



## LC3 E BOSH COMPLETANO LA PRIMA FASE DEL “VISUAL DATA COLLECTION” PER LA GUIDA AUTONOMA

**La prima fase del Progetto “Visual Data Collection” di Bosch si è conclusa, segnando un traguardo importante per LC3 Trasporti**

*Questo step iniziale ha permesso di raccogliere dati cruciali su milioni di chilometri percorsi, preparando il terreno per la prossima fase, in programma per l'inizio del 2025*

**Gubbio (PG), marzo 2025** - LC3 Trasporti ha completato con successo la prima fase del “Visual Data Collection”, il programma lanciato nel 2022 da Bosch, il leader mondiale nelle tecnologie automotive. Ideato per contribuire attivamente al futuro della guida assistita e automatizzata, rappresenta ormai un importante passo avanti nell'innovazione tecnologica nel settore dei trasporti.

Il progetto affronta una delle principali sfide della guida automatizzata per i camion, ma anche per le autovetture: la necessità di dati diversificati e reali per addestrare gli algoritmi dell'intelligenza artificiale, essenziali per i veicoli automatizzati e che consentono di “vedere” e interpretare l'ambiente circostante per aumentare la sicurezza e il comfort stradale. Inoltre, aiutano a ottimizzare la gestione del traffico e, in futuro, aumentare l'efficienza operativa.

Durante la prima fase, ben 50 veicoli della flotta LC3 sono stati dotati di sistemi di telecamere avanzati Bosch alimentati da semplici connettori da 12 V, funzionanti con un approccio event-driven. Grazie alla collaborazione tra le due aziende, è stato creato un database dettagliato di oltre 2.2 milioni di immagini, raccolte su oltre 5.5 milioni di km percorsi e 95.611 ore registrate. Dati e immagini raccolti possono essere incorporati nella formazione delle funzioni di guida automatizzata per perfezionare ulteriormente gli algoritmi di guida automatizzata. Le telecamere catturano solo situazioni critiche o rilevanti, come segnali stradali e ostacoli, ottimizzando la raccolta dati e garantendo al contempo la sicurezza delle informazioni. I dati registrati, che non sono attribuibili ai singoli conducenti, vengono trasmessi direttamente a Bosch tramite la rete dati mobile. Il sistema di telecamere non filma costantemente e non vengono acquisite registrazioni video o audio dell'interno.

Il completamento di questa fase del progetto getta solide basi per la fase successiva,

che inizierà all'inizio del 2025. La seconda fase introdurrà dispositivi all'avanguardia in grado di ampliare il campo visivo catturando immagini laterali insieme a quelle frontali e consentiranno di monitorare situazioni di guida più complesse, aumentando così sempre di più la precisione dei dati raccolti.

*“Con la conclusione di questa prima fase, abbiamo dimostrato l'importanza critica di un approccio basato sui dati nel mondo reale per dare forma al futuro della guida assistita e automatizzata”* ha affermato Michele Ambrogi, Presidente di LC3 Trasporti. *“Ogni chilometro percorso e ogni immagine catturata sono un elemento fondamentale non solo per creare un futuro in cui questi sistemi di assistenza diventino una realtà quotidiana, ma anche per migliorare significativamente la vita dei nostri conducenti. La sostenibilità sociale è una priorità per noi: fornire ai nostri conducenti tecnologie avanzate che migliorino la loro sicurezza e il loro comfort fa parte del nostro impegno per una mobilità più sicura, responsabile e sostenibile. La collaborazione con Bosch rafforza questo obiettivo, offrendo vantaggi tangibili ai nostri team e all'intero settore dei trasporti”*.

“Visual Data Collection” rientra nell'impegno più ampio di LC3 nel promuovere innovazioni sostenibili nel settore della logistica, insieme alle tecnologie per la decarbonizzazione, come i veicoli alimentati a Bio-LNG e gli esperimenti con veicoli elettrici e a idrogeno. Con questo progetto LC3 rafforza la visione aziendale di un futuro in cui sicurezza, sostenibilità e tecnologia convergono. Con un sistema di raccolta dati unico, contribuisce non solo allo sviluppo di soluzioni avanzate per la guida automatizzata, ma anche alla costruzione di un ecosistema che valorizza la sostenibilità sociale e ambientale, posizionando LC3 Trasporti come partner chiave per la trasformazione del settore.