



MSC e Gruppo Investimenti Portuali siglano la concessione di 33 anni per lo sviluppo del terminal container Bettolo a Genova

Genova, 9 giugno 2018 - Consorzio Bettolo, formato da Itaterminaux Sàrl (65%) e Seber Srl (35%), ha il piacere di annunciare la firma di un accordo di concessione della durata di 33 anni per lo sviluppo e l'operatività di un terminal container semiautomatizzato situato nell'area di Calata Bettolo al Porto di Genova.

Il terminal avrà una capacità iniziale di 720mila TEU e sarà equipaggiato con gru in grado di servire portacontainer con capacità oltre i 20mila TEU. È previsto che il terminal diventi operativo nel 2022 e serva sia le navi di MSC che i clienti di Seber Srl.

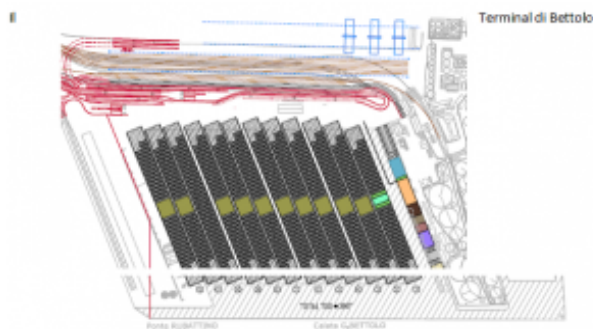
Lo sviluppo del terminal di Bettolo è il risultato della collaborazione tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Interminaux Sàrl, parte di MSC (Mediterranean Shipping Company SA) e Seber Srl, di proprietà di Gruppo Investimenti Portuali Spa.

Diego Aponte, Presidente e CEO di MSC Group ha commentato: "L'accordo siglato oggi rappresenta un momento di grande importanza per il sistema portuale ligure, raggiunto grazie alla preziosa collaborazione delle Istituzioni locali, che hanno dimostrato di saper fare sistema a beneficio del tessuto economico regionale. Siamo lieti che l'accordo sia stato siglato, non vediamo l'ora di poter contare su un terminal pienamente operativo."

Giulio Schenone, CEO di Gruppo Investimenti Portuali Spa, ha commentato: "Lo sviluppo di Bettolo garantirà l'accosto delle grandi navi portacontainer nello scalo ligure, e sarà complementare al nostra presenza nell'adiacente terminal SECH."

Il Terminal di Bettolo

[cliccare per ingrandire](#)



MSC

MSC Mediterranean Shipping Company è una società armatoriale globale e a capitale privato, fondata nel 1970 da Gianluigi Aponte. MSC, uno dei leader mondiali nella movimentazione dei container possiede 480 uffici in 155 paesi, con oltre 70mila dipendenti in tutto il mondo.

Grazie all'accesso a una rete integrata di risorse stradali, ferroviarie e di trasporto marittimo che si estende in tutto il mondo, la Compagnia è orgogliosa di offrire un servizio globale integrato con una presenza radicata nei territori in cui opera. MSC naviga su oltre 200 rotte commerciali e scala oltre 500 porti.

MSC è l'azionista di maggioranza di Terminal Investment Limited "TiL", la società terminalista nel settore di container del gruppo MSC. TiL è un investitore nella gestione dei terminal container di maggiori dimensioni e con la presenza geograficamente più diversificata al mondo, con 53 terminal dislocati in 5 continenti.

