



MSC CROCIERE E STX FRANCE TAGLIO DELLA PRIMA LAMIERA DI MSC BELLISSIMA

Nella foto da sinistra a destra: Henry Doyer, Responsable d’Affaires at STX; Laurent Castaing, STX CEO; Alexa Aponte, MSC Group CFO; Emilio La Scala, General Manager of MSC Cruises technical department; Rocco Gargiulo, Project Manager of MSC Cruises new builds; Pierfrancesco Vago, MSC Cruises Chairman

Inizia la costruzione di MSC Bellissima, la quarta di undici navi di nuova generazione che entreranno in servizio nei prossimi dieci anni

Saint Nazaire, Francia, 1 dicembre 2016 – **MSC Crociere, la più grande compagnia di crociere a capitale privato al mondo e leader di mercato in Europa, Sud America e Sud Africa assieme a STX France, uno dei leader mondiali nella costruzione di navi innovative; hanno preso parte alla tradizionale cerimonia del taglio della lamiera di MSC Bellissima. L’evento si è tenuto presso i cantieri STX di Saint Nazaire a simboleggiare l’inizio della costruzione della seconda nave di nuova generazione classe Meraviglia che entrerà in servizio nel 2019.**

MSC Bellissima è la quarta di undici navi che verrà costruita a seguito degli investimenti previsti dal piano industriale del valore di 9 miliardi di euro grazie al quale la capacità MSC Crociere sarà triplicata entro i prossimi dieci anni.

Parlando nel corso della cerimonia del taglio della prima lamiera a Saint Nazaire, Pierfrancesco Vago, Presidente esecutivo di MSC Crociere, ha commentato: “MSC Crociere e STX France hanno fatto molta strada assieme sin dalla costruzione di *MSC Lirica* nel 2003. Parte della nostra flotta è stata costruita da STX France e ora, con questi due nuovi prototipi, sta prendendo forma il futuro della crocieristica moderna. Mentre il lavoro su *MSC Meraviglia* sta per essere completato, siamo lieti di annunciare l’avvio della costruzione di *MSC Bellissima*.”

Vago ha continuato, “Sono soddisfatto di questo nuovo prototipo che presto diventerà una nuova splendida nave da crociera capace di operare in ogni porto del mondo.

E sono particolarmente contento che mia moglie, Alexa Aponte-Vago, abbia potuto raggiungermi a Saint Nazaire per condividere con me questo importante momento.”

Laurent Castaing, CEO di STX France, ha commentato: “Siamo orgogliosi di essere partner industriale di Msc Crociere e di essere in prima linea per lo sviluppo della loro flotta. È molto sfidante per noi e con la nuova classe Meraviglia abbiamo raggiunto un importante traguardo. Meraviglia, di nome e di fatto,

perchè si tratta di quattro nuove navi che sapranno stupire i passeggeri per il loro design ed eleganza.”

MSC Bellissima è stata progettata per navigare in tutte le stagioni e per poter ormeggiare nella maggior parte dei porti crocieristici del mondo.

Come suggerisce il nome stesso, **MSC Bellissima** rappresenta la bellezza e la magnificenza delle nuove navi ultramoderne di MSC Crociere, con una vasta gamma di attività di intrattenimento e svago adatte ad ospiti di tutte le età.

Con una stazza lorda di 167,600 tonnellate e capacità di accogliere fino a 5.7000 ospiti, questa nnuova nave sarà la più grande della flotta di MSC Crociere assieme alla gemella **MSC Meraviglia**.