



Genova: riforma dei porti. Giachino (F.I.), la logistica e il turismo possono spingere il Paese che ha "un disperato bisogno di crescere"

Genova, 19 novembre 2014 - Intervenendo all'importante dibattito organizzato a Genova dal Secolo XIX sulla riforma dei porti, l'ex Sottosegretario ai trasporti Bartolomeo GIACHINO ha sostenuto che dai flussi di merci e di turismo che l'economia mondiale genererà in aumento nei prossimi anni potrà arrivare la spinta al nostro Paese che "ha un disperato bisogno di crescere", secondo la brillante definizione del Centro Einaudi.

Era l'obiettivo che qualcuno definiva ottimistico del Piano nazionale della logistica, approvato a stragrande maggioranza dalla Consuta dei trasporti e della logistica il 2.12.2010 e aggiornato con gli studi della Bocconi e dello Svimez nel 2011.

Un Piano ha ricordato Giachino che era stato molto apprezzato dalle Commissioni parlamentari, dalla Bocconi e dalla Fondazione Italia Decide.

L'ampliamento del canale di Suez porterà a un forte aumento del transito merci nel Mediterraneo.

Oggi a causa delle inefficienze logistiche, che vedono il "transit-time" da Shanghai a Rotterdam inferiore al "transit-time" da Shanghai a Genova di ben 5 giorni, il sistema dei porti italiani intercetta solo il 6% dei traffici in transito nel Mediterraneo e il nostro Paese perde entrate fiscali e lavoro logistico.

L'obiettivo dei porti italiani deve essere quello di "contendere", come diceva Cavour, il traffico agli altri porti europei sapendo che la logistica al pari del turismo è un settore "labour intensive" e, quindi, in grado di garantire al nostro Paese una ripresa del lavoro.

Occorrerà premiare i porti più efficienti e in grado di catturare nuovi traffici, così come occorrerà pensare di defiscalizzare i traffici che sceglieranno i nostri porti.
Bartolomeo GIACHINO

Posted in News | No Comments »

Trieste: l'attività crocieristica e gli impatti economici e i

possibili scenari

Trieste, 19 novembre 2014 - Presso il Magazzino 42, Molo dei Bersaglieri, 3 lunedì 24 novembre 2014, alle ore 9,00 si discuterà sul fenomeno crocieristico, seppur associabile in prima battuta ad una delle forme di vacanza e divertimento che coinvolge destinazioni turistiche, può essere letto quale attivatore economico in grado di riflettersi su numerose attività e settori generando ricadute a beneficio delle imprese e delle comunità dei territori che da esso vengono interessati.

Un lavoro di ricerca condotto da Risposte Turismo su incarico della Trieste Terminal Passeggeri ha avuto come obiettivo quello di valutare le ricadute economiche che si generano nel territorio triestino a partire dall'arrivo e presenza delle navi da crociera nel porto, nonché di far emergere alcuni spunti, riflessioni e considerazioni riferibili allo scenario attuale e prospettico dello scalo giuliano all'interno della geografia crocieristica italiana, adriatica e mediterranea.

A partire dalla presentazione dei risultati dello studio e con la tavola rotonda a seguire, l'incontro vuole essere un'occasione di dibattito pubblico e riflessione su uno dei temi più interessanti per il futuro di Trieste e della sua regione.

PROGRAMMA

9:00 Saluti di apertura

Antonio Paoletti
Presidente Trieste Terminal Passeggeri
Marina Monassi
Presidente Autorità Portuale di Trieste

9:05 Presentazione studio Risposte Turismo per Trieste Terminal Passeggeri

Francesco di Cesare
Presidente Risposte Turismo

9:30 Tavola rotonda

Roberto Cosolini
Sindaco di Trieste
Pietro Farina
Direttore Confcommercio Trieste
Franco Napp
Amministratore Delegato Trieste Terminal Passeggeri
Debora Serracchiani
Presidente Regione Autonoma Friuli-Venezia Giulia
Mario Zanetti
Director Revenue Management, Itinerary Planning, Air and Sea Operations, Costa Crociere

Modera: Angelo Scorza
Direttore Responsabile Ship2Shore

11:30 Conclusioni

Antonio Paoletti
Presidente Trieste Terminal Passeggeri

Posted in News | No Comments »

Singapore: una due giorni dei giovani armatori a Singapore

Singapore, 19 novembre 2014 - Dal 4 al 6 novembre 2014 una nutrita delegazione di Giovani Armatori, guidata dal Presidente Andrea Garolla di Bard, si è recata a Singapore per una missione che ha consentito loro di conoscere numerosi siti, incontrare autorità locali nonché esponenti di aziende italiane ed estere che da tempo operano in questa città-stato asiatica sempre più punto di riferimento per lo shipping globale.

La flotta di bandiera di Singapore con 73,6 milioni di tonnellate di stazza lorda si colloca ai vertici della graduatoria mondiale. Il porto è invece al secondo posto nel mondo dopo Shanghai in termini di contenitori movimentati (32,5 milioni nel 2013).

In particolare, il Gruppo ha incontrato Josephine Teo, Ministro delle Finanze e dei Trasporti e deputato del Parlamento di Singapore, che presso la sede del Ministero dei Trasporti, ha illustrato le principali sfide che il governo di Singapore deve affrontare non soltanto in campo marittimo ma anche da un punto di vista socio-economico più ampio, soprattutto per gli aspetti legati a scarsità di suolo, equilibrio tra forza lavoro straniera e nazionale e mantenimento dei livelli di crescita economica attuali.

Presso la Nanyang Technological University, è stato illustrato al GGA il programma World Heritage Programme finanziato dalla Maritime and Port Authority (MPA), l'autorità pubblica che a Singapore amministra e promuove la portualità e la marittimità, il cui obiettivo è rendere la città di Singapore capitale mondiale della cultura marittima. La presentazione ha mostrato il livello avanzato con cui impresa, università e amministrazione pubblica cooperano per promuovere il settore marittimo. Inoltre, sono state illustrate le misure attuate dall'Amministrazione marittima di Singapore per promuovere la bandiera nazionale, la formazione in campo marittimo, e incentivare lo stabilimento di imprese marittime sia nazionali che estere sull'isola.

