruzione in legno a quella in acciaio e decretando così la nascita del moderno concetto di megayacht, le cui serie Delfino, Gabbiano e Mediterraneo sono divenute barche iconiche, al cui nome sono associati racconti leggendari dell'aristocrazia e del jet set internazionale negli anni della "Dolce Vita". Da Ranieri di Monaco a David Bowie, che era solito trascorrere le vacanze sul suo "El Caran" in compagnia di amici altrettanto famosi come Mick Jagger, Robin Williams e Michael Caine, fino ai Beatles, che sono stati spesso ospiti del loro manager, proprietario di un Delfino Benetti.

La reputazione del cantiere si diffuse a tal punto da ottenere dal magnate Adnan Kashoggi l'incarico di progettare e costruire lo yacht più famoso di tutti i tempi: il "Nabila", che per le straordinarie linee e le sue lussuosissime rifiniture a bordo suscitò curiosità e scalpore, talmente iconico da essere stato immortalato nel film di James Bond "Mai dire mai" ed aver meritato il titolo di una canzone dei Queen, "Kashoggi's boat". Nonostante il successo planetario, fu proprio questo progetto a decretare il passaggio di proprietà.

Ad accogliere la sfida, nel 1985, di riportare il cantiere Benetti alle eccellenze produttive del passato, fu il giovane Paolo Vitelli, cultore di eccellenza e da sempre appassionato del brand Benetti, ma soprattutto un grande visionario e innovatore. Il suo intuito di utilizzare il composito, nella nuova linea Classic 115' del 1988, portò alla vendita di un centinaio di esemplari in soli 10 anni, ancora oggi un

record assoluto nella nautica. Con un approccio pionieristico e anticipando quella che poi diventerà una componente indispensabile per uno sviluppo industriale consapevole, oltre due decenni fa, Paolo Vitelli costruì il primo yacht diesel elettrico al mondo (Ambrosia 2006) e creò un centro interno di Ricerca e Sviluppo, focalizzato sulla riduzione dei consumi e sulla scelta di materiali costruttivi sempre più sostenibili. Le ultime creazioni della casa esprimono l'apice della tecnologia e del saper fare Benetti: "Luminosity", varato nel 2020, con i suoi 107 metri è il più grande Giga yacht con un motore a propulsione ibrida. E il B.Yond 37 metri nel 2022 è stato premiato come lo yacht più green della sua categoria per il suo innovativo sistema a propulsione ibrida. Nello stesso anno il cantiere rivoluziona il concetto di lifestyle a bordo con la serie Oasis Deck™, con poppa ad ali laterali che si aprono a filo d'acqua creando una nuova

tendenza nel settore.

I TRE GIORNI

Per celebrare questo straordinario traguardo, il 16 giugno a Viareggio, dove iniziò la storia del cantiere, un emozionato Paolo Vitelli, fondatore del Gruppo Azimut|Benetti, la figlia Giovanna, Presidente, il CEO Marco Valle insieme ai dipendenti dell'azienda hanno accolto le autorità locali a testimonianza del profondo legame con il territorio. È stato un momento per ricordare la storia di due famiglie che, in epoche diverse, hanno saputo condividere valori e passione, ma è stata anche l'occasione per abbracciare, ringraziare e omaggiare i collaboratori di sempre.

A seguire, il 17 giugno, i protagonisti dell'evento sono stati gli armatori, invitati a partecipare ad una spettacolare serata presso il Cantiere di Livorno che grazie alla sua maestosa area di 250.000 mq, oggi rappresenta il più grande cantiere del Mediterraneo per navi da diporto. All'interno di uno dei capannoni, a fianco di uno yacht in costruzione l'architetto e scenografo belga Charles Kaisin, ha saputo ripercorrere in maniera straordinariamente creativa la storia di Benetti e, in collaborazione con i suoi oltre 50 camerieri/attori, ha intrattenuto gli ospiti presenti con tocchi di genialità: piatti serviti sotto cloche a forma di antichi vascelli, conchiglie "sonore" da cui ascoltare suoni e voci tipiche di uno yacht in costruzione, proiezioni, un pianista e una soprano "volanti" e centinaia di luci ondegianti. All'esterno la marina che, per l'occasione, ospitava alcune tra le più iconiche imbarcazioni del brand, tra queste, ormeggiate e illuminate in maniera scenografica, "Odissey III", un 33 metri della serie Mediterraneo, datata 1967, "Stella Fiera", prima unità della serie Classic 115', El Caran appartenuta a David Bowie, e le ultimissime della casa delle serie B.Now e OASIS Deck.

Infine domenica 18 giugno, il cantiere di Livorno ha accolto i dipendenti, le loro famiglie e i fornitori, proponendo attività ludiche, come le visite al faro e alla flotta d'imbarcazioni, attività sportive, come le prove di vela organizzate in collaborazione con il Circolo Velico di Antignano, e culturali, come le visite al museo del cantiere e gli spettacoli "Scenari di Cantiere" tenuti dal Teatro Goldoni della città. I dipendenti storici dell'azienda sono stati omaggiati di un prezioso riconoscimento, mentre ai giovani è stato offerto uno speciale corso di formazione, a conferma del ruolo centrale, per il cantiere, della crescita professionale dei propri dipendenti.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

SEASONS FOUR PER NAVE SECONDA UNA :IREITNACNIF YACHTS

Fincantieri ha firmato il contratto per la costruzione della seconda nave da crociera extra-lusso con Marc-Henry Cruise Holdings LTD, proprietario e

operatore di Four Seasons Yachts. L'ordine ha un valore di oltre 400 milioni di euro e la nave verrà consegnata nel 2026

Il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento all'armatore come da prassi di mercato

Nel 2022 Fincantieri ha acquisito l'ordine per la prima unità della classe, che sarà consegnata nel quarto trimestre del 2025.

