



AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Riunione per la costituzione dell'Agazia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl

Si è tenuto nei locali dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio una riunione informativa per promuovere la costituzione dell'Agazia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl

Seduti allo stesso tavolo il presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, i rappresentanti dei due terminalisti, (MCT e AUTOMAR), i titolari delle imprese portuali ex art. 16 L. 84/94 e i rappresentanti delle Sigle sindacali

Gioia Tauro 06.12.2023 - Obiettivo della riunione quello di fornire esaustivi chiarimenti intorno all'opportunità di trasformare la Port Agency in un'impresa portuale disciplinata ai sensi dell'art.17 comma 5 della legge 84/94.

A Gioia Tauro l'istituenda società trova, infatti, fondamento per dare seguito alla Gioia Tauro Port Agency, l'agenzia portuale istituita nel 2017, in seguito all'Accordo di programma sottoscritto il 27 luglio 2016 tra la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il Ministero dei Trasporti, il Ministero dello Sviluppo Economico, il Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali, la Regione, Invitalia e l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, per la somministrazione del lavoro e per la riqualificazione professionale di quei lavoratori in esubero delle imprese portuali autorizzate alla movimentazione container.

In seguito ad una serie di proroghe intercorse negli anni, che ne hanno determinato la sua durata a settantadue mesi e in considerazione, quindi, della scadenza del suo termine di vigenza, previsto a fine gennaio 2024. l'ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli, dopo avere ricevuto la relativa autorizzazione del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ha dato avvio formale alla procedura istitutiva.

Nello specifico, si tratta di una società a responsabilità limitata che avrà per oggetto la fornitura di lavoro temporaneo alle imprese portuali (art.16 e 18 della Legge 84/94) attraverso il suo organico che, al momento della sua costituzione, dovrebbe comporsi di 77 unità.

Con una base di capitale sociale di diecimila euro, suddiviso in quote tra le parti, e spese di funzionamento annuali previste che ammontano a 114.600 euro, nella prima fase di sperimentazione della durata di 12 mesi dall'avvio, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio parteciperà sottoscrivendo il 49 per cento del capitale sociale, mentre la restante parte del 51 per cento dovrà essere sottoscritta, in parti uguali, dalle imprese autorizzate (artt. 16 e 18 L. 84/94).

A conclusione del periodo di sperimentazione, in base a quanto disposto dalla normativa vigente in materia, l'Autorità di Sistema portuale dovrà dismettere progressivamente le proprie azioni, che dovranno essere sottoscritte dalla parte privata, considerata appunto la natura esclusivamente privatistica della Società. Nella fase successiva alla sperimentazione, l'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio manterrà comunque la funzione di garanzia, attraverso una propria presenza all'interno dell'organo di gestione ed amministrazione.

Tra i compiti svolti dall'Agenzia saranno regolamentati quello di selezionare e assumere lavoratori portuali temporanei, con contratto a tempo indeterminato, nei limiti della dotazione organica definita dall'Autorità di Sistema portuale e autorizzata dal Ministero vigilante. L'Agenzia avrà altresì la funzione di monitorare le necessità di formazione del personale alle proprie dipendenze e di predisporre i relativi programmi e piani di formazione e, non ultimo, di avviare il lavoratore temporaneo alle tariffe approvate dalla stessa Autorità di Sistema portuale.

A conclusione della riunione è stata registrata un'apertura favorevole dei presenti alla procedura istitutiva dell'Agenzia per il lavoro portuale di Gioia Tauro srl.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Assemblea AIDIT, l'associazione delle agenzie di viaggio aderenti a Federturismo Confindustria - Vitolo nuovo responsabile Incoming

Nei giorni scorsi si è svolta a Napoli l'annuale assemblea di AIDIT presieduta da Domenico Pellegrino, l'associazione delle agenzie di viaggio italiane aderenti a Federturismo Confindustria

All'ordine del giorno, oltre le consuete formalità previste da statuto, anche un'analisi delle attività alla luce dell'attuale quadro economico con particolare riferimento alle questioni che riguardano il mondo del turismo

La penetrazione di AIDIT sul territorio italiano conferma il trend di crescita post covid e con il nuovo anno sarà incrementata l'attività per il consolidamento delle affiliazioni. Nel piano programmatico per il 2024, l'attenzione sarà focalizzata ancora sulle attività che negli ultimi mesi hanno visto AIDIT in prima linea come, per esempio, il contrasto a pratiche commerciali ritenute scorrette (Ryanair), l'abusivismo e soprattutto nel confronto con il Governo e con il Ministero per il Turismo per l'individuazione dei sostegni a favore delle imprese del turismo provate dalle crisi degli ultimi anni.

Nel corso dell'assemblea sono state rinnovate alcune delle cariche regionali con la conferma di Cesare Foà (Fancy Tour di Napoli) alla guida della delegazione della Campania e di Andrea Giannetti (Follow Me di Firenze) a quella della Toscana.

Nominato anche il nuovo responsabile nazionale Incoming di AIDIT: è il salernitano Giancarlo Vitolo (Travel Before di Salerno), con esperienza decennale nell'associazionismo di categoria.

È stato inoltre nominato il collegio dei revisori dei conti di cui faranno parte Sergio Mandurino, Vittorio Notaro e Marco Sighinolfi.