Nel cantiere Damen, nell'area di Jurong, a ovest dell'isola, appartenente al noto gruppo cantieristico olandese, il GGA ha potuto osservare tutte le varie fasi della lavorazione e della costruzione di navi in alluminio. Successivamente la delegazione si è recata nel nord dell'isola per visitare il cantiere di Sembawang il più grande di Singapore attivo sia nelle nuove costruzioni che nelle riparazioni navali che sta portando avanti importanti piani di sviluppo che una volta completati potranno dare lavoro fino a 30.000 lavoratori tra operai e tecnici.

La delegazione ha poi visitato il terminal contenitori di Singapore, il secondo più grande al mondo, che entro il 2020 completerà il piano di sviluppo dei Terminal 3 e 4 di Pasir Panjang, che in parte è già operativo con tecniche di movimentazione automatizzate all'avanguardia che verranno estese nei prossimi anni anche agli altri terminal presenti e futuri.

Il Gruppo Giovani Armatori ha poi avuto modo di incontrare: Novella Burioli, Head of Italian Desk Corporate & Investment Banking Division - International Division della filiale di Singapore di Intesa San Paolo; Sherman Lee, Marketing Manager di seconda maggiore società di bunkeraggio del porto di Singapore; Simone Centola, senior associate dello studio legale Wikbor Rein, John D'Ancona, Divisional Director di Clarkson e altri analisti di Clarkson Asia e Konstantinos Roumeliotis del RINA, Area Manager Singapore, Malaysia (excl. Borneo), Thailand, Australia.

La società d'Amico Singapore, la sera del 4 novembre ha organizzato un networking cocktail al quale sono intervenuti vari esponenti della comunità dello shipping di Singapore ed in particolare Katie Mendella, Presidente dello Young Executive Group della Singapore Shipping Association nonché il responsabile della Sezione commerciale dell'Ambasciata d'Italia a Singapore, il responsabile della Economic and Trade section della delegazione dell'Unione Europea a Singapore, il Presidente e alcuni membri del Consiglio Direttivo di Youngship Singapore.

"Sono molto soddisfatto per il risultato di questa missione, - ha affermato Andrea Garolla di Bard, Presidente dei Giovani Armatori - Spero di poter presto organizzare un'altra iniziativa simile, certo di poter contare su un'ampia partecipazione del Gruppo a missioni come questa a Singapore che, oltre a cementare i rapporti all'interno del Gruppo, confermano l'importanza di conoscere da vicino realtà dello shipping molto diverse dalla nostra ma dalle quali comunque abbiamo molto da imparare".

Composizione della Delegazione GGA: Andrea Garolla di Bard (Presidente), Alberto Banchemo, Francesco Beltrano (Segretario), Andrea Berlingieri Jr., Giacomo Clerici, Urbano Clerici, Andrea Costantini, Antonia d'Amico, Emanuele d'Amico, Salvatore d'Amico, Elena Fazio, Gabriele Fazio, Nicolò Iguera, Lorenzo Maticena, Giovanni Masucci, Valeria Novella (Past President), Achille Onorato, Alessandro Onorato, Barbara Visentini. Hanno partecipato ad alcuni incontri anche Marco Daini e Raffaele Bruzzo di Cambiaso Risso Asia

[Posted in News](#) | [No Comments](#) »

Cagliari: progetto trasparenza di Tirrenia, tutte le informazioni relative convenzione nel sito

Cagliari, 19 novembre 2014 - E' stato presentato oggi, presso l'Assessorato ai Trasporti della Regione Sardegna, il Progetto Trasparenza di Tirrenia a cui ha partecipato anche l'Assessore Massimo Deiana; grazie a questa iniziativa oggi saranno messe online, all'interno del sito di Tirrenia, tutte le informazioni relative alla Convenzione, in un'ottica di massima chiarezza nei confronti degli utenti e delle istituzioni.

L'amministratore delegato di Tirrenia Compagnia Italiana di Navigazione, Ettore Morace, ha dichiarato: "Tirrenia Compagnia Italiana di Navigazione ha deciso di rendere pubblici tutti i documenti relativi alla Convenzione. In questi due anni di gestione ci siamo resi conto che si parlava tanto della Convenzione, ma in realtà quasi

nessuno ne conosceva realmente i termini e le condizioni.

Con questa iniziativa, che riteniamo un atto dovuto nei confronti delle Regioni interessate - soprattutto della Sardegna - vogliamo colmare un vuoto che spesso, in passato, ha dato origine a dubbi e cattive interpretazioni.

La nostra manifestazione di trasparenza viene fatta nel totale rispetto del contratto in tutti i suoi contenuti e di concerto con la Regione Sardegna, prima a farcene richiesta, con la quale abbiamo intrapreso un percorso di seria collaborazione nel massimo rispetto delle reciproche responsabilità e ruoli”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Atene: sintomi di Ebola per un matittimo a bordo di una nave bloccata in rada

Atene, 19 novembre 2014 - Una bulkcarrier e' ancorata al largo di Atene con un membro d'equipaggio che mostra sintomi di Ebola.

La “Magda P” nel suo viaggio dalla Guinea verso l’Ucraina ha gettato l’ancora al largo di Atene in data 17 novembre 2014 comunicando alle locali autorità, alle ore 18,30, di esaminare un membro dell’equipaggio filippino che mostra i possibili sintomi di Ebola. La nave portarinfuse ha un equipaggio di 24 uomini, 10 dei quali greci e 14 filippini. La nave non ha richiesto l’approdo, rimanendo nelle acque al largo del porto mentre i medici sono andati a bordo di esaminare l’equipaggio.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Bari:parte GIFT 2.0, piattaforma per le Facilities logistica e trasporto tra Puglia e Grecia

Bari, 19 novembre 2014 - Obiettivo del Piano regionale dei Trasporti e della Logistica è saturare le infrastrutture esistenti attraverso l’innovazione tecnologica: GIFT 2.0 è il primo risultato

E’ al Logitrans 2014 di Istanbul che la piattaforma per le facilities per la logistica e le merci realizzata dal progetto GIFT 2.0 fa la sua prima apparizione pubblica tra imprese internazionali per rispondere alla domanda di efficientamento ed innovazione del mercato.

