



Napoli: Grimaldi ottiene da un pool di banche risorse finanziarie per 180Mln di euro

Napoli, 7 novembre 2014 - Nei prossimi giorni sarà erogata la prima tranche del prestito sindacato di 180 milioni di euro che DREAM Capital Partners S.p.A. ha organizzato in favore di Grimaldi Compagnia di Navigazione S.p.A., la società capofila del Gruppo Grimaldi, leader mondiale in logistica e trasporto marittimo Ro-Ro.

Con un giro di affari annuo di quasi Euro 2,7 miliardi, una flotta di oltre 100 navi e circa 10.000 addetti, il Gruppo Grimaldi rappresenta una multinazionale di rilievo nel settore della movimentazione di merci e persone, collegando con una rete integrata di servizi marittimi regolari ed infrastrutture portuali oltre 120 porti in Nord Europa, Nord e Sud America, Africa Occidentale, e l'intero bacino Mediterraneo.

Il finanziamento, che è stato sottoscritto la scorsa settimana a Milano, ha riscontrato un notevole successo presso il sistema bancario, con adesioni per più del doppio dell'importo di lancio, e questo ha comportato la necessità di un riparto nonostante il beneficiario, in seguito all'interesse riscontrato, si sia reso disponibile ad incrementare significativamente l'importo da sottoscrivere.

Al prestito sindacato partecipano finanziatori nazionali ed internazionali: il Gruppo Intesa SanPaolo con Banca IMI nel ruolo di Banca Agente e di Joint Arranger insieme a Mediobanca ed ICBC - Industrial & Commercial Bank of China, Banca Popolare di Milano e Banco di Sardegna (Co-Arrangers), Banco do Brasil, Banca del Mezzogiorno - MCC, MPS Capital Services, Banca di Credito Popolare, Banco Popolare, Banca Popolare Sant'Angelo, Banca CR Savigliano ed un gruppo di Banche di Credito Cooperativo capitanate da ICCREA.

Le banche hanno particolarmente apprezzato la capacità del Gruppo Grimaldi di generare risultati positivi con un trend de-correlato dall'andamento generale dello shipping e di conseguire utili significativi anche in anni difficili per l'economia e i traffici mondiali.

Il finanziamento ha natura chirografaria e prevede, oltre ai normali covenants finanziari, un innovativo covenant qualitativo legato all'età media massima della flotta del Gruppo Grimaldi, che è di gran lunga inferiore all'età media delle navi impiegate sul mercato.

Il finanziamento è destinato al sostegno dell'attività caratteristica senza particolari vincoli nel suo utilizzo e, dopo l'erogazione della prima tranche pari al 50% nel corso del 2014, potrà essere tirato durante tutto il 2015 in funzione delle esigenze.

Un possibile obiettivo nell'utilizzo del finanziamento, come illustrato dai vertici del Gruppo, è rappresentato dagli investimenti necessari per la riduzione dei consumi e delle emissioni delle navi che compongono la flotta, in modo da rendere questa forma

di trasporto delle merci sempre più efficiente, competitiva e a minore impatto ambientale.