



LUSBEN VARA “SOFIA 3” RAFFINATO BAGLIETTO DI 42 METRI, PRESSO I CANTIERI DI VIAREGGIO

Lusben ha effettuato il varo tecnico di M/Y “Sofia 3” dopo accurati interventi su diversi ambienti del Baglietto di 42 metri, dagli esterni - con diverse variazioni al layout e rifacimenti di alcune parti strutturali - fino a modifiche meccaniche e alla riverniciatura di scafo e sovrastruttura

Dopo il varo nei cantieri Lusben di Viareggio, “Sofia 3” è pronto per l’inizio dei lavori di allestimento

Viareggio, maggio 2024 - La collaborazione tra gli armatori di questo maestoso superyacht firmato da Baglietto e il cantiere di Viareggio nasce diversi anni fa. Gli armatori si sono rivolti a Lusben per la prima volta nel 2018 chiedendo un significativo intervento di ampliamento della poppa e l’installazione di un transformer pop-out per poi portare lo yacht negli Stati Uniti. Nel novembre 2022 sono stati richiesti ulteriori interventi che prevedevano una durata di sette mesi, per poi aggiungervi alcuni upgrade che hanno prolungato il tempo necessario per il progetto, a conferma del rapporto di fiducia che si è creato tra Lusben e i proprietari dello yacht.

Tra le lavorazioni principali, la riverniciatura completa di scafo e sovrastruttura che ha dato alla luce un’elegante imbarcazione dal colore grigio scuro, arricchito da una novità inedita come i ciellini verniciati in simil-legno, che conferiscono un tocco di calore e originalità all’insieme. Anche il layout esterno della zona prendisole di prua è stato modificato, con la realizzazione di un nuovo divano e una nuova coperta in teak, mentre tutti i soffitti esterni sono stati ristrutturati con pannellature in compensato marino. Il layout di questa area, suddiviso in due moduli, in questo modo è molto più vivibile e la zona di prua ha visto un decisivo miglioramento dal punto di vista sia estetico che funzionale.

Inoltre, tra gli altri interventi più importanti ci sono state diverse lavorazioni di carpenteria con la sostituzione delle lamiere nelle zone in cui lo yacht aveva subito infiltrazioni d’acqua o corrosione e la sostituzione di molti vetri, tra cui quelli della timoneria.

“Sofia 3” è ora pronto per i lavori di allestimento degli interni, che saranno riprogettati dallo studio di design La Mandragola di Viareggio.