Durante la Comunicato stampa: GIFT 2.0: piattaforma per le Facilities nella logistica e trasporti della Regione Puglia parte dalla Fiera Logitrans di Istanbul

Obiettivo del Piano regionale dei Trasporti e della Logistica è saturare le infrastrutture esistenti attraverso l’innovazione tecnologica: GIFT 2.0 è il primo

risultato

E' al Logitrans 2014 di Istanbul che la piattaforma per le facilities per la logistica e le merci realizzata dal progetto GIFT 2.0 fa la sua prima apparizione pubblica tra imprese internazionali per rispondere alla domanda di efficientamento ed innovazione del mercato.

Durante la Fiera del Logitrans la Regione Puglia- Assessorato ai Trasporti Mobilità ed Infrastrutture Strategiche coordina i lavori del partenariato del progetto GIFT 2.0 finanziato nell'ambito del programma Grecia/ Italia 2007-2013 con un budget pari a 4.884.200,00 Euro.

“La piattaforma GIFT 2.0 consente di calcolare in tempo reale transit time e rotte -spiega l'Assessore ai Trasporti Giovanni Giannini - pianificando gli spostamenti per le persone ed il cd. “Trivago delle Merci” consente di saturare i carichi merci. Entra così in funzione con GIFT 2.0 la rete di 27 hubs tra porti, aeroporti e stazioni ferroviarie e di autobus collegati virtualmente tra loro in un network in grado di intercettare i flussi tra loro sarà possibile stimolare la produttività dei territori aprendo nuovi mercati compreso il Far -East e l'area Caucasica”.

Il partenariato composto da dieci partner tra cui per l'Italia la Camera di Commercio di Bari, l'Università del Salento, la Provincia di Bari, la Provincia BAT e per la Grecia l'Università di Patrasso, la Regione delle Grecia Occidentale, le Camere di Commercio di Ioannina ed Achaia ed Innopolis hanno scelto la Fiera Logitrans di Istanbul per presentare agli stakeholder della catchment area di maggior riferimento per i mercati di Grecia ed Italia il prototipo della piattaforma. Il progetto coinvolge una cinquantina di imprese nel settore dei trasporti e della logistica che attraverso un sistema di casi pilota tutti rigorosamente individuati attraverso selezioni pubbliche stanno testando l'operatività della piattaforma attraverso il network di 27 hub che collega la Grecia alla Puglia.

“Il lavoro di sintesi dei sistemi informatici ed informativi che la Regione Puglia sta realizzando con il progetto GIFT 2.0 - precisa Enrico Campanile, RUP del progetto GIFT 2.0 - consente di attivare un servizio reale alle imprese ed ai passeggeri e di mettere in un unico contenitori tutti i dati di scambio per raggiungere la saturazione delle infrastrutture esistenti tra la Puglia e la Grecia intese quali hub da e per l'Europa di merci e persone verso i mercati internazionali”. la Regione Puglia-Assessorato ai Trasporti Mobilità ed Infrastrutture Strategiche coordina i lavori del partenariato del progetto GIFT 2.0 finanziato nell'ambito del programma Grecia/ Italia 2007-2013 con un budget pari a 4.884.200,00 Euro.

“La piattaforma GIFT 2.0 consente di calcolare in tempo reale transit time e rotte -spiega l'Assessore ai Trasporti Giovanni Giannini - pianificando gli spostamenti per le persone ed il cd. “Trivago delle Merci” consente di saturare i carichi merci. Entra così in funzione con GIFT 2.0 la rete di 27 hubs tra porti, aeroporti e stazioni ferroviarie e di autobus collegati virtualmente tra loro in un network in grado di intercettare i flussi tra loro sarà possibile stimolare la produttività dei territori aprendo nuovi mercati compreso il Far -East e l'area Caucasica”.

Il partenariato composto da dieci partner tra cui per l'Italia la Camera di Commercio di Bari, l'Università del Salento, la Provincia di Bari, la Provincia BAT e per la Grecia l'Università di Patrasso, la Regione delle Grecia Occidentale, le Camere di Commercio di Ioannina ed Achaia ed Innopolis hanno scelto la Fiera Logitrans di Istanbul per presentare agli stakeholder della catchment area di maggior riferimento per i mercati di Grecia ed Italia il prototipo della piattaforma. Il progetto coinvolge una cinquantina di

imprese nel settore dei trasporti e della logistica che attraverso un sistema di casi pilota tutti rigorosamente individuati attraverso selezioni pubbliche stanno testando l'operatività della piattaforma attraverso il network di 27 hub che collega la Grecia alla Puglia.

“Il lavoro di sintesi dei sistemi informatici ed informativi che la Regione Puglia sta realizzando con il progetto GIFT 2.0 - precisa Enrico Campanile, RUP del progetto GIFT 2.0 - consente di attivare un servizio reale alle imprese ed ai passeggeri e di mettere in un unico contenitori tutti i dati di scambio per raggiungere la saturazione delle infrastrutture esistenti tra la Puglia e la Grecia intese quali hub da e per l'Europa di merci e persone verso i mercati internazionali”.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto Empedocle: concluse operazioni di sbarco di 242 migranti da mercantile Usa

Porto Empedocle, 18 novembre 2014 - Alle ore 12.00 di oggi si sono concluse le operazioni di trasbordo e sbarco, coordinate dalla sala operativa della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera, di 241 migranti (tra cui 31 donne e 39 minori), recuperati nel Canale di Sicilia dal mercantile statunitense LIBERTY GRACE.