La scelta di tenere a Napoli l'assemblea non è stata casuale ma si inquadra nel progetto AIDIT di dare un carattere itinerante a questo tipo di attività associative. Nell'occasione si è voluto celebrare l'apertura della sede di Napoli di Bluvacanze, l'azienda di maggiori dimensioni fra quelle associate AIDIT. Apertura significativa su un territorio high spender e contemporaneamente destinazione in grande crescita che conferma il suo ruolo di elemento trainante per l'incoming nazionale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Merlo (Federlogistica-Conftrasporto): Scelta giusta l'uscita dell'Italia dalla Via della Seta

L'uscita dell'Italia dalla Via della Seta, comunicata ufficialmente dal Governo italiano a Pechino, segna una svolta tanto importante quanto più volte auspicata da Federlogistica-Conftrasporto; sancisce un principio determinante per il futuro dell'Europa

Giusto promuovere in ogni modo possibile lo sviluppo dei traffici marittimi e delle relazioni commerciali, ma la cessione di grandi infrastrutture europee di trasporto e di mobilità delle merci, per di più a un Paese che ha un preciso disegno egemonico, rappresenta da ogni punto di vista un errore strategico fatale per il futuro dell'Europa

Genova, 6 dicembre 2023 - Luigi Merlo, Presidente di Federlogistica e autore di un recente libro sulla Politica marittima italiana, che dedica un intero capitolo proprio ai pericoli di cessione di sovranità sulle grandi infrastrutture, è il primo (confermando una posizione assunta dal 2018) a commentare la decisione del Governo che - afferma

- “bene ha fatto a chiudere un accordo frettolosamente esaltato come una grande opportunità, sottacendone i rischi”.

“L’Italia - prosegue Merlo - sta prendendo finalmente coscienza dell’importanza dei porti e delle infrastrutture logistiche, sia in chiave strategica che commerciale; la scelta di uscire dal Patto per la Via della Seta non è destinato né a compromettere i rapporti con un grande partner commerciale quale è la Cina, né a incidere negativamente sull’interscambio e i traffici”.

“Credo che anche in un altro settore industriale strategicamente importantissimo, quello della cantieristica - conclude il Presidente di Federlogistica - il Governo si stia muovendo nella stessa direzione favorendo una rapida uscita di Fincantieri, che ne aveva già manifestato l’intenzione, dall’accordo che consentirebbe ai cantieri asiatici di costruire navi da crociera e erodere, forti di costi infinitamente più bassi, una quota di mercato italiana, ed europea, che è stata conquistata non grazie a dumping, ma a professionalità, qualità e innovazione”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

SIGLATO L’ACCORDO TRA SATISPAY E GRIMALDI LINES

Da oggi i clienti della Compagnia di Navigazione avranno a disposizione un nuovo metodo di pagamento immediato e sicuro

Satispay e Grimaldi Lines siglano un accordo che propone una modalità di pagamento immediata, efficace e sicura a chi desidera acquistare i collegamenti marittimi proposti dalla Compagnia di Navigazione

Napoli, 06 dicembre 2023 - Satispay, la super app di mobile payment alternativa alle carte di credito e debito, consolida in questo modo la sua presenza nel settore turistico, acquistando un nuovo partner di rilievo come Grimaldi Lines, che effettua ben 20 collegamenti marittimi regolari dalla Penisola italiana verso Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia, Tunisia e viceversa, con navi giovani e moderne.

Grazie a questo accordo, i passeggeri potranno acquistare un viaggio sul sito www.grimaldi-lines.com in pochi secondi. Utilizzare questa modalità di pagamento è molto semplice: raggiunta la pagina *Riepilogo della prenotazione*, è sufficiente cliccare sulla voce *Acquista*, scegliere Satispay come metodo di pagamento, scansionare il QR Code dall’app e infine cliccare su *Conferma*. In caso di acquisti effettuati tramite Smartphone, la procedura è ancora più immediata: basta selezionare Satispay al momento del checkout e l’app si aprirà automaticamente, mostrando l’importo del pagamento.

Grazie alla partnership con Satispay, la cui app può essere utilizzata sia nei negozi fisici che online - ha dichiarato **Francesca Marino, Head of Passenger**

Department di Grimaldi Lines -, confermiamo il costante impegno nel rendere il viaggio via mare facile e comodo già dalla fase di prenotazione e pagamento e non solo in termini di tariffe e promozioni speciali.

“Siamo lieti di collaborare con Grimaldi Lines e di poter offrire Satispay come metodo di pagamento ai clienti della Compagnia”, ha commentato **Stefano De Lollis, Online Business Development Director di Satispay**. “Grazie a questa partnership facciamo ulteriori passi nella nostra strategia di espansione della rete, consentendo al contempo ai clienti di beneficiare di una esperienza di pagamento sicura e semplice.”

Posted in News | No Comments »

Uniport presenta alle Istituzioni l’agenda di lavori 2024: “Per una vera strategia di sviluppo del Paese basata sui porti”

Riforma dell’ordinamento portuale, revisione di canoni di concessione, nuova tassazione ETS, riconoscimento di alcuni profili del lavoro portuale tra quelli usuranti

*Questi sono alcuni dei temi e delle proposte inserite nell’“**Agenda di lavoro 2024**” presentata alle istituzioni da **UNIPORT**, l’Associazione del mondo logistico portuale cui aderiscono aziende con oltre 4.500 dipendenti e un fatturato aggregato di circa 1,5 miliardi di euro, nel corso dell’evento dal titolo “Il futuro della portualità italiana – Bilancio di fine anno e nuove sfide”, promosso a Roma*

L’incontro ha messo a confronto il cluster degli operatori con media e istituzioni e ha consentito al Presidente **Pasquale Legora de Feo** di fare un bilancio del 2023 con i successi centrati dall’Associazione e le sfide che la attendono nel prossimo anno. Il meeting ha visto gli interventi di numerosi esponenti governativi: **Sebastiano Musumeci** - Ministro del Mare e della Protezione Civile, **Orazio Schillaci** - Ministro per la Salute, **Edoardo Rixi** - Vice Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture, **Salvatore Deidda** - Presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati.

