



## “Lady Pink Cecilia” Contship Italia svela una nuova locomotiva, con una livrea speciale dedicata alla sua storica Presidente

**Presentata la nuova locomotiva dal design dedicato che celebra la straordinaria carriera di Cecilia Eckelmann Battistello**

*Contship Italia rende omaggio alla Presidente con una locomotiva TRAXX 494 551 RAILPOOL dalla speciale livrea che commemora la vita e la carriera della Battistello, sottolineando il suo impatto significativo nella logistica e nello shipping*

**Melzo, 13 dicembre 2024** - La “Lady Pink Cecilia” è stata svelata alla presenza degli azionisti di Eurokai e nello specifico Thomas, Tom e Katja Eckelmann l’11 dicembre dal CEO di Contship Italia Matthieu Gasselini e da Nora Rossi - Direttore Generale di Oceanogate.

Un omaggio a una donna visionaria e determinata, con una carriera straordinaria: “Nella vita ci vuole colore”, aveva commentato Cecilia quando nel 1992 finì sulle pagine del Times per aver dipinto una nave interamente di rosa, una tonalità accesa e decisamente inusuale per il settore, una tinta che esprime al tempo stesso carisma e femminilità; la stessa che l’imprenditrice emanava in un mondo prettamente maschile. Il rosa della nave Contship Germany non è solo un colore: rappresenta un messaggio potente di innovazione, leadership femminile e cambiamento culturale nel mondo dello shipping. Oggi quella stessa tonalità caratterizza non più le navi container, ma le locomotive, gru e camion del Gruppo Contship.

La livrea, in cui il tradizionale rosa è accompagnato da altre tinte pop, ritrae proprio quella nave rosa, la Contship Germany - forse la nave cargo container più celebre al mondo - e, sullo sfondo, lo sguardo di una giovane Cecilia.

I successi del passato del Gruppo, costruiti con passione e visione, continuano a ispirare ogni giorno, le persone Contship. “La Lady Pink Cecilia non è solo una locomotiva: è un simbolo di sogni, determinazione e un’eredità che attraversa l’Italia, servendo con orgoglio i nostri clienti” ha dichiarato Matthieu Gasselini. “Se la vedrete sfrecciare tra Genova, La Spezia, Padova, Milano, Trieste o Napoli - ha proseguito - fermatevi un istante e lasciatevi ispirare. Non è un semplice mezzo di trasporto, ma il cuore pulsante di una storia che continua a viaggiare verso il futuro”.

Con la locomotiva TRAXX 494 551, Oceanogate Italia dimostra ancora una volta l'impegno nel rinnovare il proprio parco macchine. La locomotiva celebrativa 494 551 di proprietà RAILPOOL è entrata da pochi mesi a far parte della flotta Oceanogate, ampliando quindi il numero di veicoli base del contratto di leasing con RAILPOOL ad un totale di 7 locomotive TRAXX e rafforzando ulteriormente la partnership tra le due aziende.