L'unità, di 190 metri di lunghezza e 28.836 tonnellate di stazza lorda, è giunta in rada attorno alle ore 4.00 di questa mattina. Le operazioni di trasbordo, rese necessarie a causa del notevole pescaggio dello scafo e dell'insufficiente fondale all'imboccatura dello scalo, sono state coordinate dalla sala operativa della Capitaneria di Porto con impiego di unità navali della Guardia Costiera e delle altre amministrazioni, e sono state rallentate dalla forte risacca sotto bordo e dall'altezza delle murate della nave. La sala operativa ha pertanto disposto il riposizionamento del mercantile, in maniera da far operare le unità sul lato a ridosso del moto ondoso, ed ha utilizzato la motovedetta CP 819 della Guardia Costiera (attrezzata per gli interventi di soccorso anche in difficili condizioni meteomarine) come piattaforma per agevolare la discesa in sicurezza dei migranti, mentre le motovedette CP 527 della Guardia Costiera e PS 660 della Polizia di Stato si sono affiancate di volta in volta alla M/V CP 819 per accogliere a bordo in più riprese i migranti poi trasferiti in porto con diversi viaggi.

I migranti, provenienti da Siria ed Iraq, sono risultati complessivamente in buone condizioni di salute. Militari della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera ha fornito assistenza in banchina al dispositivo delle forze di polizia e degli operatori socio-sanitari, coordinato dall'Autorità di P.S. (presente in porto, durante le operazioni, anche il Questore di Agrigento Dott. Mario Finocchiaro), cui i migranti sono stati affidati - dopo il nulla-osta allo sbarco da parte dell'Ufficio di Sanità Marittima - per gli adempimenti di rito ed il successivo trasferimento presso idonee strutture.

Quello di oggi è il terzo sbarco coordinato a Porto Empedocle negli ultimi tre giorni, che hanno visto arrivare in porto 820 migranti e, nella giornata di ieri, anche due cadaveri a bordo del pattugliatore CP 920 GREGORETTI della Guardia Costiera.

Dall'inizio dell'anno, compresi gli arrivi di oggi, sono 14.206 i migranti (più 4 cadaveri)

sbarcati a P. Empedocle in occasione di 54 operazioni di trasbordo o sbarco, coordinate dalla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera, che hanno interessato 62 unità (17 delle quali mercantili), cui si aggiungono 2.057 migranti trasferiti con il traghetto di linea per le isole Pelagie e 125 migranti intercettati in mare, o rintracciati a terra, in occasione di 10 operazioni di contrasto al fenomeno migratorio che hanno coinvolto personale e mezzi della Guardia Costiera, per un totale di 16.388 persone (più 4 cadaveri) giunte a P. Empedocle nel 2014.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Ashgabat: Eni consolida la propria presenza in Turkmenistan

Firmato un addendum al Production Sharing Agreement (PSA) che regola le attività di esplorazione e produzione del blocco onshore Nebit Dag, situato nell'ovest del Turkmenistan.

PSA per le attività onshore esteso fino al 2032. Siglato Memorandum per le attività offshore nel paese

Ashgabat (Turkmenistan), 18 novembre 2014 - Il direttore dell'Agenzia di Stato per la gestione e l'uso delle risorse di idrocarburi del Turkmenistan, Yagshigeldy Kakayev, il presidente della società di Stato Turkmenneft, Tachdurdy Begdjanov, e l'Amministratore delegato di Eni, Claudio Descalzi, hanno firmato oggi un addendum al Production Sharing Agreement (PSA) che regola le attività di esplorazione e produzione del blocco onshore Nebit Dag, situato nell'ovest del Turkmenistan. L'accordo è stato firmato alla presenza del Presidente del Turkmenistan, Gurbanguly Berdimuhamedov, e del presidente del Consiglio italiano, Matteo Renzi.

L'addendum stabilisce che la durata del PSA venga estesa fino a febbraio 2032 e che Eni, operatore del blocco, trasferisca a Turkmenneft una quota di partecipazione nel PSA pari al 10%. Eni manterrà la restante quota del 90% di partecipazione. L'accordo consentirà ulteriori investimenti nelle attività di esplorazione e produzione del campo di Burun e degli altri campi satellite del blocco Nebit Dag.

Con un accordo separato, l'Agenzia di Stato per la gestione e l'uso delle risorse di idrocarburi del Turkmenistan e Eni hanno poi siglato un Memorandum per valutare la possibilità di estendere le attività di Eni al tratto turkmeno offshore del Mar Caspio.

Questo accordo strategico rafforza la presenza di Eni in Turkmenistan, paese dall'elevato potenziale minerario, dove la società ha cominciato a operare nel 2008, e consolida il rapporto di Eni con le autorità nazionali e la società di Stato Turkmenneft.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Miami:nuove opzioni di intrattenimento nel 2015 per "Norwegian Epic",con base in Europa

Successi di Broadway come il musical "Priscilla, la regina del deserto" e "Burn the Floor" saranno le novità più importanti, assieme alla nuova esperienza dedicata alla musica pop britannica, "The Cavern Club"

Miami, 18 novembre 2014 - Norwegian Cruise Line ha presentato il nuovo programma di intrattenimento a bordo della Norwegian Epic, la pluripremiata nave che sarà di base per tutto l'anno a Barcellona, in Spagna, a partire dal 30 aprile 2015. Due nuovi spettacoli di Broadway saranno gli headliner del programma, Burn the Floor ad aprile 2015 e il musical Priscilla, la regina del deserto a ottobre 2015. La nave offrirà inoltre una nuovissima esperienza di intrattenimento, The Cavern Club, riportando in vita, sul mare, il leggendario locale di Liverpool dove si esibirono i Beatles.

"Siamo entusiasti di portare la Norwegian Epic in Europa per tutto l'anno e desideriamo offrire ai nostri ospiti opzioni di intrattenimento ancora più interessanti sulla nave che per prima ha elevato l'esperienza di intrattenimento a bordo," ha dichiarato Drew Madsen, Presidente e Chief Operating Officer di Norwegian Cruise Line. "Queste nuove offerte di intrattenimento di classe mondiale, assieme alle innovative sistemazioni della Norwegian Epic e all'ampia gamma di proposte di ristorazione, rappresentano la perfetta combinazione per il mercato crocieristico europeo e danno agli ospiti la libertà e flessibilità di personalizzare la propria vacanza."