Il Presidente Legora ha ringraziato i rappresentanti del Governo per quanto fatto negli ultimi 12 mesi per il mondo dei porti e ha poi illustrato le sfide ancora aperte per il settore, avanzando 6 proposte, alcune delle quali già rappresentate negli scorsi mesi all’Esecutivo, per promuovere una vera strategia di sviluppo del Paese basata sui porti:

1. **Rettificare le regole in tema di ETS** nel senso della tutela dei traffici (e dei terminal) dell’UE che svolgono attività di transhipment e della non penalizzazione dei traffici del

tipo Autostrade del Mare. Senza nuove regole i nostri scali sono destinati a diventare secondari per i traffici mondiali.

2. **Rivedere i parametri di adeguamento dei canoni di concessione** demaniali marittimo portuali per adeguarli, anche in ossequio a principi di equità ed omogeneità, a quelli utilizzati per le locazioni commerciali.
3. **Promuovere l'integrazione del trasporto marittimo-ferroviario**, anche con una rivisitazione delle priorità di investimento del gestore dell'infrastruttura, ferroviaria nonché con misure intese a contenere il costo della manovra ferroviaria in porto (in particolare rispetto ai maggiori scali marittimi nord europei).
4. **Congelare l'entrata in vigore del Regolamento per il rilascio delle concessioni**, per rivedere le relative linee guida nella direzione di una maggiore chiarezza, omogeneità delle modalità di applicazione tra porto e porto (talora anche tra porti all'interno della circoscrizione di una singola Autorità di Sistema Portuale), semplificazione procedurale.
5. In tema di dotazione di porti e terminal di impianti e servizi per l'erogazione di energia elettrica alle navi da terra (**cold ironing**) è necessario definire modelli di gestione adeguati e coerenti con ruoli e funzioni del terminalista e delle imprese, affinché si possa fornire nei tempi previsti il servizio alle navi, ma senza gravare l'operatore portuale di oneri e responsabilità non sue.
6. Inserire alcuni **profili professionali del lavoro portuale** nella categoria dei "**lavori usuranti**".

Il Presidente Legora ha evidenziato alle istituzioni come: *"I porti sono oggi essenziali per lo sviluppo economico e occupazionale del sistema Italia, per il loro ruolo strategico nell'approvvigionamento di materie e risorse non presenti sul nostro territorio e per le connessioni con i mercati mondiali, oltre a rappresentare la base di una crocieristica che, ante pandemia, totalizzava oltre 11 milioni di passeggeri in transito in partenza. Per garantire un adeguato supporto allo sviluppo del Paese, il nostro settore ha bisogno oggi di una visione sistemica delle politiche portuali, una piena integrazione di questi hub con la rete logistica terrestre, una semplificazione dell'iter per la realizzazione delle opere necessarie a competere sui mercati mondiali e maggiore omogeneità di regole tra le diverse Autorità di Sistema Portuale. Chiediamo infine condizioni idonee a operare in un contesto concorrenziale secondo le regole di mercato, rimuovendo quindi tutti quei vincoli e condizionamenti che lo impediscono"*.

Alle dichiarazioni del Presidente Legora sono seguiti, moderati dalla giornalista del TG1 **Laura Chimenti** gli interventi di diversi rappresentanti delle Istituzioni.

Ha aperto gli interventi dei rappresentanti del Governo il Ministro del Mare e della Protezione Civile **Sebastiano Musumeci**: *"abbiamo bisogno di una governance che metta in relazione pubblico e privato, di sicurezza e di superare l'incertezza nelle norme vigenti. La sostenibilità anche nel settore portuale deve tenere sullo stesso piano rispetto dell'ambiente e crescita economica e sociale e questo vale anche per temi come l'elettrificazione delle banchine o i dragaggi. Il mare è oggi tornato al centro dell'agenda di Governo e lo fa mettendo in evidenza la competitività. Sul mare si vince, se siamo in gradi fare sistema"*.

Salvatore Deidda - Presidente della Commissione Trasporti della Camera dei Deputati si è poi espresso sul lavoro svolto dalla sua commissione in tema di sviluppo

dei porti, ringraziando gli operatori per il contributo offerto nel dibattito sulla riforma cui il Governo sta lavorando.

La moderatrice ha poi ceduto la parola all'Ammiraglio **Nicola Carlone**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, che si è soffermato sulle sfide che attendono il settore e sulle attività svolte concretamente dalle Capitanerie per semplificare e sostenere il settore.

È toccato poi al Ministro per la Salute **Orazio Schillaci** intervenire sottolineando l'importante ruolo svolto dal suo Ministero, attraverso gli uffici periferici che garantiscono un sistema di controlli accurato sulle merci in arrivo nei nostri porti, a tutela della salute della collettività e per la sicurezza nazionale, anche con azioni tese a rafforzare gli organici degli uffici di controllo sul territorio: *"Su questi fronti è necessario intervenire per semplificare e velocizzare"*.

