



Livorno e la Marina Militare, al via la prima tappa del circuito di vele d'epoca 2022

Ancora aperte le iscrizioni alla “Regata delle Vele d’Epoca” organizzata dal 30 aprile al 1 maggio 2022 in occasione della Settimana Velica Internazionale Accademia Navale Città di Livorno, prima tappa del circuito di vele d’epoca e prima prova del Trofeo Artiglio 2022. Non mancheranno le vele storiche della Marina Militare, tra cui Artica II, Penelope, Chaplin e la plurivittoriosa Grifone, sulla quale regatò l’Ammiraglio Agostino Straulino

In quei giorni sarà presente nella città labronica anche Nave Italia, il brigantino della Fondazione Tender To Nave Italia impiegato per crociere di inclusione sociale

A LIVORNO LA PRIMA TAPPA DEL CIRCUITO DI VELE D’EPOCA 2022

Parte da Livorno il circuito di vele d’epoca 2022, in occasione della **Settimana Velica Internazionale Accademia Navale Città di Livorno** (www.settimanavelicainternazionale.it). Da **venerdì 29 aprile a domenica 1 maggio** una flotta di barche a vela storiche si radunerà presso il **Marina Cala de’ Medici** di Rosignano Marittimo, 20 chilometri a sud di Livorno, per partecipare alla **“Regata delle Vele d’Epoca”**. **Due le regate** in programma, nelle giornate di **sabato 30 aprile e domenica 1 maggio**, che si svilupperanno su percorsi costieri selezionati dal Comitato di Regata in base alle condizioni meteorologiche. Sabato sera alle ore 18, presso lo **Yacht Club Cala de’ Medici**, si terrà il **Crew Party** per armatori ed equipaggi, mentre domenica pomeriggio alle ore 17 si svolgeranno le **premiazioni** nel piazzale dell’**Accademia Navale** di Livorno. Tra gli sponsor e i sostenitori della Settimana Velica Internazionale Neri, Benetti, Drass, Marina Cala de’ Medici, Sitep Italia, Leonardo, BNL e Nautor’s Swan.

LE VELE DELLA MARINA, GLI SWAN CLASSIC E NAVE ITALIA

Immutate le categorie di imbarcazioni ammesse alla “Regata delle Vele d’Epoca”: **Yacht d’Epoca** (varo antecedente al 1950), **Yacht Classici** (varo antecedente al 1976), **Spirit of Tradition, Vele Storiche** e **Swan Classic**, le barche in vetroresina che hanno fatto la storia del cantiere finlandese **Nautor**. La Marina Militare prevede di schierare sulla linea di partenza **Artica II**, lo yawl del 1956 vincitore nello stesso anno della regata Torbay-Lisbona e **Grifone**, il 5.50 Metri S.I. (Stazza Internazionale)

costruito in Svezia nel 1963, piazzatosi quinto alle Olimpiadi di Tokyo nel 1964 e Campione del Mondo a Napoli nel 1965. Indimenticato l'equipaggio dell'epoca, composto dal futuro Ammiraglio **Agostino Straulino**, oro olimpico nella classe Star a Helsinki nel 1952, Massimo Minervini e Bruno Petronio. A queste dovrebbero aggiungersi il classe "Palinodie" **Penelope** del 1965, progettato dagli statunitensi **Sparkman & Stephens** e costruito presso l'Arsenale della Marina Militare della Spezia insieme alle gemelle Nausicaa, Calypso e Galatea. Nel 2013 Penelope è stata restaurata dal Cantiere Navale Del Giudice di Caprera. Infine **Chaplin** del 1974, donata nel 2008 alla Marina Militare dalla famiglia genovese Novi, vincitrice l'anno successivo del prestigioso Trofeo Panerai Classic Yachts Challenge. Se le condizioni lo consentiranno anche **Nave Italia**, il brigantino goletta lungo 61 metri legato alla Fondazione Tender To Nave Italia, già presente a Livorno in occasione della Settimana Velica, potrebbe raggiungere Cala de' Medici per salutare dal mare i regatanti. L'anno prossimo questo veliero della Marina Militare si appresta a compiere 30 anni dal varo.