Il successo di Broadway Burn The Floor, che ha già ricevuto recensioni entusiastiche sulla Norwegian Breakaway e sulla Norwegian Getaway, porterà il fermento e la passione delle sale da ballo sulla Norwegian Epic con uno spettacolo tutto nuovo e coinvolgente, pensato appositamente per gli ospiti europei, che debutterà con la crociera transatlantica in partenza il 19 aprile 2015. "Ballroom Blitz", con 14 ballerini, una band dal vivo e due cantanti, è la massima esperienza di teatro-danza ad alta tensione che esplode con una coreografia sbalorditiva, musica da batticuore e movenze mozzafiato.

Basato sul film premio Oscar Priscilla, la regina del deserto, questo musical riscalda il cuore con il racconto delle avventure di tre amici che salgono a bordo di un vecchio autobus ammaccato, alla ricerca di amore e amicizia, e finiscono col trovare più di quanto avrebbero mai immaginato. Il musical vincitore ai Tony Awards presenta un emozionante caleidoscopio di oltre 500 costumi pluripremiati, 200 straordinari copricapi e una hit parade di successi da dancefloor come It's Raining Men, I Will Survive e Girls Just Wanna Have Fun. Lo spettacolo debutterà sull'itinerario in partenza il 18 ottobre 2015.

Grazie alla collaborazione con i proprietari del Cavern Club di Liverpool, il luogo che ha visto nascere la musica pop inglese, la Norwegian Epic ospiterà a bordo un nuovo locale di intrattenimento. A 57 anni dall'apertura, il Cavern Club sopravvive e prospera ancora come locale di musica contemporanea. Norwegian ricreerà l'esperienza del Cavern Club in mare, intrattenendo ogni sera gli ospiti con le canzoni dei Beatles, assieme a quelle di altri musicisti internazionali. The Cavern Club

debutterà a bordo della crociera in partenza l'11 ottobre 2015.

Eletta "Migliore Nave da Crociera Globale" dai lettori di Travel Weekly negli Stati Uniti per due anni consecutivi, la Norwegian Epic da 4.100 passeggeri sarà la più grande imbarcazione della compagnia a rimanere in Europa per tutto l'anno. Nel corso della stagione 2015/16, la Norwegian Epic proporrà una serie di interessanti itinerari europei che offriranno agli ospiti l'opportunità di sperimentare perchè Norwegian sia stata nominata "Compagnia di crociere leader in Europa" per sette anni di seguito ai World Travel Awards. Attraversando l'Europa, gli ospiti potranno inoltre scoprire perchè la Norwegian Epic sia stata nominata "Migliore Nave per le Giornate in Mare" nel 2012 da Cruise Critic, sperimentando la sua ampia gamma di attività ricreative che spaziano dal grande Acqua Park con tre scivoli ai trattamenti benessere della Mandara Spa, una delle più grandi spa presenti sul mare.

I buongustai in crociera potranno approfittare delle oltre 20 diverse proposte ristorative della nave come il Moderno Churrascaria, la steakhouse in stile brasiliano di Norwegian Cruise Line, le

specialità americane e il comfort food dell'O'Sheehan's Neighborhood Bar & Grill, le specialità giapponesi del Teppanyaki, la cucina francese de Le Bistro e molto altro ancora. La Norwegian Epic vanta anche 20 bar e saloni esclusivi, tra cui lo Svedka & Inniskillin Ice Bar, che è stato il primo vero Ice bar a debuttare in mare.

Per quanto riguarda le sistemazioni, la Norwegian Epic offre un'ampia gamma di opzioni innovative capaci di soddisfare ogni gusto e budget: The Haven by Norwegian® per gli ospiti che cercano il massimo del lusso, i pluripremiati Studios progettati appositamente per chi viaggia da solo e una vasta gamma di comode opzioni di cabine interne e con balcone, oltre a sistemazioni a misura di famiglia come le suite con più stanze e cabine comunicanti.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Ulsan:"CSCL Globe"battesimo per la piu' grande portacontainer del mondo,19mila teu

Ulsan (Corea), 18 novembre 2014 - Hyundai Heavy Industries Co., Ltd. (HHI) ha annunciato oggi che ha tenuto una cerimonia di battesimo per la più grande portacontainer del mondo, la prima delle cinque portacontainer da 19.000 teu ordinate dalla Cina Trasporto Container Lines (CSCL) nel maggio del 2013.

La cerimonia di battesimo hanno partecipato Xu Li Rong, presidente della China Shipping Group; Zhao Hong Zhou, amministratore delegato di CSCL; Guo Qiu Hong, ambasciatore cinese in Corea; Choi Kil-seon, presidente e CEO di HHI e 150 altri ospiti.

Madrina della nave container CSCL Globe è stata nominata He Li Jun, moglie di Xu Li Rong. La più grande portacontainer del mondo, che misura 400 metri di lunghezza, 58,6 metri di larghezza e 30,5 metri di altezza, è grande come quattro campi da calcio, e verrà utilizzata sul loop Asia-Europa dopo la consegna che avverrà entro questo mese .

La CSCL Globe ha 77.200 CV del motore principale a controllo elettronico per migliorare l'efficienza del carburante per il controllo automatico del consumo in base alle condizioni di velocità e del mare. Con l'installazione del motore ad alta efficienza, la portacontainer consumerà il 20 per cento in meno di carburante per TEU rispetto alle navi da 10.000 TEU.