La chiusura dei lavori è stata affidata a **Edoardo Rixi** - Vice Ministro dei Trasporti e delle Infrastrutture: *"oggi manca capacità di coordinamento anche al fine di essere 'aggressivi' sul mercato internazionale, così come gli altri Paesi fanno per essere protagonisti dei cambiamenti. Va recuperata la specialità con la quale erano nate le Autorità Portuali nel 1994. Servono regole e strumenti flessibili in base alle dinamiche di mercato, adattabili alle diverse condizioni. Dobbiamo diventare protagonisti, senza subire in modo passivo gli investimenti esteri nei trasporti, per evitare di perdere il controllo sulla catena logistica. Obiettivo è diventare nei prossimi anni il secondo polo logistico europeo. Va poi superata la sindrome NIMBY anche in questo settore e anche in riferimento alla norma sull'ETS è indispensabile andare in Unione Europea con la capacità di proporre modalità di gestione."*

In Italia, in tema di concessioni, per quel che concerne i canoni, abbiamo approvato una norma che oggi viene diversamente interpretata da alcune Autorità di Sistema Portuale. Per quel che riguarda la regolamentazione delle concessioni, vanno previste regole che non siano più complesse di quelle dei nostri competitor".

All'evento è seguito il consueto appuntamento con il Galà Dinner UNIPORT che ha visto la partecipazione delle aziende associate, di numerosi rappresentanti del mondo politico-istituzionale e degli stakeholder del cluster portuale marittimo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

VOLOTEA E AEROPORTI DI PUGLIA INARRESTABILI: ANNUNCIATI 3 NUOVI COLLEGAMENTI SU BARI

Potenziata l'offerta verso Grecia e Crozia, con i collegamenti verso Rodi, Preveza/Lefkada e Spalato

Per il 2024 sono 18 le destinazioni disponibili presso lo scalo pugliese, nuova base operativa di Volotea

Bari, 5 dicembre 2023 - Ancora novità per Volotea a Bari. A pochi giorni dall'annuncio della sua nuova base operativa sull'aeroporto Karol Wojtyła, la compagnia aerea low-cost delle piccole e medie città europee è già pronta ad ampliare l'offerta pugliese e svela 3 nuove rotte. A partire dal prossimo 3 luglio sarà disponibile il collegamento verso Preveza/Lefkada, in Grecia, con due frequenze settimanali, il martedì e il sabato, e un'offerta di più di 3.000 posti in vendita. Sempre in Grecia, dal 4 luglio si potrà volare alla volta di Rodi, con 3 frequenze settimanali - il martedì, giovedì e sabato - e più di 9.000 posti in vendita. Infine, dal 5 luglio sarà disponibile la rotta verso Spalato, con più di 6.000 posti in vendita e frequenza bisettimanale, il lunedì e il venerdì.

Volotea è decisa a mettere il turbo a Bari, dove ha previsto per il 2024 un +38% in termini di capacità e un aeromobile A320 basato all'Aeroporto Karol Wojtyła. Dopo il recente annuncio della sua nuova base operativa - la ventunesima a livello europeo e l'ottava in Italia - il vettore potenzia ulteriormente la sua offerta e propone 3 nuove rotte, perfette per programmare la propria estate.

"Grazie a queste nuove rotte, confermiamo la centralità dello scalo pugliese per il nostro 2024 e rafforziamo ulteriormente la nostra offerta - ha dichiarato Valeria Rebasti, International Market Director di Volotea - Tutti i viaggiatori in partenza da Bari avranno così un bouquet di destinazioni ancora più ampio tra cui scegliere, verso 5 Paesi: Grecia, Spagna, Francia, Italia e Croazia, per pianificare in totale comodità le loro prossime vacanze".

"Con l'annuncio di oggi - ha dichiarato Antonio Maria Vasile, Presidente di Aeroporti di Puglia - si completa il quadro dei collegamenti programmati da Volotea e AdP per la prossima summer. Un network che viene incontro anche alle legittime esigenze di mobilità dei pugliesi e al loro diritto a poter disporre di una rete capillare di collegamenti comodi verso tutte le destinazioni, non solo business, ma anche, perché no, turistiche".

Per il 2024 saranno quindi 18 i collegamenti disponibili: 9 in Grecia (Atene, Corfù, Heraklion/Creta, Mykonos, Preveza/Lefkada - Novità 2024, Rodi - Novità 2024, Santorini, Skiathos e Zante), 3 in Italia (Comiso - Novità 2024, Firenze e Olbia), 2 in Francia (Lione e Tolosa - Novità 2024), 2 in Spagna (Bilbao e Malaga - entrambe Novità 2024) e 2 in Croazia (Dubrovnik e Spalato - entrambe Novità 2024).

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

AdSP dei Mari Tirreno meridionale e Ionio - Dichiarazione del presidente Agostinelli in merito all'intervento del

ministro Salvini

Il presidente dell’Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, manifesta la propria soddisfazione in merito all’intervento del Ministro delle Infrastrutture, Matteo Salvini, in seno al Consiglio Ue Trasporti a Bruxelles. <<Bene ha fatto il ministro Salvini - ha detto Agostinelli - che, alla ricerca di convergenze più ampie sulla proposta di moratoria dell’Ets, in occasione della riunione dei Ministri dei Trasporti dei Paesi membri in Consiglio Ue, ha posto l’attenzione sui possibili effetti negativi che la direttiva potrebbe generare su alcuni porti del Mediterraneo, come Gioia Tauro, evidenziando, altresì, quanto le nuove tasse danneggino il trasporto marittimo e la competitività Ue, senza salvaguardare l’ambiente>>.

Posted in News | No Comments »

DEL POTENZIAMENTO IL PER MILIONI 44,4 INVESTE TOIS TERMINALE MARINO DI TRIESTE

FINCANTIERI SI AGGIUDICA IL CONTRATTO PER LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI

Lilli: “Abbiamo scelto un partner di prestigio per il maggior investimento nella storia di SIOT”

Trieste, 05 dicembre 2023 - SIOT-TAL investirà 44,4 milioni di euro per il potenziamento del Terminale Marino di Trieste e ha affidato l’incarico per la realizzazione del progetto a Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, controllata di Fincantieri S.p.A.

