



MARINA MILITARE: NAVE CAROLY TRAE IN SALVO 6 NAUFRAGHI DOPO LA COLLISIONE TRA 2 IMBARCAZIONI

L'evento durante lo svolgimento della regata delle Vele D'Epoca del 30° TROFEO MARIPERMAN

La Spezia, 12 giugno 2017 - Nel pomeriggio di ieri, 11 giugno, nel Golfo della Spezia l'imbarcazione a vela "Carolyn" della Marina Militare ha soccorso e tratto in salvo sei persone.

Mentre partecipava ad una regata nel golfo della Spezia nell'ambito della regata delle Vele D'Epoca del 30° TROFEO MARIPERMAN, Nave Carolyn, storico veliero della Marina Militare, riceveva intorno alle ore 15.55 via radio una richiesta di soccorso dall'imbarcazione Jadera (natante modello DRAGONE 8.90 mt, anch'essa partecipante alla regata di MARIPERMAN).

Nave Carolyn, senza esitazione, ha immediatamente lasciato la competizione e si è diretta alla massima velocità verso l'Isola del Tino, presunta posizione dell'imbarcazione in difficoltà che era entrata in collisione con un gommone.

Appena giunta sul posto Nave Carolyn traeva in salvo sia gli occupanti del gommone che della Jadera, che stava affondando. Ai 6 naufraghi, in evidente stato di shock ma in buone condizioni generali di salute, venivano prestate le prime cure a bordo del Carolyn per poi essere trasbordati sulla M/V CP 865.

La Jadera è affondata in pochissimi minuti su un fondale di circa 25 mt mentre il gommone è stato rimorchiato da un mezzo dei Vigili del Fuoco.

I membri dell'equipaggio del gommone (4 persone) sono stati trasferiti all'Ospedale di SP per gli accertamenti del caso, mentre i membri del JADERA (2 persone) sono rientrati presso il proprio domicilio.

Sono in corso di accertamento da parte delle autorità competente le dinamiche del sinistro marittimo.

L'intervento odierno avviene ad un giorno dalla ricorrenza della Giornata della Marina Militare e nel solco dello spirito e dei valori che caratterizzano l'attività della Marina Militare: una Forza Armata completamente devota e al servizio della collettività e del Paese che non può prescindere dall'assicurare la salvaguardia della vita umana in mare.

APPROFONDIMENTI: Nave Carolyn

La nave scuola "Carolyn" (A 5302) è una imbarcazione a vela del tipo "yawl" varata nel 1948 presso il cantiere "Baglietto" di Varazze. Il suo abituale porto di assegnazione è La Maddalena.

A far data dal 1° Marzo 2014, Nave **Carol** fa parte del Comando Gruppo Unità Navali Minori a Vela (COMGRUPVELA), posto alle dipendenze del Comando Flottiglia Unità Ausiliarie (COMFLOTAUS) e quindi del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNAV)

L'imbarcazione "**Carol**" nell'inverno dello stesso anno del varo, prese parte per una lunga navigazione che da Genova, in quasi quattro mesi la portò a Buenos Aires, dall'altra parte dell'Oceano Atlantico.

Nell'inverno del 1955 l'imbarcazione fa ritorno a Genova dopo una sosta a New York. La barca naviga come unità da diporto fino a quando, nel 1983, l'armatore decide di donarla alla Marina Militare Italiana.

Da allora è stata sempre impiegata come nave scuola ed ha partecipato a molte campagne di istruzione, regate e raduni di barche d'epoca nei più importanti e prestigiosi porti del Mediterraneo.

PRINCIPALI ATTIVITÀ EFFETTUATE:

- 1948-1949 Traversata atlantica con partenza da Genova ed arrivo a Buenos Aires
- 1955-1956 Traversata atlantica da Buenos Aires a Genova con sosta a New York
- 1982 I figli dell'armatore Riccardo Preve donano l'imbarcazione alla Marina Militare
- 1983-2017 Campagne Addestrative nel Mar Mediterraneo
- 1983-2017 Raduni vele d'epoca nei mari italiani
- 1983-2017 Regate nel Mar Mediterraneo
- 1983-2017 Addestramento degli allievi dell'Accademia Navale di Livorno, delle Scuole Sottufficiali di La Maddalena e Taranto, della Scuola Navale Militare "Francesco Morosini" di Venezia, Campagne Addestrative nel Mar Mediterraneo, raduni vele d'epoca nei mari italiani, Regate nel Mar Mediterraneo, attività duale a favore dell'associazione ambientalista Marevivo.

DATI TECNICI:

Dislocamento: 56 t

Lunghezza: 23,66 m

Larghezza: 4,80 m

Velatura: 210 mq

Apparato motore: 1 motore diesel AIFO 8061M

Apparato Elettrico: Onan Marine 120 MDKAD

Potenza: 82,03 KW (110 HP)

Velocità: 8 nodi a 2900 g/m - 9 nodi completamente invelata

Autonomia: 550 miglia a 2900 g/m - illimitata (a vela)

Equipaggio: 5 (1 ufficiale, 1 sottufficiale, 3 volontari di truppa) + 9 allievi