HHI ha iniziato a costruire le prime navi da 10.000 TEU portacontainer nel 2010 e da allora ne ha varate 82, il maggior numero delle navi portacontainer che trasportano più di 10.000 contenitori in tutto il mondo.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Porto Empedocle: oggi sbarcati 100 migranti, domani altri 270

Nella foto: la nave Liberty Grace

Porto Empedocle, 17 novembre 2014 - Questa sera, lunedì 17 novembre, alle ore 20,30 si sono concluse a P. Empedocle le operazioni di sbarco, coordinate dalla sala operativa della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera (responsabile d'ispezione: 1° Maresciallo Mulé), di 100 migranti (provenienti da Nigeria e Senegal, tra cui 9 donne) e 2 cadaveri, recuperati nel Canale di Sicilia dal pattugliatore d'altura CP 920 "GREGORETTI" della Guardia Costiera. L'unità, di 63 metri di lunghezza ed un dislocamento di 2.153 tonnellate, nella giornata di ieri - su disposizione della Centrale Operativa del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto (Centro nazionale di coordinamento del soccorso marittimo) - era stata dirottata in zona d'operazioni per recuperare i migranti soccorsi da due motovedette della Guardia Costiera e da un rimorchiatore d'altura dopo l'affondamento della loro imbarcazione, avvenuto circa 30 miglia a nord di Tripoli.

Il pattugliatore "GREGORETTI", al comando del Tenente di Vascello (CP) Gian Luigi Bove, è giunto agli ormeggi presso la banchina Todaro poco prima delle 19.00. Alcuni dei migranti hanno fatto ricorso alle cure del personale sanitario: tra di loro, due donne in stato di gravidanza all'ultimo mese (una delle quali con ustioni estese su tutto il corpo) ed una donna, a sua volta ustionata, già sotto costante controllo a bordo a cura dei medici del Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta assegnati all'unità, hanno ricevuto immediata assistenza e sono stati trasportati in ambulanza all'Ospedale Civile di Agrigento. Militari della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di P. Empedocle hanno fornito supporto al dispositivo delle forze di polizia e degli operatori socio-sanitari, coordinato dall'Autorità di P.S. (presenti in banchina anche il Prefetto Dott. Nicola Diomede ed il Questore Dott. Mario Finocchiaro), cui i migranti sono stati affidati, dopo il nulla-osta allo sbarco da parte dell'Ufficio di Sanità Marittima, per gli adempimenti di rito e il successivo trasferimento presso idonee strutture.

Dopo l'ispezione cadaverica a cura di personale dell'ASP, le salme (due sorelle nigeriane di 21 e 23 anni: altre due sorelle scampate al naufragio erano tra i

sopravvissuti) sono state trasferite alla camera mortuaria dell'Ospedale Civile di Agrigento, a disposizione dell'Autorità Giudiziaria.

Alle ore 8.00 di domani mattina è previsto l'arrivo in rada a P. Empedocle del mercantile statunitense LIBERTY GRACE, di 190 metri di lunghezza e 28.836 tonnellate di stazza lorda, con a bordo 270 migranti. L'unità non potrà fare ingresso in porto a causa del notevole pescaggio dello scafo e degli scarsi fondali all'imboccatura: per tale motivo la sala operativa della Capitaneria di Porto coordinerà le operazioni di trasbordo e sbarco con impiego delle unità navali della Guardia Costiera e delle altre amministrazioni.

Dall'inizio dell'anno, compresi gli arrivi di oggi, sono 13.965 i migranti (più 4 cadaveri) sbarcati a P. Empedocle in occasione di 53 operazioni di trasbordo o sbarco, coordinate dalla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera, che hanno interessato 61 unità (26 delle quali della Guardia Costiera), cui si aggiungono 2.057 migranti trasferiti con il traghetto di linea per le isole Pelagie e 125 migranti intercettati in mare, o rintracciati a terra, in occasione di 10 operazioni di contrasto al fenomeno migratorio che hanno coinvolto personale e mezzi della Guardia Costiera, per un totale di 16.147 persone (più 4 cadaveri) giunte a P. Empedocle nel 2014

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Bruxelles: emergenza Ebola, la Commissione UE stanZIA altri 29Mln di euro

Bruxelles, 17 novembre 2014 - I Commissari europei Stylianides e Andriukaitis, di ritorno dalla missione che li ha portati a visitare i Paesi più colpiti dall'epidemia, hanno annunciato un ulteriore stanziamento di 29 milioni di euro per affrontare l'emergenza Ebola.

Dal 12 al 16 novembre il coordinatore UE per l'Ebola Christos Stylianides, Commissario per gli Aiuti umanitari e la gestione delle crisi, e il Commissario responsabile per la salute Vytenis Andriukaitis hanno visitato i paesi più colpiti dal virus: Sierra Leone, Liberia e Guinea.

I due Commissari hanno espresso apprezzamento per gli sforzi profusi dai paesi membri dell'Unione europea che attraverso l'invio di esperti, attrezzature e fondi stanno contribuendo alla lotta contro l'epidemia.

La missione è stata un'occasione per analizzare gli ultimi sviluppi della situazione insieme alle autorità nazionali, ai rappresentanti degli Stati membri dell'UE e alle organizzazioni umanitarie, e per definire politiche efficaci in risposta alle emergenze prioritarie.

Gli aiuti economici previsti saranno così suddivisi:

- 17 milioni di euro saranno destinati all'invio di aiuti e attrezzature mediche nei Paesi colpiti, all'evacuazione in Europa di eventuali operatori sanitari infettati dal virus, alla formazione del personale medico sul luogo e anche al rafforzamento delle strutture sanitarie locali.

- 12 milioni di euro aggiuntivi saranno invece destinati ai Paesi limitrofi a quelli colpiti dall'epidemia, affinché si possano preparare contro il rischio di contagio attraverso misure di diagnosi precoce e di sensibilizzazione del pubblico.

Questi nuovi aiuti umanitari portano a 373 milioni di euro il totale dei fondi stanziati dalla Commissione europea dagli inizi dell'epidemia sino ad ora.

Inoltre i Commissari hanno incontrato alcuni pazienti sopravvissuti all'Ebola e gli operatori umanitari europei, il cui prezioso lavoro è il fondamento indispensabile per tutte le operazioni di assistenza in atto nei Paesi più colpiti.

Sono state anche analizzate e discusse le procedure di controllo di uscita per i viaggiatori diretti in Belgio, in Francia e in altri Paesi.