Si tratta del singolo investimento più significativo nella storia di SIOT-TAL: “Questo progetto da oltre 44 milioni di euro rappresenta un momento estremamente significativo nella storia di SIOT-TAL - ha dichiarato Alessio Lilli, Presidente di SIOT e General Manager di TAL - e riflette il nostro impegno costante nell’assicurare un ambiente operativo sicuro e all’avanguardia tanto per chi lavora con noi che per il territorio in cui operiamo. La decisione di potenziare il Terminale Marino e di affidare i lavori a Fincantieri, una realtà industriale di primo livello e fortemente legata alla nostra regione, testimoniano la nostra volontà di creare partnership e valore sul territorio. Questi lavori non solo garantiranno la sicurezza delle nostre attività per i prossimi decenni, ma ci posizioneranno in modo adeguato per affrontare le sfide del

futuro.”

L'importante investimento sarà destinato a una serie di attività di rinforzo e consolidamento delle strutture del Terminale Marino, progettate per adattarsi alle crescenti esigenze del traffico marittimo, e coinvolgerà entrambi i pontili SIOT, utilizzati per l'ormeggio delle petroliere in fase di scarica.

“Siamo orgogliosi di contribuire alla realizzazione di un progetto così importante per la valorizzazione del territorio e con un partner strategico come SIOT - ha dichiarato Giorgio Bellipanni, Amministratore Delegato di Fincantieri Infrastrutture Opere Marittime S.p.A. -il Gruppo Fincantieri, attraverso la sua controllata Fincantieri Infrastrutture Opere Marittime, ha fortemente voluto prendere parte ad un progetto di tale rilevanza per la Regione FVG, che vede una presenza consolidata e rilevante del gruppo con strutture che occupano direttamente circa 3600 addetti, e mettendo a disposizione di SIOT - TAL le competenze proprie del Polo Infrastrutture nella realizzazione di opere nell'ambito di lavori marittimi complessi. La capacità organizzativa, di programmazione e di realizzazione in massima sicurezza che Fincantieri vanta nella realizzazione di opere complesse oltre che nella prefabbricazione di carpenteria metallica saranno garanzia di qualità e rispetto dei tempi e degli elevati standard delle lavorazioni”.

Le attività previste includono l'installazione di pali di diverse lunghezze e diametri, la sostituzione di strutture in carpenteria metallica, l'aggiunta di nuovi ganci per l'ormeggio delle navi, l'installazione di nuove strutture come i *“super cone fender”* e i *“fender panel”*, e altre lavorazioni necessarie per adattare l'operatività alle nuove esigenze del traffico marittimo.

La prima fase, avviata quest'anno e che si completerà nel 2024, riguarderà il pontile 1; la seconda fase, programmata per il 2024-2025, si concentrerà sul pontile 2. Questa suddivisione mira a ottimizzare l'esecuzione delle attività e a ridurre al minimo l'impatto sulle operazioni correnti del Terminale Marino.

SIOT-TAL prevede di completare il progetto entro il 2025, confermando il Terminale Marino di Trieste come il più importante hub del Mediterraneo per il trasporto marittimo di greggio, in linea con gli standard di sicurezza più elevati e le moderne esigenze del settore.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Nicolò Iguera è il nuovo presidente di YoungShip Italia

L'ingegnere navale genovese guiderà l'associazione per il prossimo biennio con l'aiuto di tre Vicepresidenti

Si è tenuta oggi presso la sede sociale a Palazzo Colonna a Roma, l'Assemblea elettiva

di YoungShip Italia che ha rinnovato i componenti del Consiglio Direttivo per il biennio 2023-25, il Consiglio Direttivo ha poi eletto il Presidente e i tre Vicepresidenti in rappresentanza del Nord, del Centro e del Sud Italia

Roma, 5 dicembre 2023 - Nicolò Iguera, ingegnere navale genovese, è stato eletto al timone dell'associazione - creata nel 2013 con il patrocinio del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma e del Gruppo Giovani Federagenti - che riunisce i giovani under 40 che studiano o lavorano nel campo dell'industria marittima, portuale e logistica.

Il neoeletto Presidente sarà coadiuvato da tre Vicepresidenti: Emanuele Tedesco (Nord), Cristina Sparvieri (Centro) e Pasquale Leone (Sud). Esther Marchetti è stata riconfermata **Segretario Generale**.

Il nuovo Consiglio Direttivo è così composto: Emanuele Caretti, Stefania Catanzaro, Nicolò Iguera, Pasquale Leone, Marco Massacesi, Eugenio Claudio Pustorino, Raimondo Scotto Di Covella, Mariachiara Sormani, Cristina Sparvieri, Marinella Gaia Stanca, Emanuele Tedesco ed Elisa Van Engelenhoven. I Probiviri eletti nel 2021 - Antonio Bufalari, Andrea Fertoni, Luigi Maurino e Federico Sommella - restano in carica anche per il prossimo biennio, con l'aggiunta di Pietro Di Sarno.

“Sono onorato di ricoprire questo incarico - ha sottolineato **Nicolò Iguera** - perché credo fermamente che YoungShip rappresenti un'opportunità preziosa di aggregazione dei giovani professionisti del mare. Il nostro mondo è per sua natura internazionale e poter contare sullo scambio di contatti ed esperienze con il network delle numerose associazioni YoungShip di altri Paesi è un valore aggiunto sul quale voglio puntare durante il mio mandato. Allo stesso tempo, mi piacerebbe valorizzare la presenza di soci in tutto lo Stivale, organizzando anche eventi e occasioni di incontro a livello locale”.

