



## **Lloyd's Register - Approvata la nuova tecnologia di limitazione di potenza di Neda Maritime installata sulla petroliera "Aragona"**

**Il sistema sviluppato in collaborazione con SELMA ottimizza la potenza del motore in vista delle imminenti normative EEXI**

*Il Lloyd's Register ha approvato il primo sistema Shaft Power Limitation (ShaPoLi) la tecnologia di limitazione di potenza che verrà applicata sulla petroliera "Aragona" (319.000 tonnellate di portata lorda) della compagnia greca Neda Maritime*

Il sistema di limitazione della potenza dell'albero dell'elica, sviluppato dalla SELMA in collaborazione con l'ufficio tecnico di Neda Maritime, è in grado di ottimizzare l'energia prodotta dal motore della nave nel rispetto delle imminenti regolamentazioni sull'Efficiency Existing Ship Index (EEXI).

“Il sistema SELMA ShaPoLi è un sistema di controllo intelligente pionieristico che fornisce un metodo per controllare la potenza dell'albero sviluppata, interfacciandosi perfettamente con il controllo del motore principale esistente della nave, mantenendo allo stesso tempo le caratteristiche di sicurezza originali. Il sistema contribuisce al miglioramento del consumo di carburante e, a sua volta, alla riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub>”, ha affermato il dott. Panos Deligiannis, direttore tecnico delle cisterne presso Neda Maritime Agency Co Ltd.

*..estratto del comunicato Lloyd's Register*