L'Unione europea sta infine fornendo incentivi e sostegno per i test di sperimentazione su un vaccino. I primi risultati sono attesi per gli inizi di dicembre, e, nel caso gli esiti fossero positivi, studi più specializzati (la cosiddetta "Fase 2") saranno avviati agli inizi del 2015.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Milano: per Prysmian Group nuovi investimenti per oltre 40Mln di euro per Arco Felice e Pikkala

Portafoglio ordini,€ 2.5 miliardi.Il Gruppo è coinvolto in tutti i principali progetti di interconnessione in cavo sottomarino.

Milano, 17 novembre 2014 - Prysmian Group, leader mondiale nel settore dei sistemi in cavo per l'energia e le telecomunicazioni, ha annunciato nuovi investimenti del valore di oltre 40 milioni di euro per rafforzare le capacità produttive nei propri stabilimenti di Pikkala, in Finlandia e di Arco Felice, in Italia. Nell'ambito del Gruppo, questi impianti costituiscono già i due centri di eccellenza per la produzione di cavi di alta tensione e sottomarini. Grazie ai nuovi investimenti le due unità produttive saranno pienamente attrezzate per produrre e collaudare cavi tripolari di grande sezione fino a una tensione di 400 kV AC.

Nel 2012 il Gruppo ha già effettuato un primo investimento di circa 40 milioni di euro in Finlandia per l'avvio dell'impianto di produzione di cavi sottomarini - nella fattispecie cavi per sistemi di trasmissione HVDC (High Voltage Direct Current) che consentono la trasmissione di elevate quantità di energia su grandi distanze - e per l'ampliamento della capacità produttiva. Altri 50 milioni di euro, circa, sono stati investiti ad Arco Felice nel periodo 2012/2014 per l'ampliamento della capacità produttiva per i cavi impregnati in miscela (carta e PPL).

I nuovi investimenti sono legati a un contratto del valore di circa 730 milioni di euro, acquisito dal Gruppo nel mese di maggio 2014, da parte di 50Hertz Offshore GmbH, per la progettazione, la produzione e l'installazione di collegamenti in cavo di parchi eolici offshore nell'area denominata West of Adlergrund, nel Mar Baltico.

"La realizzazione dei grandi piani di sviluppo per le energie rinnovabili in Nord

Europa passa anche attraverso la messa in opera di nuove ed adeguate interconnessioni per la trasmissione di energia, soprattutto per quanto riguarda i parchi eolici offshore” ha commentato Massimo Battaini, Senior Vice President Energy Projects di Prysmian Group. “Prysmian è leader mondiale in questo campo ed è fortemente impegnata in un importante piano di investimenti per l’adeguamento delle proprie capacità produttive e mantenere la propria leadership tecnologica, con l’obiettivo di supportare le esigenze di questo settore in continua crescita”.

Negli anni, il Gruppo è andato ampliando la gamma di prodotti e servizi offerti nel campo delle energie rinnovabili e delle interconnessioni per la trasmissione di energia e dispone di tre unità dedicate alla produzione di cavi sottomarini: Arco Felice (vicino a Napoli) in Italia, Pikkala in Finlandia e Drammen in Norvegia. Il Gruppo possiede anche due navi posacavi: la Giulio Verne e la Cable Enterprise oltre ad attrezzature di avanguardia per la posa e la protezione dei cavi. Grazie a questi asset Prysmian Group è in grado di servire il mercato come partner di riferimento per il collegamento di parchi eolici offshore con le reti elettriche sulla terraferma, con un’ampia offerta di prodotti, dai cavi inter-array di media tensione ai cavi di interconnessione HVAC e HVDC, fino ai servizi di installazione EPC chiavi in mano.

All’interno del proprio portafoglio, Prysmian Group ha già al proprio attivo svariati progetti, completati o in corso, per il collegamento di parchi eolici offshore in Danimarca, Olanda e UK, oltre ai collegamenti ad alta tensione in corrente continua HVDC per i mega parchi eolici BorWin2, BorWin3, HelWin1, HelWin2, DolWin3 e SylWin1, che fanno parte del più importante programma per lo sviluppo delle energie rinnovabili in Europa.

Prysmian Group

Prysmian Group è leader mondiale nel settore dei cavi e sistemi per energia e telecomunicazioni. Con oltre 130 anni di esperienza, un fatturato di 7 miliardi di Euro nel 2013, 19.000 dipendenti in 50 Paesi e 91 impianti produttivi, il Gruppo vanta una solida presenza nei mercati tecnologicamente avanzati e offre la più ampia gamma di prodotti, servizi, tecnologie e know-how. Nel settore dell’energia, Prysmian Group opera nel business dei cavi e sistemi terrestri e sottomarini per la trasmissione di energia, cavi speciali per applicazioni in diversi settori industriali e cavi di media e bassa tensione per le costruzioni edili e le infrastrutture. Nelle telecomunicazioni, il Gruppo produce cavi e accessori per la trasmissione di voce, video e dati, con un’offerta completa di fibra ottica, cavi ottici e in rame e sistemi di connettività. Prysmian è una public company, quotata alla Borsa Italiana nell’indice FTSE MIB.

[Posted in News | No Comments »](#)

Montreal: gli sviluppi della navigazione artica. Navi, infrastrutture e porti

Montreal, 17 novembre 2014 - La futura apertura dell’Artico come via commerciale

marittima offre un percorso più rapido per alcune spedizioni tra Europa e Asia ed offre una prospettiva di un aumento degli scambi per i porti del Grande Nord dei paesi artici come la Russia, la Norvegia e il Canada.

Sono state 71 le navi che hanno trasportato 1,35 milioni di tonnellate di merci attraverso il percorso dello scorso anno, contro le 46 navi con 1,26 milioni di tonnellate dell'anno prima. I prodotti che utilizzano il passaggio a nord-est sono in massima parte i prodotti petroliferi con il 67 per cento. Altri beni sono stati spediti dall'Europa all'Asia che rappresenta ancora l'asse preferito rispetto a quello inverso.

Le rotte artiche riducono di quasi due settimane la durata di un viaggio tipico dalla Cina verso l'Europa, un viaggio che di solito richiede la navigazione attraverso il Canale di Suez.

Si parlerà di questo ed altro al 6° Summit di Londra imperniato sulla navigazione artica con relazioni di un gruppo di industrie, dai diretti operatori e commentatori.