Andrea Morandi, nel passare il testimone al nuovo Presidente, ha sottolineato la straordinarietà di YoungShip nel panorama del cluster marittimo nazionale, quale unica associazione di giovani appartenenti a diversi settori e categorie professionali che non sempre hanno occasione di comunicare tra loro.

“Sono orgoglioso di quanto fatto in questi anni - ha affermato **Andrea Morandi** - durante i quali, nonostante l'interruzione delle attività dovuta anche alle difficoltà sopraggiunte a causa dell'emergenza Covid-19, siamo riusciti a mantenere intatto l'entusiasmo di molti giovani che, anche recentemente, si sono avvicinati a YoungShip. Auguro buon lavoro al neoeletto Consiglio Direttivo, certo che saprà imprimere nuova energia e vitalità all'associazione, sia a livello nazionale che internazionale!”.

All'Assemblea era presente anche Simona Coppola, prima presidente di YoungShip Italia. “Nel 2013, quando è nata YoungShip Italia, sembrava difficile realizzare il progetto di creare un'associazione che divulgasse la cultura del mare fra i giovani per avvicinarli alle diverse professioni marittime e rappresentasse membri di tutta Italia - ha dichiarato **Simona Coppola** - invece non solo ce l'abbiamo fatta ma oggi siamo qui a celebrare i primi dieci anni di questa bella realtà sempre più operosa e positiva. Grazie al Past President Andrea Morandi, a chi con lui ha guidato l'associazione fino

ad oggi e avanti tutta e buon vento al nuovo Presidente e al Consiglio Direttivo!”.

Chi è YoungShip Italia - Costituita nel luglio 2013, YoungShip Italia è il branch italiano dell'associazione internazionale YoungShip International nata in Norvegia e che conta a livello mondiale oltre 3.000 iscritti. YoungShip Italia riunisce giovani tra i 20 ed i 40 anni che operano per ragioni di lavoro o di studio nell'ambito dell'economia e dell'industria marittima. L'Associazione non ha scopo di lucro e persegue lo scopo di promuovere lo sviluppo delle professioni marittime e portuali, del commercio marittimo e del trasporto nazionale ed internazionale.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

WFW con SNAM per l'acquisto del rigassificatore galleggiante destinato a Ravenna

Watson Farley & Williams ha assistito il Gruppo Snam nella finalizzazione dell'operazione di acquisizione da BW LNG del 100% del capitale sociale di FSRU I Limited, società che detiene la proprietà dell'unità di stoccaggio e rigassificazione galleggiante “BW Singapore”, per un corrispettivo totale di circa 400 milioni di dollari

La BW Singapore può operare sia come nave metaniera per il trasporto del GNL sia come FSRU

5 dicembre 2023 - La nave, costruita nel 2015, ha una capacità di stoccaggio di circa 170.000 metri cubi di gas naturale liquefatto e una capacità di rigassificazione di circa 5 miliardi di metri cubi all'anno.

Il team multidisciplinare di WFW, che ha visto coinvolti i professionisti delle sedi di Roma, Milano e Londra dello Studio, è stato guidato e coordinato dal Partner Michele Autuori, assistito dal Senior Associate Davide Canepa e dalle Associate Beatrice D'Amato e Teresa Roussou. Il Partner Mark Tooke della sede di Londra ha prestato assistenza per tutte le tematiche attinenti al diritto inglese.

Snam ha seguito l'operazione con un team in-house composto dagli avvocati Umberto Baldi, Salvatore Branca ed Alessandro Rizzi.

Appleby ha agito in qualità di corrispondente locale per tutte le questioni attinenti alla legislazione delle Bermuda.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

AdSP del Mar Tirreno Settentrionale - Livorno, arriva la svolta sul Marina del Mediceo

E' l'ultimo atto di una partita lunga e complessa iniziata sedici anni fa e che oggi si conclude con il via libera formale da parte del Comitato di Gestione

Dopo aver individuato, nel 2020, la società Porta a Mare S.p.A. quale soggetto idoneo cui destinare la concessione per la realizzazione dell'approdo turistico nell'ambito del Porto Mediceo e della Darsena Nuova, la Port Authority imprime una svolta all'avvio dei lavori del Marina

Lo fa presentando di fatto all'organo esecutivo di Palazzo Rosciano la delibera per il rilascio di una concessione quarantennale su un'area che adesso si estende sino alle spalle della banchina 74. In tutto, si tratta di 119.600 metri quadrati. Su di essi nascerà un moderno porto turistico con una potenzialità di 600 posti barca.

La predisposizione della delibera per il rilascio della concessione non è stata un atto meramente formale ma il punto di arrivo di un percorso difficile che in passato è rimasto più volte in stand by a causa soprattutto delle opposizioni dei circoli nautici, in parte superate dall'Authority alla fine del 2021 con lo storico accordo per la coesistenza tra il nascente porto turistico e la compagine della nautica residenziale livornese. Intesa strategica, quella siglata con i circoli nautici, che ha di fatto previsto il trasferimento delle imbarcazioni piccole e medie dal Mediceo alla Darsena Nuova, dando alle maggiori l'opzione di rimanere nel Mediceo a tariffe condivise.

Le schermaglie giudiziarie con i circoli non hanno rappresentato l'unica difficoltà da superare. Nel corso di questi anni l'Ente ha anche dovuto perfezionare la procedura, inserendo all'interno della più ampia progettualità sulla realizzazione del Marina le aree retrostanti la banchina 74, per ulteriori 3.300 mq. Un atto procedurale innescato da una richiesta della società Porta a Mare che ha di fatto portato ad una revisione di tutto il progetto, con tanto di passaggio in Conferenza dei Servizi.