Larry Pimentel, Presidente e Amministratore delegato di Marc-Henry Cruise Holdings LTD, comproprietario e operatore di Four Seasons Yachts: "La firma del secondo ordine con Fincantieri è un'altra pietra miliare nello sviluppo di Four Seasons Yachts. La nostra partnership con Fincantieri e Four Seasons crea un potente triumvirato di competenze che si impegna a fornire un'esperienza di yacht lifestyle di lusso di prima categoria. Sono orgoglioso del team e della collaborazione alla base di questo straordinario progetto".

Alejandro Reynal, Presidente e CEO di Four Seasons: "Ogni tipologia di esperienza Four Seasons è un impegno incrollabile nell'eccellenza. Nel caso di Four Seasons Yachts, stiamo raggiungendo l'obiettivo collaborando con partner eccezionali come Fincantieri e Marc-Henry Cruise Holdings, che condividono la nostra visione per un'esperienza di navigazione di lusso unica nel suo genere. Siamo orgogliosi di estendere la nostra partnership con Fincantieri attraverso questa prossima nave e non vediamo l'ora di intraprendere presto il nostro primo viaggio insieme".

Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri: "La conferma della fiducia da parte di un brand prestigioso come Four Seasons è una grande soddisfazione per noi oltre che un'ulteriore prova della validità di un progetto imprenditoriale unico che è destinato a cambiare il mondo delle crociere per design, tecnologia e sostenibilità. Il risultato di oggi testimonia inoltre l'avvio della ripresa degli ordini nel settore, rafforzando al contempo il primato di Fincantieri nel nuovo segmento extra-lusso improntato all'alta hôtellerie".

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

La 6° Edizione del "Monaco Ocean Protection Challenge" premia e supporta 3 innovative idee per la salvaguardia degli oceani

Giovedì 9 giugno presso la Sala Conferenze del Museo Oceanografico del Principato di Monaco, l'evento finale di premiazione dei tre progetti vincitori del Monaco Ocean Protection Challenge, il concorso internazionale co-organizzato dall'Università di Monaco (IUM), dall'Istituto Oceanografico, dall'associazione Monaco Impact e dalla Fondazione Principe Alberto II, che

invita studenti e professionisti di tutto il mondo a proporre un business plan di nuovi concept imprenditoriali per un oceano più sostenibile

L'obiettivo del progetto è infatti quello di sostenere le nuove generazioni nello sviluppo di idee innovative che abbiano un impatto ambientale positivo e misurabile sull'oceano

Dal 16 gennaio al 20 marzo 2023, sono stati invitati **47 progetti**, provenienti da **circa venti università e business school internazionali**, per oltre **100 studenti e giovani** imprenditori in rappresentanza di quasi **23 nazionalità diverse**. Di tutti i lavori proposti, ne sono stati selezionati 6 nelle categorie "Studenti" e "Start-up" per il grande evento finale del 9 giugno, quando i finalisti hanno avuto l'opportunità di presentare il proprio progetto sul palco della Sala Conferenze del Museo Oceanografico, per convincere i membri della giuria.

Dopo attenta valutazione, di seguito i vincitori, **premiati da S.A.S. il Principe Alberto II di Monaco:**

- nella categoria "Studenti" (studenti universitari e post-laurea di qualsiasi specializzazione, o neolaureati, provenienti da scuole di economia, ingegneria, scienze, design, arte, comunicazione, ecc.) ha convinto la giuria il team **Bloom** (Babson College, USA), aggiudicandosi **un viaggio alla scoperta dell'Artico per due persone, del valore di 8.000 euro**, offerto da Nansen Polar Expeditions.
- Nella categoria "Start-up" (aperta a tutti gli imprenditori che stanno avviando o hanno avviato un'attività dal giugno 2020), ottiene il primo premio il team **Pronoe** (Francia), ottenendo così **un assegno di 5.000 euro donato da Monaco Impact e un programma di mentoring** del valore di 7.000 euro offerto da White Castle Partners.
- Premio *Coup de Cœur*, assegnato al team **Flexisea** (MINES Paris - PSL, International University of Monaco e Universitatea Politehnica din București), che **vince 3.000 euro**, oltre ad un'assistenza personalizzata per la creazione di un'impresa, con consigli e supporti nella ricerca di finanziamenti. Questi premi sono donati da CFM Indosuez Wealth Management, istituto bancario leader e pioniere della finanza responsabile nel Principato di Monaco, entrato a far parte delle aziende che sostengono la Monaco Ocean Protection Challenge.

Ogni vincitore, riceverà inoltre un trofeo sotto forma di **opera artistica** creata appositamente per il MOPC 2023 Grand Final dal designer di gioielli **Alberto Domenico Vitale**, amministratore delegato di Vitale 1913 Monte-Carlo, che dal 2014 si impegna per la conservazione degli oceani e il commercio sostenibile.

Il Monaco Ocean Protection Challenge conferma anche quest'anno la propria missione, dunque: supportare i vincitori a portare avanti i propri progetti imprenditoriali, fornendo consulenza e dando loro accesso a contatti e conoscenze all'interno delle reti professionali delle aziende partner, in particolare quelle coinvolte nell'incubazione, nell'accelerazione o nel finanziamento di start-up. Una opportunità unica, in piena sintonia con i valori e gli obiettivi dell'**International University of Monaco**, da sempre al fianco di giovani talenti e futuri manager di innovazione nell'ambito del lusso e della sostenibilità. (...)

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »