



MSC WORLD EUROPA: CERIMONIA DELLA MONETA A SAINT-NAZAIRE

MSC World Europa sarà una delle navi alimentate a GNL più avanzate al mondo dal punto di vista tecnologico e ambientale.

Saint-Nazaire (Francia), 30 giugno 2020 - Si è svolta presso i cantieri navali di Chantiers de l'Atlantique a Saint-Nazaire, in Francia, la tradizionale "Coin Ceremony" di *MSC World Europa*, la prima nave di MSC Crociere alimentata a GNL (Gas Naturale Liquefatto), il combustibile fossile più ecologico al mondo.

La nuova unità, con una stazza lorda di oltre 200.000 tonnellate, entrerà in servizio nel 2022 e sarà una delle navi da crociera alimentate a GNL tecnologicamente ed ecologicamente più avanzate al mondo.

Le madrine della cerimonia sono state *Zoe Africa Vago*, figlia di Alexa Aponte-Vago e dell'Executive Chairman di MSC Cruises Pierfrancesco Vago, e *Aurore Bezard*, del Dipartimento Risorse Umane di Chantiers de l'Atlantique, in rappresentanza rispettivamente dell'armatore e del costruttore. Come da tradizione durante la cerimonia sono state posizionate due monete dentro la chiglia, un gesto di benedizione e buona augurio per la navigazione con radici storiche antichissime.

"MSC World Europa è un'ulteriore segno tangibile del nostro impegno verso l'ambiente, come dimostra anche la maggiore riduzione delle emissioni di carbonio della nave rispetto a molte altre navi da crociera esistenti alimentate a GNL" ha dichiarato **Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Cruises**. *"MSC World Europa è infatti al momento la nave più ecologica tra quelle attualmente esistenti. Con questa nave riconfermiamo anche la volontà di continuare ad investire in tecnologie ambientali di ultima generazione per raggiungere, nel lungo periodo, l'impatto zero delle nostre operazioni."*

"Siamo orgogliosi di inaugurare la costruzione di una nave che fisserà gli standard per le crociere del futuro" ha affermato **Laurent Castaing, General Manager di**

Chantiers de l'Atlantique. *“Si tratta di una vera e propria pietra miliare nella storia della nostra cooperazione ventennale con MSC Crociere, che ha già visto la realizzazione di alcune delle navi da crociera più innovative mai costruite.”*

MSC World Europa sarà dotata anche di un nuovo sistema da 50 kilowatt che incorpora la tecnologia delle celle a combustibile a ossido solido (SOFC) per la conversione dell'energia chimica del GNL in elettricità e calore. È la prima volta che una nave da crociera utilizza celle a combustibile alimentate a GNL. Ciò consentirà di ridurre ulteriormente le emissioni di gas serra di circa il 30% rispetto a un motore GNL convenzionale, senza emissioni di ossidi di azoto, ossidi di zolfo o particelle sottili. Questa soluzione offre anche il vantaggio di essere compatibile sia con il GNL, che con altri carburanti a basse emissioni di carbonio.

MSC World Europa sarà inoltre dotata di un sistema di trattamento delle acque reflue di nuova generazione che supera alcuni dei più severi standard normativi del mondo, e di altre tecnologie ambientali all'avanguardia.

A Saint-Nazaire è in costruzione anche la prossima ammiraglia di MSC Crociere, *MSC Virtuosa*, che sarà consegnata il prossimo anno. La Compagnia ha anche altri ordini in essere con Chantiers de l'Atlantique per altre navi alimentate a GNL della classe World e della classe Meraviglia.