Nel frattempo, l'Ente ha dovuto mettere mano alla revisione dei sotto accordi siglati nel 2007 con le istituzioni, a cominciare dalla Polmare e dalla Marina Militare, che avevano legittimi interessi su quelle aree.

“Dopo anni di riunioni e confronti serrati arriviamo alla fine di una vicenda amministrativa lunga 16 anni” afferma soddisfatto il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, il quale sottolinea come stia finalmente per trovare attuazione l'accordo di programma per la realizzazione del Marina siglato presso la presidenza del Consiglio nel 2007.

“Stamani, con il parere positivo del Comitato di Gestione alla delibera, formalizziamo di fatto la procedura per il rilascio effettivo della concessione” aggiunge, esprimendo forte soddisfazione “per i risultati di un lavoro complesso che ha richiesto parecchio

impegno da parte degli uffici dell'AdSP e una chiara condivisione di intenti tra soggetti pubblici e privati".

Per il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli si tratta di uno step fondamentale per la valorizzazione del comparto della nautica da diporto livornese: "A questo atto ne seguiranno altri altrettanto importanti, tra i quali la realizzazione del canale navigabile dall'area di Porto a Mare sino alla Bellana, intervento di competenza dell'Authority per il quale è in fase di completamente la progettazione esecutiva".

A margine del Comitato di Gestione, Paroli ha sottolineato che l'atto di concessione vero e proprio verrà firmato nelle prossime settimane.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

The Italian Sea Group: procede la costruzione del quinto motor yacht Tecnomar della serie EVO120

Procede nel pieno rispetto del timing stabilito, la produzione del quinto esemplare del M/Y EVO 120 Tecnomar, brand di The Italian Sea Group

L'ispirazione automotive delle linee esterne e la silhouette slanciata definiscono uno stile ultramodern immediatamente riconoscibile che rende lo yacht unico e all'avanguardia nel panorama della nautica contemporanea

Marina di Carrara, 5 Dicembre 2023 - "La linea EVO120, perfetta sintesi tra stile e funzionalità, efficienza ingegneristica e design all'avanguardia, continua a conquistare armatori di ogni parte del mondo grazie al suo spirito sportivo e le alte performance"- afferma **Giovanni Costantino, Founder & Ceo di The Italian Sea Group**- "Le competenze e la passione per il nostro lavoro ci permettono di raggiungere i più ambiziosi obiettivi e di rispettare sempre le alte aspettative dei nostri clienti nel rispetto della qualità, del timing e dell'attenzione al dettaglio, pilastri fondamentali del nostro modello di business."

Con scafo e sovrastruttura in alluminio, EVO120 sottolinea l'attenzione costante del Gruppo **all'ambiente ed alla sostenibilità**.

Il main deck dello yacht ospita un'area lounge esterna e una sala da pranzo, elegantemente separate dalla zona living, mentre il sun deck presenta una piscina "infinity" e la timoneria che, anche se completamente integrata nel design filante dell'andamento delle fiancate, garantisce un'ottima visibilità.

Nel lower deck è posizionata la cabina armatore a tutto baglio, una cabina VIP, una guest e una massage room con sauna.

L'interior design dialoga con le linee esterne in modo organico: forme sinuose e

curvilinee si fondono abilmente con altre più decise e scolpite. Gli arredi completamente custom, anch'essi ispirati al mondo del design automobilistico, sono il frutto di un'abile artigianalità tipicamente italiana.

L'area dedicata all'equipaggio si trova a prua, mentre la poppa ospita la zona di storage per toys e tender.

Ai lavori appena conclusi di costruzione di scafo e sovrastruttura seguirà la realizzazione e l'ottimizzazione degli impianti e poi le attività di allestimento.

Varo dello yacht e consegna sono previsti entro la fine del primo semestre del 2025.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porti, Rixi: Salvini solleva problemi concreti a difesa Italia

Roma, 4 dic - "Il ministro Matteo Salvini in Europa solleva problemi concreti a difesa dell'Italia. Ci aspettiamo che gli alleati si confrontino su questi dossier e attacchino i Socialisti anziché la Lega".

Lo dice in una nota il deputato e vice ministro al Mit Edoardo Rixi.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

EMANUELE GRIMALDI PREMIATO COME PERSONALITÀ INTERNAZIONALE DELL'ANNO

L'armatore italiano è il primo a ricevere per ben due volte questo riconoscimento ai Lloyd's List Greek Shipping Awards

Napoli, 4 dicembre 2023: Emanuele Grimaldi è stato premiato come Personalità Internazionale dell'Anno ai Lloyd's List Greek Shipping Awards 2023, nel corso di una cerimonia che si è svolta il 1° dicembre presso l'Athenaeum InterContinental Hotel di Atene

Quest'anno i Lloyd's List Greek Shipping Awards hanno celebrato il loro 20° anniversario. Sin dal suo lancio nel 2004, l'evento ha puntato i riflettori sul notevole dinamismo e sulla professionalità dello shipping greco, nonché sulle competenze e sui servizi in costante evoluzione forniti nell'ambito del cluster marittimo nazionale. Ha inoltre mantenuto un'ottima reputazione basata su credibilità e correttezza, rinsaldata nel corso degli anni da giurie di settore di elevato calibro.

Ad aggiungere prestigio al riconoscimento è il fatto che Emanuele Grimaldi è stato il primo a riceverlo per ben due volte: infatti, era già stato premiato come Personalità Internazionale dell'Anno durante l'edizione del 2011 dei Lloyd's List Greek Shipping Awards.

