



Luca Colombo tenta il record mondiale dei 5,5 km sul lago con una moto da cross

Colico (Co), 22 giugno 2017 - Luca Colombo, conosciuto per essere l'organizzatore del **Lario Motor Show**, cercherà di attraversare con una moto da cross il lago di Como dalla sponda di Gravedona a quella di Colico a bordo di una Suzuki Valenti RMZ 450 4 tempi. La moto di Luca è stata preparata dal Bellanese **Carlo Gelmi** di Vercar Moto, "il padre della Yamaha R6E elettrica" e da **Giorgio Lumini** tecnico motorista di numerosi campioni mondiali.

Allestita con pattini nautici e una gomma dotata di pale speciali che le forniscono la spinta idrodinamica necessaria a far planare gli oltre 230 kg di stazza a pieno carico a una velocità di 25 nodi (50 km/h) Luca Colombo percorrerà **domenica 25 giugno alle 9.30** i 5,5 km che dividono le due cittadine sempre col gas spalancato e per questo ha scelto di indossare per la sua sicurezza in acqua **Kingii Wearable**, il più piccolo dispositivo di galleggiamento al mondo, affidando invece il recupero del mezzo, che a vuoto pesa 150 kg, ad un sistema autogonfiabile che si attiva in caso di perdita di potenza evitando così alla moto di affondare nel lago che nel punto centrale ha una profondità di 250 metri.

Cos'è Kingii 3.0, il dispositivo di galleggiamento da polso a prova di sport estremi

Kingii Wearable è il più piccolo dispositivo di galleggiamento al mondo, ma quando ci si trova in difficoltà in acqua può fare una grande differenza. Kingii si porta al polso come un orologio e in caso di bisogno è sufficiente tirare una levetta per azionare un cuscino autogonfiante che si dispiega in soli due secondi ed è capace di mantenere a galla una persona di 130 Kg. Dopo l'uso Kingii è facilmente riutilizzabile: basta ripiegare il cuscino nel suo alloggiamento e sostituire la cartuccia di CO2.

Il futuro che non c'era arriva da Internet

Prodotto negli Stati Uniti, Kingii è stato creato dal californiano Tom Agapiades dopo aver perso un caro amico in una tragedia che poteva essere evitata. Per avviare la produzione Tom, nell'agosto 2015, ha scelto come trampolino di lancio il sito di crowdfunding **Indiegogo** ottenendo in soli due mesi investimenti per oltre 635.000 dollari e numerose attestazioni internazionali. Riconoscimenti coronati dal prestigioso premio **Edison Award** assegnato da un autorevole comitato di accademici e professionisti dell'innovazione e vinto da Kingii quale migliore startup del 2016 in ambito *Athletics & Recreation* e il primo premio alle Startup Competition dell'**Università di Cambridge** e dell'**Università di Brea**.

cliccare per ingrandire



Luca, da dove nasce l'idea di attraversare il lago su una moto da cross?

Ho visto il video di Guy Martin su YouTube, quello dove ha surfato per 80 metri sulla foce di un fiume e, pochi mesi dopo, la pubblicità della DC Shoes in cui Robbie Madison scivolava sulle acque di Haiti nel 2015. Io e Carlo [Gelmi, ndr] ci conosciamo da anni: ogni occasione è buona per metter mano alla mia moto "da terra" e farsi due risate insieme. Mi ha visto con un sorriso che conosce

clickare per ingrandire



bene e mi ha chiesto "cosa c'è, cosa vuoi fare stavolta" e io gli ho risposto "un'impresa impossibile: attraversare il lago come Madison"; lui si è messo a ridere dicendomi "impossibile? E noi lo facciamo lo stesso!".

Ecco come nasce l'Hydro MX: il primo tentativo con una KTM250 in prestito, la ricerca dei migliori materiali e forme per realizzare e aggangiare lo scafo e la gomma, ispirata a quelle da sabbia ma realizzata "ad hoc". Le serate a guardare insieme i video di Madison, le foto, a dedurre a sensazioni, a esperienza, a "secondo me" come creare il mezzo non avendo schemi o dati tecnici: "secondo me" che spesso mi portavano a pucciare me e la moto in acqua.

I primi test a Maggio del 2016 ci fanno scontrare con una dura realtà: la mancanza di motore che ha portato Carlo a coinvolgere Giorgio Valenti, noto preparatore di svariate categorie competitive.

Il progetto ha una svolta con il contributo di Giorgio: alcuni particolari dello scafo posteriore e le continue messe a punto, i primi 100 metri che diventano 500, poi un kilometro ma siamo ancora lontani dai 4,5 km del record.

[cliccare per ingrandire](#)



E' nell'ottobre 2016 che Carlo e Giorgio mi dicono "oggi andiamo a fare un giro a Lissone": mi portano da Suzuki Valenti e ne usciamo "con il giocattolo nuovo": la SUZUKI RMZ 450 4 tempi che porterò in acqua Domenica 25 Giugno.

Cambiando la moto abbiamo avuto, grazie al lavoro di Carlo e Giorgio, il motore che mancava e la spinta che mi serve per percorrere la distanza tra Gravedona e Colico, abbiamo, adattato gli attacchi e modificato i bilanciamenti ed io imparato a gestire nuovamente la moto, replicando le mattinate "a puccio" nel lago, per me sempre piacevoli e un po' meno per la moto. Siamo ultimando gli ultimi dettagli e non vediamo l'ora di mettere in acqua il mezzo Domenica Mattina.

[cliccare per ingrandire](#)



I dettagli dell'evento

Partenza: ore 9.30 del mattino di Domenica 25 Giugno da Gravedona, con arrivo a Colico

Distanza: 5,5 km

Record: Distanza su acqua dolce con una moto da cross adattata

[cliccare per ingrandire](#)