Al momento i relatori confermati includono:

Peter Sandell

Senior Lecturer On Maritime & Commercial Law, Faculty of Technology & Maritime Management

Satakunta University Of Applied Sciences

Richard Corley

Head of Arctic Department

Department of Transport

Kathrin Keil

Europe Director

The Arctic Institute

Johanna Ikävalko

Ministerial Adviser

Ministry of Transport And Communications

Frank Boman

Director Operations

Aerospace & Marine International Corp

Halldor Johannsson

General Manager

Arctic Portal

Gary Timco

Principal Researcher

National Research Council of Canada

Michael Baldauf

Associate Professor

World Maritime University

Peter R. Skold

Head of International Arctic Centre

Umeå University

Jack Gallaher
National Treasurer
Maritimes Division of The Company Of Master Mariners

Peter Cullen
Partner
Stikeman Elliott

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »

Milano:Geodis ha ricevuto per il quinto anno consecutivo il Premio “Il Logistico dell’anno”

Geodis Logistics Italia trionfa al premio “Il logistico dell’anno” con il progetto dedicato alle Soluzioni win-win nell’e-Commerce

Milano, 17 novembre 2014 - Geodis Logistics Italia ha ricevuto il PREMIO “IL LOGISTICO DELL’ANNO 2014” per l’approccio innovativo del progetto “Soluzioni win-win per una logistica dell’e-Commerce al servizio del cliente QVC”.

Creato ed organizzato da Assologistica insieme alle sue ramificazioni, la testata giornalistica Euromerci e Assologistica Cultura&Formazione, è il principale premio della logistica in c/terzi in Italia, che per primo ha introdotto un riconoscimento nazionale per gli operatori e gli esperti di questo settore strategico.

Geodis, per quest’anno rappresentato da Mario Arcamone, Manager di Geodis Logistics Italia, anche nel 2014 è attore principale di questo premio.

Geodis Logistics, nel corso degli anni, ha sviluppato una solida expertise nel settore E-commerce, motivo per cui, grazie anche alle risorse qualificate e all’approfondita conoscenza delle soluzioni WMS più avanzate, oggi è partner proprio di QVC, il canale tv leader mondiale della vendita multimediale.

In un mercato globale ancora fortemente in crisi, diventa fondamentale cogliere tutte le opportunità di business che si presentano. Nello specifico, l’e-commerce mostra un trend di crescita positivo, in particolare in Italia dove negli ultimi anni sono approdate diverse realtà internazionali. Tuttavia, questo market segment presenta peculiarità uniche, non alla portata di tutti gli operatori.

Attualmente, se la maggior parte dei player logistici si focalizza verticalmente per prodotto, l’approccio innovativo di Geodis, invece, integra le diverse tipologie di beni, sfruttando la expertise acquisita negli anni per ciascuno di essi, e realizzando un sistema inedito che ingloba anche le richieste peculiari del cliente.

Ed è per questo che Geodis ha ricevuto per il quinto anno consecutivo il Premio “Il Logistico dell’anno” .

Geodis, per QVC, ha infatti implementato questo progetto, frutto di una lunga e

proficua collaborazione tra il Team Geodis, il Team QVC Italia e la divisione Supply Chain QVC USA, che si basa su un approccio estremamente flessibile, prendendo in considerazione tutte le problematiche poste dal cliente

Le soluzioni (specie tecnologiche) adottate da Geodis garantiscono a QVC un preciso controllo qualità, una gamma completa di attività ad alto valore aggiunto, personale e processi altamente specializzati, scalabilità fino al 400%; tempi di consegna ridotti da 7 a 2 giorni lavorativi, piena tracciabilità dei prodotti, alto livello di integrazione con fornitori e vettori oltre che con personale QVC, nonché supporto nella progettazione del sistema di imballaggio.

Geodis dimostra di essere il partner ideale per QVC, mettendo a disposizione dell'azienda di matrice americana servizi altamente specializzati che per la prima volta vengono offerti da un unico provider.

PROFILO GEODIS GROUP - www.geodis.com

Geodis, gruppo europeo con vocazione internazionale (4° operatore logistico in Europa), appartenente al gruppo SNCF, è specializzato nel trasporto merci e nella logistica. Grazie alla sua capacità di coordinare tutti i passaggi della catena logistica (air e sea freight forwarding, groupage, express, contract logistics, trasporti part e full truck loads, reverse logistics, supply chain optimization) il Gruppo è il partner ideale nella crescita dei suoi clienti e propone loro soluzioni su misura per ottimizzare i flussi di merci e di informazioni. Attraverso la presenza diretta in 67 Paesi, i 30.900 collaboratori del gruppo Geodis lavorano per l'innovazione ed il miglioramento continui delle performance loro e dei loro clienti. Geodis ha realizzato nel 2013 un fatturato di 6,9 Miliardi di Euro.

PROFILO QVC - www.qvc.it

QVC è leader mondiale per lo shopping televisivo ed il secondo canale americano per dimensioni. QVC, una sussidiaria indiretta interamente posseduta da Liberty Media Corporation - Liberty Interactive Group (NASDAQ: LINTA) - fu fondata nel 1986 da Joseph Segel, un imprenditore che ha avuto il grande merito di intuire le potenzialità di successo di un canale retail multimediale e innovativo per la vendita di prodotti incentrato su tre principi (Quality, Value, Convenience) e un punto cardine: il cliente al centro di tutto. L'azienda opera negli USA, in Inghilterra, in Germania, in Giappone, in Italia. Da ottobre 2012 in Cina è stata lanciata la Joint Venture con CNR Mall. Con circa 11,5 milioni di clienti nel 2012 e oltre 17.000 dipendenti nel mondo, il fatturato globale di QVC è stato pari a circa 8,5 miliardi di dollari, con una crescita del 3% rispetto al 2011. Un dato significativo che caratterizza l'attività di QVC: il 95% delle vendite proviene da clienti soddisfatti che ripetono l'acquisto.

Posted in [News](#) | [No Comments](#) »