Come ha spiegato il giornalista del Lloyd's List **Nigel Lowry** durante la consegna del premio, *“la giuria ha preso in considerazione diversi fattori. In primo luogo, il successo di Emanuele Grimaldi alla presidenza dell'International Chamber of Shipping. È instancabile nel promuovere il settore e spesso si allinea con le posizioni greche su molte delle questioni più importanti. In secondo luogo, l'azienda di famiglia, il Gruppo Grimaldi, è leader nel trasporto marittimo ecologico e uno dei principali esponenti delle Autostrade del Mare in Europa. Quest'anno è stato epocale per il gruppo. Complessivamente ha 24 navi in costruzione per un costo complessivo di oltre 1,5 miliardi di dollari, comprese numerose grandi unità car carrier predisposte per l'uso dell'ammoniaca come carburante. Da ultimo, ma non per importanza, continua a investire in Grecia. L'investimento più noto di Grimaldi è Minoan Lines. Tuttavia, quest'anno ha anche vinto due gare pubbliche per la concessione di lungo termine dei porti greci di Igoumenitsa e Heraklion: iniziative importanti che aiutano a rafforzare la fiducia internazionale nell'economia greca nel suo complesso”*.

“Ottenere questo riconoscimento è per me motivo di grande orgoglio, e riceverlo stasera davanti ad un pubblico così illustre, che rappresenta il gotha dello shipping greco, mi onora ancora di più”, ha commentato **Emanuele Grimaldi** dopo aver ricevuto il premio.

“Desidero ringraziare la giuria dei Lloyd's List Greek Shipping Awards per questo premio - ha aggiunto - che arriva in un momento della mia lunga carriera in cui sto mettendo tutto l'impegno possibile nello sviluppo e nella promozione dello shipping internazionale non solo sul fronte aziendale, essendo alla guida del Gruppo Grimaldi, ma anche a livello istituzionale, nella mia veste di Presidente dell'International Chamber of Shipping”.

“Infine - ha concluso Grimaldi - mi piace pensare che questo premio sia anche un riconoscimento per l'impegno profuso sempre, e ancor di più nell'ultimo decennio, per il continuo sviluppo del trasporto marittimo e della logistica in Grecia, un Paese in cui mi sento davvero a casa”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

MARINA MILITARE E VIGILI DEL FUOCO CELEBRANO LA PATRONA SANTA BARBARA, UN LEGAME CHE RESISTE NEI SECOLI

Si è svolta oggi a Napoli in Piazza del Plebiscito, presso la Basilica Reale

Pontificia di San Francesco di Paola, la Messa solenne di Santa Barbara, Santa Patrona della Marina Militare e del Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco, officiata da Sua Eccellenza Reverendissima Monsignor Domenico BATTAGLIA, Arcivescovo di Napoli, alla presenza di autorità civili, militari e religiose

I canti sono stati curati dagli studenti del Liceo Artistico Coreutico Musicale "Boccioni - Palizzi" di Napoli, diretti dalla professoressa Chiara Mallozzi

Napoli, 4 dicembre 2023 - La celebrazione è stata organizzata dall'Alto Comando Logistico della Marina Militare, comandato dall'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello e dal Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, diretto dall'Ingegnere Michele Mazzaro.

"Una ricorrenza che vivo con grande emozione - commenta l'Ammiraglio di Squadra Salvatore Vitiello - "E' la prima festività di Santa Barbara che celebro in qualità di Comandante Logistico della Marina Militare e in qualità di Comandante di Presidio, qui, nel capoluogo campano, una terra familiare considerate le mie origini, fiero di farne parte. L'obiettivo che abbiamo in comune con i colleghi dei Vigili del fuoco è servire le Istituzioni, difendere il nostro Paese e i cittadini. Accomunati da competenza e abilità, abbiamo a cuore le persone, sappiamo tendere una mano e non lasciamo indietro nessuno. Aiutare l'altro in un abbraccio rassicurante tante volte significa la salvezza dell'essere umano."

"La giornata del 4 Dicembre mantiene una grande importanza con la celebrazione odierna, coinvolgendo il personale e i colleghi in congedo, in un clima familiare dal valore unico, avvicinando il Corpo Nazionale dei Vigili del fuoco alla popolazione - afferma l'ingegnere Michele Mazzaro - "Con la giornata di Santa Barbara tutto il personale avverte profondamente il valore delle tradizioni e della propria identità, è il momento in cui idealmente il Corpo si rinnova in un passaggio di consegne continuo tra le generazioni di Vigili che si avvicinano, trasmettendosi passione, competenze e grandi ideali. Le donne e gli uomini dei Vigili del Fuoco festeggiano la propria Patrona in tutte le strutture presenti sul territorio nazionale e nella commemorazione ripercorrono le attività svolte durante tutto l'anno per la salvaguardia e l'incolumità delle persone, l'integrità dei beni e dell'ambiente, la difesa civile e la prevenzione incendi".

Al termine della Santa Messa, la Fanfara del X Reggimento Carabinieri Campania si è esibita, accompagnando la dimostrazione dinamica del nucleo SAF - Speleo Alpino Fluviale dei Vigili del Fuoco sulla facciata di Palazzo Reale con lo spiegamento della Bandiera italiana.

Per l'occasione in Piazza del Plebiscito è stata allestita una mostra statica del Nucleo SDAI - Sminamento Difesa Anti Mezzi Insidiosi, sono giunti i Mezzi Speciali dei Vigili del Fuoco e il Centro Mobile Informativo della Marina Militare.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

